

خبر

تکمیل رینگ چهارم اصفهان شتاب گرفت

معاون عمران شهری شهردار اصفهان گفت: پروژه تعریض رینگ چهارم حفاظتی شهر اصفهان در محدوده یکولومتر ۶۹ تا ۷۱ با هدف تکمیل بخشی از حلقه چهارم ترافیکی، ایجاد کندرو، تعریض مسیرهای تندرو، کاهش بار ترافیکی و افزایش ایمنی معابر شهری در حال احداث بوده و اکنون به پیشرفت ۶۵ درصدی رسیده است.

اصغر کشاورزاد اظهار کرد: پروژه تعریض رینگ چهارم حفاظتی شهر اصفهان در محدوده کیلومتر ۶۹ تا ۷۱ با هدف تکمیل بخشی از حلقه چهارم ترافیکی شهر، ایجاد مسیرهای کندرو و تعریض تندروها در دست اجراست و هم‌اکنون پیشرفت فیزیکی این پروژه به ۶۵ درصd رسیده است. او افزود: این پروژه بخشی از طرح راهبردی رینگ چهارم حفاظتی اصفهان به طول ۷۸٫۲ کیلومتر محسوب می‌شود که با هدف کاهش بار ترافیکی، توزیع بهینه ترافیک ورودی شهر و افزایش ایمنی معابر شهری طراحی شده و در حال اجرا است. معاون عمران شهری شهردار اصفهان تأکید کرد: اجرای این پروژه نقش مؤثری در تکمیل حلقه چهارم ترافیکی شهر خواهد داشت و با ایجاد ظرفیت مناسب در شبکه‌معابر، زمینه روان‌سازی تردد و ارتقای ایمنی مسیرهای شهری را فراهم می‌کند. کشاورزاد گفت: محدوده اجرای این پروژه در منطقه ۶ شهرداری اصفهان حداقل‌اشکالوند تا رودخانه زایندهرود است و عملیات اجرایی در این بخش مطابق برنامه‌ریزی‌های انجام‌شده ادامه دارد.

فیک: رویداد سبز اصفهان در روز بدون پلاستیک

مدیرعامل سازمان مدیریت پسماند شهرداری اصفهان از برگزاری فستیوال «فیک» هم‌زمان با گرامیداشت روز بدون پلاستیک خبر داد و گفت: این برنامه بیستویکم تیر سال جاری با محوریت کارگاه فلسفه برای کودک و با هدف ترویج فرهنگ حفاظت از محیط‌زیست، ویژه کودکان ۸ تا ۱۲ سال در ۱۵ نقطه شهر اصفهان برگزار می‌شود.

غلامرضا ساکنی با اشاره به برگزاری فستیوال «فیک» اظهار کرد: سازمان مدیریت پسماند شهرداری اصفهان به‌مناسبت گرامیداشت روز بدون پلاستیک، فستیوال «فیک» را با محوریت کارگاه فلسفه برای کودک برگزار می‌کند. او افزود: این برنامه با هدف ارتقای فرهنگ حفاظت از محیط‌زیست و نهادینه‌سازی سبک زندگی مسئولانه در میان نسل آینده برنامه‌ریزی شده است و از کودکان ۸ تا ۱۲ سال دعوت می‌شود در این رویداد آموزشی و فرهنگی شرکت کنند.مدیرعامل سازمان مدیریت پسماند شهرداری اصفهان تأکید کرد: در این برنامه، کودکان در فضایی صمیمی و تعاملی و با هدایت مربی، درباره نقش خود در حفظ طبیعت، پیامدهای مصرف پلاستیک و راهکارهای ساده برای ساختن آینده‌ای سبزتر به گفت‌وگو و آندیشه‌ورزی خواهند پرداخت. ساکنی گفت: فستیوال «فیک» با موضوع حذف پلاستیک، فرصتی برای آشنایی کودکان با اهمیت حفاظت از محیط‌زیست و مسئولیت‌پذیری در برابر طبیعت فراهم می‌کند تا نسل آینده با نگاهی آگاهانه‌تر در مسیر حفظ محیط‌زیست کام بردارد. او ادامه داد: این برنامه روز یکشنبه، بیستویکم تیر سال جاری از ساعت ۱۰ تا ۱۱ صبح ویژه کودکان ۸ تا ۱۲ سال برگزار خواهد شد.مدیرعامل سازمان مدیریت پسماند شهرداری اصفهان خاطرنشان کرد: فستیوال «فیک» هم‌زمان در ۱۵ نقطه از شهر اصفهان برگزار می‌شود تا امکان حضور کودکان در مناطق مختلف شهر و بهره‌مندی آنان از این برنامه آموزشی و فرهنگی فراهم باشد.

