

حجم ذخیره سد زاینده رود به ۱۱۳ میلیون مترمکعب رسید

مدیر کل مدیریت بحران استانداری اصفهان گفت: حجم فعلی سد زاینده رود به ۱۱۳ میلیون مترمکعب رسیده که نسبت به میانگین بلندمدت ۸۰ درصد کاهش دارد و میزان پرشدگی این سد تنها ۹ درصد است.

منصور شیشه فروش در گفتگو با مهر، اظهار کرد: در حال حاضر میزان پرشدگی سد زاینده رود تنها ۹ درصد گزارش شده است که بیانگر شرایط بحرانی ذخایر آبی این سد مهم استان است.

مدیر کل مدیریت بحران استانداری اصفهان گفت: حجم فعلی سد زاینده رود به ۱۱۳ میلیون مترمکعب رسیده که نسبت به میانگین بلندمدت ۸۰ درصد کاهش دارد.

او افزود: در شرایط کنونی، میزان ورودی آب به سد زاینده رود ۹ مترمکعب در ثانیه و میزان خروجی آن ۱۲ مترمکعب در ثانیه است که این موضوع ضرورت مدیریت و مصرف بهینه منابع آبی را بیش از پیش نمایان می کند.

حساب بانکی اصناف طلا همچنان مسدود است

به گفته رئیس اتحادیه فروشندگان و سازندگان طلا و جواهر تهران از روز شنبه هفته گذشته، بانک مرکزی اقدام به مسدود کردن حسابهای بانکی بسیاری از اصناف طلا در کشور کرده و حسابها همچنان مسدود است.

از روز سه شنبه هفته گذشته، بانک مرکزی در یک اقدام ناگهانی، حسابهای بانکی بسیاری از فعالان صنف طلا را مسدود کرد که حتی حساب رئیس اتحادیه فروشندگان و سازندگان طلا و جواهر تهران نیز در این مسدودی‌ها قرار داشت.

به گفته نادر بنذرافشان مسلدوسازی حساب فعالان صنفی که به صورت رسمی فعالیت می کند، موجب اختلال در مبادلات اقتصادی می شود. در چنین شرایطی، فرد ناچار می شود به روش های غیرشفافه مانند استفاده از حسابهای دیگران یا حسابهای اجاره ای، روی بیاورد که خود این مسئله می تواند مشکلات جدیدی ایجاد کند. بنابراین، ضروری است چارچوبها، قوانین و زیرساختهای مشخصی از پیش تعیین و اعلام شود، نه اینکه به‌صورت ناگهانی حسابها مسدود شوند. در بسیاری از موارد، بدلیل مسدود بودن حسابها، امکان انجام تعهدات مالی وجود ندارد و این مسئله باعث اختلال در تحویل کالا و انجام معاملات می شود. در نتیجه، فعال اقتصادی با مجموعه ای از مشکلات همزمان از جمله رکود، افزایش قیمت‌ها، نبود تقاضا و هزینه های جاری مواجه می شود. در حالی که انتظار می رود سیاست گذار با ارائه راهکار و حمایت، به مدیریت این شرایط کمک کند، نه اینکه با مسدودسازی گسترده حسابها، فشار مضاعف ایجاد کند.

روز جمعه، رئیس اتحادیه فروشندگان و سازندگان طلا و جواهر تهران در گفتگو با ایسنا گفته بود: از بانک مرکزی و سایر نهادهای ذی ربط درخواست می شود با توجه به شرایط بحرانی و رکودی این صنعت، مشکلات ایجادشده در تبادلات مالی، نسبت به بازگشایی حسابهای فعالان رسمی این صنف اقیام کنند تا از وارد شدن آسیبهای بیشتر مالی و اقتصادی جلوگیری شود و اتحادیه طلا و جواهر تهران نیز بارها آمادگی کامل خود را، مطابق مکاتبات پیشین، برای برگزاری هرگونه جلسه، برنامه ریزی، تبادل نظر و همکاری با بانک مرکزی در خصوص تعیین چارچوبهای قانونی و فرآیندهای فعالیت اقتصادی اعلام کرده و درهر زمان آماده حضور و همکاری خواهد بود.

در این رابطه، امروز نادر بنذرافشان در گفت وگویی جدید با ایسنا، از ادامه مسدودی حسابهای بانکی اصناف طلا خبر داد و گفت: پس از آنکه از روز ششمین هفته گذشته حسابهای بانکی اصناف طلا مسدود شد، تا این لحظه (تهار دوشنبه) حسابها همچنان مسدود است و طبق گفته های مطرح شده در سطح کشور حدود ۸۰۰ حساب بانکی از اصناف طلا مسدود شده است.

او افزود: طی این هفته نامه نگاری های لازم با بانک مرکزی، فوه قضاییه و نیروی انتظامی صورت گرفته، اما متأسفانه تا این لحظه همچنان هیچگونه پاسخی دریافت نشده و در این رابطه هیچ اطلاع رسانی صورت نگرفته است و این در حالی است که متأسفانه شرایط التهاب در بازار طلا و مسدود شدن حسابها باعث بروز اختلافات میان همکاران صنفی شده چرا که نمی توانند به تعهدات خود عمل کنند.

رئیس اتحادیه فروشندگان و سازندگان طلا و جواهر تهران ادامه داد: تا امروز نیز حسابهای بانکی من و سایر همکاران همچنان مسدود است و هیچگونه اعلام آمادگی و پاسخی از سوی بانک مرکزی و سایر ارگان ها صورت نگرفته است.

بنذرافشان گفت: در حال حاضر هم بازار جهانی طلا افزایشی است و هم بازار داخلی متاثر از افزایش نرخ ارز روند صعودی را در پیش دارد و با اقاماتی مانند مسدود کردن حسابهای بانکی تحت عنوان حساب های مشکوک وضعیت بازار ملتهبتر خواهد شد، چراکه این یک کار اصولی و منطقی نیست و این افراد فعالان رسمی صنف طلا هستند و به‌صورت شفاف فعالیت می کنند و دارای جواز رسمی، کد اقتصادی و واحد صنفی مشخص هستند و در چارچوب قانون فعالیت داشته و تکالیف مالیاتی و صنفی خود را نیز به‌طور کامل انجام داده اند. با این وجود، بانک مرکزی بنا بر تشخیص خود و با هدف حفظ ثبات قیمت‌ها این حسابها را به‌عنوان «حسابهای مشکوک» مسدود کرده و تا امروز هیچگونه رفع مسدودی صورت نگرفته است.

او خاطرنشان کرد: این کار از لحاظ اقتصادی در هیچ جای دنیا مرسوم نیست و حتی اگر تراکنش مشکوکی وجود داشته باشد، باید اطلاع رسانی شود و افراد به نهادهای مربوطه فراخوانده شوند و در این رابطه پیگیری قانونی صورت بگیرد، اما متأسفانه بدون هیچگونه پاسخ روشن و دلیل قانونی، اقدام به مسدود شدن حسابهای بانکی فعالان رسمی و صنفی صنت طلا و جواهرات شده است.

سه شنبه، ۵۲ دی ۱۴۰۴ ■ **سال یست دوم** ■ شماره ۵۳۲۴

از الزام مجری ذی صلاح تا اعطای نخستین پلاک انطباق رده انرژی در کشور

اصفهان در مسیر پیشگامی انرژی ساختمان



انسان، این شورا را یکی از منظم ترین و فعال ترین شوراهای تخصصی دانست و بر لزوم تدویم پروژه های خاص و ملی در حوزه انرژی تأکید کرد.گروش خسروی در جلسه شورای انرژی استان با قدرتی از مشارکت مستمر اعضا گفته شورای انرژی استان اصفهان از نظر نظم، پیگیری و داشتن برنامه، یکی از پرکارترین شوراهاست و خوشبختانه هیچ یک از جلسات بدون دستور کار و پیگیری مصوبات برگزار نشده است.

او با تأکید بر ضرورت تدویم پروژه های کلیدی شورا افزود: درخواست من این است که چند پروژه مهم، ملی و شاخصی که هم اکنون آغاز شده، به‌طور مستمر در دستور کار شورای انرژی باقی بماند تا رسیدن به نتیجه نهایی از دستور خارج نشود.