اجرای ۴۰ پروژه توسعه‌ای در شهرنمایشگاهی اصفهان

مدیرعامل شرکت نمایشگاه‌های بین‌المللی استان اصفهان از اجرای ۴۰ پروژه توسعه‌ای در شهر نمایشگاهی خبر داد و گفت: بهره‌برداری از شبکه پایدار برق و روشنایی به‌عنوان نخستین پروژه این بسته توسعه‌ای، گام مهمی در مسیر هوشمندسازی، تقویت زیرساخت‌های فنی و ارتقای کیفیت خدمات این مجموعه به‌شمار می‌رود.

احمدرضا طحطیان با اشاره به بهره‌برداری از شبکه پایدار برق و روشنایی در شهر نمایشگاهی اصفهان اظهار کرد: با اجرای این پروژه، یکی از زیرساخت‌های کلیدی مجموعه شهر نمایشگاهی تکمیل شد و گام مهمی در مسیر هوشمندسازی این مجموعه برداشته شد. او افزود: نصب و راهاندازی این شبکه در سراسر مجموعه شهر نمایشگاهی، علاوه بر افزایش ایمنی و ارتقای کیفیت خدمات، بستر مناسبی برای برگزاری رویدادهای بزرگ ملی و بین‌المللی با استانداردهای بالاتر فراهم کرده است. مدیرعامل شرکت نمایشگاه‌های بین‌المللی استان اصفهان تأکید کرد: بهره‌برداری از شبکه پایدار برق و روشنایی، نخستین گام از مجموعه ۴۰ پروژه توسعه‌ای شهر نمایشگاهی اصفهان به‌شمار می‌رود که با هدف توسعه زیرساخت‌ها، هوشمندسازی مجموعه و ارتقای سطح خدمات در دستور کار قرار گرفته است. طحطیان گفت: این پروژه‌ها با رویکرد تقویت زیرساخت‌های فنی، بهره‌گیری از فناوری‌های نوین و توسعه خدمات هوشمند در حال اجراست تا زمینه ارائه خدمات مطلوب‌تر به مشارکت‌کنندگان، برگزاری کارگاه و بازدیدکنندگان فراهم شود. او ادامه داد: اجرای طرح‌های توسعه‌ای و هوشمندسازی شهر نمایشگاهی، نقش مهمی در ارتقای کیفیت برگزاری نمایشگاه‌ها و رویدادهای تخصصی و ایجاد زیرساخت‌های متناسب با استانداردهای روز خواهد داشت. مدیرعامل شرکت نمایشگاه‌های بین‌المللی استان اصفهان خاطرنشان کرد: تکمیل این پروژه‌ها با هدف بهبود تجربه بازدیدکنندگان، ارتقای کیفیت خدمات و توسعه زیرساخت‌های شهر نمایشگاهی اصفهان با جدیت دنبال می‌شود.

تلفن ارتباط خوانندگان: ۳۶۲۹۳۷۵۰

اصفهان

شنبه

شنبه ۲۰ تیر ۱۴۰۵ ■ **سال بیست و دوم** ■ شماره ۵۴۳۹

زمین‌های بایر؛ معضل چندوجهی اصفهان



زمین‌های بایر در اصفهان

زمین‌های بایر در اصفهان

زمین‌های بایر در اصفهان

زمین‌های بایر در اصفهان

زمین‌های بایر در اصفهان

زمین‌های بایر در اصفهان

زمین‌های بایر در اصفهان

زمین‌های بایر در اصفهان

زمین‌های بایر در اصفهان

زمین‌های بایر در اصفهان

زمین‌های بایر در اصفهان

زمین‌های بایر در اصفهان

زمین‌های بایر در اصفهان

زمین‌های بایر در اصفهان

زمین‌های بایر در اصفهان

زمین‌های بایر در اصفهان

زمین‌های بایر در اصفهان

زمین‌های بایر در اصفهان

زمین‌های بایر در اصفهان

زمین‌های بایر در اصفهان

زمین‌های بایر در اصفهان

زمین‌های بایر در اصفهان

زمین‌های بایر در اصفهان

زمین‌های بایر در اصفهان

زمین‌های بایر در اصفهان

زمین‌های بایر در اصفهان

زمین‌های بایر در اصفهان

زمین‌های بایر در اصفهان

زمین‌های بایر در اصفهان

زمین‌های بایر در اصفهان

زمین‌های بایر در اصفهان

زمین‌های بایر در اصفهان

زمین‌های بایر در اصفهان

زمین‌های بایر در اصفهان

زمین‌های بایر در اصفهان

زمین‌های بایر در اصفهان

زمین‌های بایر در اصفهان

زمین‌های بایر در اصفهان

زمین‌های بایر در اصفهان

زمین‌های بایر در اصفهان

زمین‌های بایر در اصفهان

زمین‌های بایر در اصفهان

زمین‌های بایر در اصفهان

زمین‌های بایر در اصفهان

زمین‌های بایر در اصفهان

زمین‌های بایر در اصفهان

زمین‌های بایر در اصفهان

زمین‌های بایر در اصفهان

زمین‌های بایر در اصفهان

زمین‌های بایر در اصفهان

زمین‌های بایر در اصفهان

زمین‌های بایر در اصفهان

زمین‌های بایر در اصفهان

زمین‌های بایر در اصفهان

زمین‌های بایر در اصفهان

زمین‌های بایر در اصفهان

زمین‌های بایر در اصفهان

زمین‌های بایر در اصفهان

زمین‌های بایر در اصفهان

زمین‌های بایر در اصفهان

زمین‌های بایر در اصفهان

ک لزوم تعیین تکلیف زمین‌های بایر برای کاهش آلودگی هوا

مدیرکل پیشگیری و رفع تخلفات شهری شهرداری اصفهان با اشاره به چالش‌های زیست محیطی ناشی از زمین‌های بایر و رهاشده در محدوده و حریم شهر، تصریح کرد: شهرداری برای سالم‌اندی این اراضی نیازمند همکاری و برنامه‌ریزی دستگانه‌های متولی است. مصطفی مرادیان‌نژاد اظهار داشت: اراضی رهاشده علاوه بر مشکلات بهداشتی و امنیتی، با وزش باد به یکی از کانون‌های ایجاد گرد و غبار و تشدید آلودگی هوا تبدیل شده‌اند که این موضوع دغدغه جدی شهروندان است. او با اشاره به بند ۱۴ ماده ۵۵ قانون شهرداری‌ها (ناظر بر رف خطر از بناها و زمین‌های شهری)، افزود: شهرداری در محدوده قانونی شهر وظایف مشخصی برای پاکسازی، دیوار کشی یا ایمن‌سازی زمین‌های بایر با دستور مقام قضایی دارد؛ با این حال، معضل اصلی زمین‌های بایر فراتر از بحث‌های عملی صرف است و به کاربری‌های تعیین شده برای این زمین‌ها بازمی‌گردد. او گفت: بسیاری از این اراضی درای کاربری‌های خاص (مانند آموزشی، خدماتی یا فضای سبز) عملاً به زباله‌انباری تبدیل شده‌اند.