خسروی یکی از مهم ترین این پروژه ها را «جوایز انطباق» دانست و گفته این طرح که با هدف بهینه سازی مصرف انرژی در ساختمان ها اجرا می شود، اقدامی پیشرو در سطح کشور است و اصفهان به‌عنوان نخستین استان، اجرای آن را آغاز کرده است؛ اقدامی که هم به نفع محیط زیست و هم به نفع مدیریت مصرف گاز، برق و سایر حمل های انرژی است.معاون اقتصادی استانداری اصفهان در ادامه به پروژه «روت پیچری مصرف انرژی» اشاره کرد و اظهار داشت: شاید تا سال گذشته چنین موضوعی بیشتر شبیه یک رویا بود، اما امروز به مرحله اجرا رسیده است. شرکت های پک برق در استان و شهرستان ها با شناسایی و تعامل با واحدهای صنعتی، مدیریت مصرف را آغاز کرده اند و این فرآیند اکنون به یک نرم افزار کاربردی تبدیل شده که روی تلفن همراه واحدهای صنعتی نصب می شود.

او توضیح داد: با این نرم افزار، واحدهای صنعتی می توانند میزان مصرف خود را به‌صورت لحظه ای مشاهده کرده و با فاصله زمانی حدود ۷ تا ۱۵ دقیقه از عبور از سقف مجاز مصرف مطلع شوند. این یک اتفاق بسیار بزرگ در مدیریت انرژی استان است.خسروی با اشاره به اجرای پایلوت این طرح در یکی از شهرک های صنعتی استان افزود: در این شهرک، حدود ۴۰ درصد واحدهای صنعتی تاکنون این الیکیشن را نصب کرده اند و شرکت شهرک های صنعتی استان مکلف شده است تا پایان سال، همه شهرک های صنعتی اصفهان به این سامانه مجهز شوند. این زیرساخت باید از هم اکنون برای مدیریت مصرف برق در اردیبهشت و تابستان سال آینده آماده شود تا کمترین آسیب به بخش صنعت وارد شود.او همچنین به ظرفیت پالایشگاه های کوچک خصوصی در شهرک های صنعتی اشاره کرد و گفت: این ابداه شهری گسترش باید شهرهای هوشمند تنها با فناوری تعریف نمی شوند؛ بلکه باید توان تاب آوری در برابر تهدیدات مختلف را داشته باشند.او افزود: شورای تخصصی با حضور انبوسازان، مهندسان، شهرداری ها، شرکت های خدمات رسان و دستگاه های مرتبط تشکیل شود تا موضوع ایمنی و سلامت ساختمان ها، از سازه و آسانسور گرفته تا تأسیسات، به‌صورت جدی پیگیری شود. شیشه فروش خاطرنشان کرد: اطلاع رسانی و آموزش مستمر، نقش کلیدی در کاهش خسارات دارد. شهروندان باید بدانند در شرایط بحرانی چه اقداماتی لازم است و چگونه می توانند از خود و دیگران محافظت کنند.

۴ آموزش همگانی: شرط تاب آوری شهرهای هوشمند

مدیر کل مدیریت بحران استان اصفهان بر ضرورت آموزش عمومی تأکید کرد و گفت: آموزش های ایمنی و مدیریت بحران باید در تمام ابداه شهری گسترش یابد. شهرهای هوشمند تنها با فناوری تعریف نمی شوند؛ بلکه باید توان تاب آوری در برابر تهدیدات مختلف را داشته باشند.او افزود: شورای تخصصی با حضور انبوسازان، مهندسان، شهرداری ها، شرکت های خدمات رسان و دستگاه های مرتبط تشکیل شود تا موضوع ایمنی و سلامت ساختمان ها، از سازه و آسانسور گرفته تا تأسیسات، به‌صورت جدی پیگیری شود. شیشه فروش خاطرنشان کرد: اطلاع رسانی و آموزش مستمر، نقش کلیدی در کاهش خسارات دارد. شهروندان باید بدانند در شرایط بحرانی چه اقداماتی لازم است و چگونه می توانند از خود و دیگران محافظت کنند.

اقتصاد

تلفن ارتباط خوانندگان: ۳۶۲۹۳۷۵۰

www.esfahanemrooz.ir
info@esfahanemrooz.ir

دیدگاه

بی قانونی، آفت بزرگ تر از قانون ناقص

بی قانونی، آفت بزرگ تر از قانون ناقص
محیط کسب و کار یکی از ارکان اصلی حکمرانی و دولت داری هر کشور، به شمار می آید. سیاست گذاری صحیح در این حوزه، موجب پیشرفت، توسعه و تعالی جامعه خواهد شد.

قانون بهبود مستمر محیط کسب و کار که در سال ۱۳۹۰ به تصویب مجلس شورای اسلامی رسید، همچون بسیاری از قوانین دیگر، قانونی مفید استفاده و امیدبخش است. با این حال، این قانون نیز دارای نواقص و کاستی هایی است که در صورت اجرای دقیق و صحیح آن می توان این کمبودها را برطرف کرد. بر این اساس، باید تأکید کرد که بی قانونی و عدم اجرای قانون، بسیار بدتر از اجرای قانونی ناقص و دارای مشکل است.

شرایط امروز کشور دستخوش حوادث و اقدامات گوناگون شده و این تحولات موجب گردیده است که هر روز تصمیمات جدید، بخشنامه های بی دریغ، و دستورالعمل های اجرایی بضا متناقض و غیرمنطقی صادر شود. این وضعیت، آراشش و اطمینان را از فعالان اقتصادی سلب کرده، سردرگمی ایجاد نموده و رشته کار را از دست مجریان و تصمیم گیران خارج کرده است. به گونه ای که بسیاری از افراد چه تصمیم ساز و چه تصمیم گیر، مسیرهایی را برمیگزینند که تنها منافع کوتاه مدت خود را در آن جستجو می کنند.

نتیجه چنین عملکردی، ایجاد هرج و مرج و نوعی آنازشی در جامعه است. مردم با درآمد نا کافی، تورم، گرانی و هزینه های سرسام آور، دست و پوتیچه نرم می کنند و جوانان فعال و با استعداد کشور نیز در اثر سرخوردگی ناشی از تصمیمات نارسه، اغلب به خروج از کشور، تمایل پیدا می کنند و این مسیر را برای خود حق می دانند. در چنین شرایطی، تنها راه عبور از وضعیت موجود، اتخاذ تصمیمات مدبرانه از سوی مسئولان رده بالای کشور، پایبندی به اجرای قوانین، اصلاح ساختارهای مصوبات، تحلیل و بررسی مستمر و بهبود فرآیندهاست.

در این میان، اتاق بازرگانی به‌عنوان بزرگترین نهاد بخش خصوصی می تواند در تصمیم گیری ها نقش مهم و مؤثر ایفا کند. در نهایت باید گفت وجود یک قانون کار دارای ایراد باشد، بعمراب بهتر از دستور بخشنامه های متدلو و متناقضی است که موجب سردرگمی آحاد جامعه شده است.

نایب رئیس کمیسیون مسوولیت اجتماعی اتاق بازرگانی اصفهان

واردات ناوگان مسافری، قطعات و لاستیک تحت تاثیر شرایط اقتصادی

مدیرکل راهداری و حمل و نقل جاده ای استان اصفهان، در بازدید از انجمن صنفی شرکت های حمل و نقل مسافر استان و در آستانه روز ملی حمل و نقل، با اشاره به دو حادثه اخیر اتوبوس در استان، بر لزوم ارتقای ایمنی ناوگان، رفع نواقص جاده ای، حمایت از رانندگان و شرکت ها و پیگیری مشکلات واردات و تولید ناوگان تأکید کرد.

به گزارش اصفهان امروز، در نشست صمیمانه مدیرکل راهداری و حمل و نقل جاده ای استان اصفهان با اعضای انجمن صنفی شرکت های حمل و نقل مسافر استان، فرزاد دادخواه با اشاره به حادثه دلخراش واژگونی اتوبوس در محور سبزم رفت: باید با همکاری همه دستگاه ها از تکرار چنین حوادثی جلوگیری کنیم.

دادخواه با قدرتی از رانندگان و فعالان حوزه حمل و نقل مسافر گفت: رانندگان ناوگان مسافری چاشنان را کف دست می گذارند. در بسیاری از بحران ها، از جنگ تحمیلی تا سل و زلزله و حتی جنگ ۱۲ روزه اخیر، ناوگان حمل و نقل استان بدون توقف در خدمت مردم بوده است. این تلاش ها بر ک زرینی در کارنامه حمل و نقل است.

او با اشاره به مشکلات اقتصادی و نوسانات شدید قیمت ها افزود: واردات ناوگان، تولید داخلی، قطعات و لاستیک همه تحت تأثیر شرایط اقتصادی است. وقتی قیمت دلار هر روز تغییر می کند، سرمایه گذار نمی تواند برای خرید اتوبوس یا نوسازی ناوگان تصمیم گیری کند. این موضوع فشار زیادی به شرکت ها و رانندگان وارد می کند.