ک ضرورت ورود مدیریت ارشد استان

خروجی مشترک تمام این درد دل‌ها یک درخواست واحد است: پایان دادن به بازی ارجاع و پاس‌کاری دستگاهها. برخی از شهروندان اصفهانی که از پیگیری‌های بی‌ساخت‌شده‌اند از استاندار و مسئولان ارشد استان می‌خواهند با تشکیل یک کارگروه ویژه و فرایشتی، گره کور زمین‌های بایر را باز کنند. در شرایطی که خشکسالی، کشاورزی را در این اراضی غیرممکن کرده است، تاوام این وضعیت نه تنها توجهی ندارد، بلکه امنیت و سلامت روانی و جسمی شهروندان در در مناطق مختلف اصفهان تهدید می‌دند.
ایا قرار است این زمین‌ها در طرح‌های تفصیلی جدید تعیین تکلیف شوند، یا همچنان باید به عنوان «قطاط سیاه» در نقشه کلان‌شهر اصفهان، باری بر دوش مردم و مدیریت شهری ماردان‌نژاد در ادامه خاطرنشان کرد: حفظ این اراضی به عنوان باتند؟

ذخیره‌گاه‌های توسعه شهری ضروری است، اما باید با مدیریت صحیح و مشارکت دستگانه‌های مربوطه، از بلاکلیفی خارج شوند تا شهروندان دیگر شاهد پیامدهای منفی ناشی از گرد و غبار این زمین‌ها نبندند.

ک بررسی تعیین تکلیف زمین‌های کشاورزی رها شده در اصفهان

مدیرکل مدیریت بحران استانداری اصفهان، از پیگیری ویژه این اداره برای تعیین تکلیف زمین‌های کشاورزی خشک و بایر داخل محدوده شهر اصفهان به منظور جلوگیری از تبدیل شدن آن‌ها به کانون‌های خیزش گرد و غبار خبر داد. منصور شیشغفروش ضمن اشاره به شناسایی ۱٫۵ میلیون هکتار کانون فرسایش بادی در ۱۴ شهرستان استان اصفهان، اظهار داشت: علاوه بر کانون‌های گرد و غبار، برون‌مرزی و استانی، خشکی بستر زاینده رود و رها شدن حدود ۱۰۰ هزار هکتار از اراضی دست‌گشت، شرایطی را ایجاد کرده که با اندک وزش بادی، شاهد خیزش گرد و غبار در سطح شهر هستیم. او در خصوص نحوه مدیریت این زمین‌ها تصریح کرد: کارگروه زیربنایی استان با محوریت اداره راه و شهرسازی و حضور نمایندگان استنادری، جهاد کشاورزی، شهرداری و سازمان مدیریت و برنامه‌ریزی، وظیفه بررسی و تصمیم‌گیری درباره تغییر کاربری یا اجای این اراضی را بر عهده دارد. شیشه فروش گفت: مدیریت بحران استان با ارسال پیشنهادهای لازم، خواستار تعیین تکلیف فوری این اراضی با اولویت حفظ کاربری کشاورزی و ایجاد فضای سبز است تا از آسیب‌های زیست محیطی ناشی از زمین‌های بایر کاسته شود.مدیرکل مدیریت بحران استانداری اصفهان با اشاره به نقش حیاتی زاینده رود خاطرنشان کرد: تنها راهکار پایدار برای کنترل کانون‌های گرد و غبار، جاری شدن جریان دائمی آب در زاینده رود و تأمین حق‌آبه‌های قانونی کشاورزان، زیست‌بوم و تالاب گاوخونی است.

هشدار درباره نابودی خاک و بحران فرسایش بادی در اصفهان رئیس مرکز تحقیقات و آموزش کشاورزی و منابع طبیعی استان

اصفهان نیز با انتقاد از رویکردهای غیر علمی در مدیریت منابع آب و خاک، نسبت به وضعیت بحرانی زمین‌های کشاورزی رها شده در حریم شهرها هشدار داد و گفت: تداوم مدیریت‌های بنون برنامه و عدم انطباق با توان اکولوژیک منطقه، اصفهان را با چالش جدی فرسایش بادی و از دست رفتن سرمایه‌های زیستی مواجه کرده است. سمود ترابی ضمن تأکید بر اینکه کشاورزی فراتر از تولید غدا، ضمن بقای زیست بوم و تولید اکسیژن است، رویکرد «صرف اقتصادی» به بخش کشاورزی را اشتباهی استراتژیک خواند. ترابی با اشاره به دهه‌ها مدیریت نادرست و پارگناری‌های بیش از توان اکولوژیک منطقه، اظهار داشت: متأسفانه در طول این سال‌ها، گونه‌های گیاهی برآب‌بر و غیربومی جایگزین پوشش‌های سازگار با اقلیم اصفهان شده‌اند که این امر منجر به مصرف بی‌رویه منابع آب و نابودی تعادل طبیعی شده است. او در بخش دیگری از صحبت‌های خود به پیامدهای استفاده غیرکارشناسی از تکنولوژی‌های آبیاری تحت فشار اشاره کرد و گفت: اگرچه تکنولوژی برای تولید غذا ضروری است، اما وقتی بدون توجه به اصول علمی (مانند حفظ مواد آلی خاک و چرخه طبیعی آب) اجرا شود، باعث می‌شود خاک ظرفیت نگهداری آب را از دست دلد و دچار فروایشی ساختاری شود و در واقع، امروزه با خاکی مواجه هستیم که به دلیل از دست دادن مواد آلی، «مرده» محسوب شده و مستعد فرسایش بادی است.

ک مدیریت زمین‌های رها شده در حریم شهرها
رئیس مرکز تحقیقات کشاورزی اصفهان در خصوص اراضی رها شده در حریم شهر که به کانون‌های گرد و غبار تبدیل شده‌اند تصریح کرد: کشاورزان به دلیل فشارهای اقتصادی، بقایای گیاهی (کلتش) از زمین خارج می‌کنند که این کار خاک را عریان کرده و ظرفیت نگهداری آب آن را به شدت کاهش می‌دهد که پیشنهاد ما تغییر رویکرد جدی و استفاده از گیاهان «حاجره» (با نیاز آبی بسیار اندک)، توسعه برنامه‌های بیابان‌زایی علمی و اصلاح الگوی فضای سبز شهری است.

شهرهای گرم با خنک‌سازی، گردشگری را نجات می‌دهند

اعلام کرده که چهار هزار و ۲۰۰ تأسیسات و ابزار کاهش گرما را فعال کرده است؛ از جمله پناهگاه‌های خنک، سایه‌بان‌های هوشمند، میاش‌ها و سقف‌های خنک. شهرداری همچنین نظام هشدار «گرمای شدید» را راه‌اندازی کرده و یک اتاق وضعیت سیار برای پایش لحظه‌ای شرایط دما و سلامت ساخته است.
تمرکز مسئولان شهری بوسان بر این است که سواحل، فضاهای رویدادی، ایستگاه‌های حمل‌ونقل و فضاهای باز شهری در تابستان هم قابل استفاده بمانند. وقتی پناهگاه خنک سایه‌بان و سامانه هشدار در کل شهر گسترده می‌شود، گردشگر و ساکن هر دو از آن سود می‌برند؛ یکی تجربه راحت‌تر و امن‌تر دارد و دیگری اضطراب و ریسک کمتری را تحمل می‌کند. به همین دلیل بوسان یک نمونه موفق از مدیریت عملیاتی گرما است که مستقیماً به کیفیت مقصد گردشگری کمک می‌کند.

ک جاکارتا تا: تاب آوری اقلیمی در کلان‌شهر گرم‌مرطوب

جاکارتا مرکز گرم و مرطوب اندونزی در بیشتر ماه‌های سال با دمای بالا، رطوبت سنگین و فشار حرارتی در فضاهای بیرونی روبه‌روست. همین شرایط موجب می‌شود گردشگری در این شهر بدون تأذیرب خنک‌سازی، دشوار و گاهی فرساینده باشد. از این‌رو، جاکارتا برای حفظ جذابیت گردشگری و در عین حال ارتقای آسایش شهری، نیاز به راهکارهای کارآمد دارد و در این مسیر با مسئله‌ای ساختاری روبه‌روست: تراکم بالا، کمبود سبزی‌های پیاده‌پهلو، مصالح کم‌ساز برای کاهش جذب گرما است. این نوع مانخاها موجب می‌شود دمای ادراک‌شده پایین‌تر بیاید و پیامدوری در مرکز تاریخی قلیل‌تحمل‌تر شود. در کنار این موارد، مدیریت آب و فضاهای باز هم نقش مهمی دارد؛ برای مثال، بازآرایی میانه‌ها و فضاهای عمومی به‌گونه‌ای انجام شده است که تهویه به‌فتر شهری، نیاز به گردش‌هوا در محیط حفظ شود. چنین اقدام‌هایی هم برای گردشگران مفیدند هم برای ساکنان، چراکه کیفیت حضور در فضای عمومی را بالا می‌برند. نکته قابل‌توجه در شهرهای ایرانی این است که خنک‌سازی هوشمند باید با حفاظت از ارزش تاریخی هماهنگ باشد تا مانخاها به اصالت فضای‌شان نزنند.

ک بوسان؛ مدیریت گرما با شبکه حمایتی

پاسخ به گرما در بوسان کره جنوبی با یک شبکه اجرایی و مدیریتی بسیار گسترده پیش می‌رود. این شهر در سال ۲۰۲۶

اصفهان‌امروز

خبر

باغ مشاهیر اصفهان روی ریل تکمیل

مدیرعامل سازمان عمران شهرداری اصفهان از پیشرفت ۶۲ درصدی پروژه باغ مشاهیر اصفهان خبر داد و گفت: این مجموعه ۲۲ هکتاری با اعتبار ۱۲۰۰ میلیارد تومان، پس از بهره‌برداری به‌عنوان مجموعه‌ای خانوادهمحور، فرهنگی و تفریحی، ظرفیت‌های گسترده‌ای برای شهروندان و گردشگران فراهم خواهد کرد.

امیرعباس رحمتی اظهار کرد: پروژه باغ بزرگ مشاهیر اصفهان به‌عنوان یکی از پروژه‌های شاخص شهری در منطقه ۵ شهرداری اصفهان با وسعت ۲۲ هکتار در حال احداث است و با هدف معرفی ارزش‌ها، دستاوردها و زندگی مشاهیر و مفاخر این شهر طراحی و اجرا می‌شود. او افزود: این پروژه با اعتباری بیش از ۱۲۰۰ میلیارد تومان در دست اجراست و تاکنون ۶۲ درصد پیشرفت فیزیکی داشته است و پس از بهره‌برداری به‌عنوان یک مجموعه خانوادهمحور و فرهنگی-تفریحی، ظرفیت‌های گسترده‌ای را برای شهروندان و گردشگران فراهم خواهد کرد. مدیرعامل سازمان عمران شهرداری اصفهان تأکید کرد: امکانات متنوعی در این مجموعه پیش‌بینی شده است که از جمله آن می‌توان به زمین فوتبال، زمین بسکتبال، زمین بازی کودکان، مسجد، فروشگاه صنایع دستی، کافه‌کتاب، میدان مرکزی، موزه، کوشک ۱۲ هزار متر مربعی و آمفی‌تئاتر با ظرفیت ۴۵۰۰ نفر اشاره کرد. رحمتی گفت: در بخش‌های مختلف این مجموعه، ۶۰ نفر از مشاهیر و مفاخر اصفهان معرفی خواهند شد تا شهروندان و بازدیدکنندگان ضمن آشنایی با هویت تاریخی و فرهنگی شهر، با نقش و جایگاه این چهره‌های اثرگذار در حوزه‌های مختلف نیز آشنا شوند. او ادامه داد: عملیات اجرایی احداث پارکینگ‌ها و زمین‌های ورزشی باغ مشاهیر نیز در حال اجراست و این بخش‌ها در راستای تکمیل زیرساخت‌های مجموعه و ارتقای خدمات مورد نیاز شهروندان و گردشگران پیش‌بینی شده است. مدیرعامل سازمان عمران شهرداری اصفهان خاطرنشان کرد: باغ مشاهیر نمانتهای یک فضای سبز و گردشگرمحور، بلکه نماد افتخارات تاریخی و فرهنگی اصفهان به‌شمار می‌رود که با بهره‌گیری از معماری اصیل ایرانی، مشاهیر این شهر از دوران آلیوسه تا صفویه را در قالب فضاهای هنری و فرهنگی به نمایش می‌گذارد.

آغاز نصب تجهیزات ترافیکی پروژه شهید آیت‌الله رئیسی اصفهان

عملیات نصب تجهیزات ترافیکی و اجرای خط‌کشی دوجزئی در پروژه بزرگ مجموعه پل‌ها و زیرگذر شهید آیت‌الله رئیسی اصفهان آغاز شده است؛ اقدامی که به‌عنوان آخرین مرحله آماده‌سازی این پروژه شاخص عمرانی، نویدبخش بهره‌برداری نزدیک آن است.

عملیات نصب تجهیزات ترافیکی و اجرای خط‌کشی دوجزئی در تقاطع‌ها، میدان‌ها و مسیرهای ارتباطی پروژه بزرگ مجموعه پل‌ها و زیرگذر شهید آیت‌الله رئیسی با هدف آماده‌سازی نهایی این طرح در حال انجام است. در این مرحله از اجرای پروژه، نصب تابلوهای راهنمای مسیر، علائم ایمنی، تجهیزات کنترل ترافیک، گاردریل، خط‌کشی دوجزئی، تجهیزات روشنایی و دیگر ملزومات مورد نیاز با سرعت در حال اجراست تا پروژه پس از تکمیل مراحل پایانی، با بالاترین سطح ایمنی و استاندارد در اختیار شهروندان قرار گیرد. پروژه مجموعه پل‌ها و زیرگذر شهید آیت‌الله رئیسی یکی از مهم‌ترین طرح‌های عمرانی مدیریت شهری اصفهان به شمار می‌رود که با هدف روان‌سازی ترافیک، کاهش گرهم‌های ترافیکی، افزایش ایمنی تردد، کاهش زمان سفر و تکمیل شبکه ارتباطی شمال شهر اجرا شده است و اکنون در آستانه بهره‌برداری کامل قرار دارد. برای اجرای این پروژه اعتبار بیش از ۱۵۰۰ میلیارد تومان پیش‌بینی شده است که علاوه بر اجرای سازه اصلی، بخش‌هایی همچون آزادسازی املاک، جایگزینی تأسیسات شهری، احداث مسیرهای دسترسی، اجرای شبکه‌های خدماتی، توسعه فضای سبز، زیباسازی محیط پیرامونی و تکمیل تجهیزات ترافیکی را نیز شامل می‌شود. از مجموع اعتبار این پروژه، حدود ۳۰۰ میلیارد تومان به اقدامات تکمیلی اختصاص یافته است؛ اقداماتی که شامل نصب تابلوهای راهنمای مسیر، علائم ایمنی، تجهیزات کنترل ترافیک، خط‌کشی، نصب گاردریل، اجرای سیستم روشنایی، زیباسازی چهارراه، توسعه فضای سبز، درختکاری و سایر زیرساخت‌های لازم برای ارتقای کیفیت محیط شهری و افزایش ایمنی کاربران است. هم‌زمان با اجرای تجهیزات ترافیکی، عملیات ساماندهی منظر شهری، توسعه فضای سبز و زیباسازی محیط پیرامونی نیز با هدف ارتقای کیفیت بصری این محور در حال انجام است تا شهروندان علاوه بر بهره‌مندی از یک مسیر ایمن و استاندارد از محیطی متناسب با سیمای شهری اصفهان استفاده کنند. با تکمیل عملیات نصب تجهیزات، اجرای ارتقای نهایی و انجام آخرین آزمایش‌های فنی، پروژه بزرگ مجموعه پل‌ها و زیرگذر شهید آیت‌الله رئیسی به‌زودی به بهره‌برداری خواهد رسید؛ پروژه‌ای که نقش مؤثری در افزایش ظرفیت عبور و مرور، کاهش بار ترافیکی، آسان شدن ارتباط میان محورهای اصلی شمال شهر و ارتقای ایمنی تردد، ایفا خواهد کرد.