مدیرکل راهداری استان با اشاره به حادثه اخیر اتوبوس اسکنا گفت: این اتوبوس مدل ۹۶ و از ایمن ترین ناوگان موجود بود. اما باز هم حادثه رخ داد. امیدواریم مشکل واردات ناوگان حل شود تا امکان نوسازی فراهم گردد.دادخواه به مشکلات اداری و بین دستگاهی اشاره کرد و گفت: گاهی اتوبوس تولید داخل خریداری می شود اما کارت سوخت ندارد یا در فرآیندهای اداری بلا تکلیف می ماند. این مسائل باید با همکاری دستگاه ها حل شود. موارد مطرح شده توسط انجمن ها را باید دانشت کرد.ایم هفته آینده جلساتی برای پیگیری آن ها برگزار می کنیم.

تخریب ۱۶ آلاچیق در حریم رودخانه زاینده رود

مدیر حقوقی شرکت آب منطقه ای اصفهان گفت: حکم قطعی دادگستری شهرستان لنجان در خصوص رفع تصرف ۱۶ مورد آلاچیق محصور به صورت اتاقت در پارک ساحلی زرین شهر اجرا شد.یه گزارش اصفهان امروز، محسن فلائی، اظهار کرد: پیرو صدور حکم قطعی از سوی دادگستری لنجان، مبنی بر تخریب ۱۶ آلاچیق در پارک ساحلی زرین شهر، جلسات متعددی با عوامل شهرداری زرین شهر از جمله معاونت شهرداری و نمایندگان حقوقی آن مجموعه برگزار شد.و افزود: و در فضای همکاری بود که سرانجام شهرداری زرین شهر نسبت به جمع آوری سازه ها مجاب شد.فلائی گفت: اجرای عملیات جمع آوری آلاچیق ها محصور در محل پارک ساحلی زرین شهر از روز یکشنبه مورخ ۲۵ آذرماه ۱۴۰۴ آغاز شد.



انرژی استان اصفهان از نظر نظم، پیگیری و داشتن برنامه، یکی از پرکارترین شوراهاست و خوشبختانه هیچ یک از جلسات بدون دستور کار و پیگیری مصوبات برگزار نشده است.

او با تأکید بر ضرورت تدویم پروژه های کلیدی شورا افزود: درخواست من این است که چند پروژه مهم، ملی و شاخصی که هم اکنون آغاز شده، به‌طور مستمر در دستور کار شورای انرژی باقی بماند تا رسیدن به نتیجه نهایی از دستور خارج نشود.

خسروی یکی از مهم ترین این پروژه ها را «جوایز انطباق» دانست و گفته این طرح که با هدف بهینه سازی مصرف انرژی در ساختمان ها اجرا می شود، اقدامی پیشرو در سطح کشور است و اصفهان به‌عنوان نخستین استان، اجرای آن را آغاز کرده است؛ اقدامی که هم به نفع محیط زیست و هم به نفع مدیریت مصرف گاز، برق و سایر حمل های انرژی است.معاون اقتصادی استانداری اصفهان در ادامه به پروژه «روت پیچری مصرف انرژی» اشاره کرد و اظهار داشت: شاید تا سال گذشته چنین موضوعی بیشتر شبیه یک رویا بود، اما امروز به مرحله اجرا رسیده است. شرکت های پک برق در استان و شهرستان ها با شناسایی و تعامل با واحدهای صنعتی، مدیریت مصرف را آغاز کرده اند و این فرآیند اکنون به یک نرم افزار کاربردی تبدیل شده که روی تلفن همراه واحدهای صنعتی نصب می شود.

او توضیح داد: با این نرم افزار، واحدهای صنعتی می توانند میزان مصرف خود را به‌صورت لحظه ای مشاهده کرده و با فاصله زمانی حدود ۷ تا ۱۵ دقیقه از عبور از سقف مجاز مصرف مطلع شوند. این یک اتفاق بسیار بزرگ در مدیریت انرژی استان است.خسروی با اشاره به اجرای پایلوت این طرح در یکی از شهرک های صنعتی استان افزود: در این شهرک، حدود ۴۰ درصد واحدهای صنعتی تاکنون این الیکیشن را نصب کرده اند و شرکت شهرک های صنعتی استان مکلف شده است تا پایان سال، همه شهرک های صنعتی اصفهان به این سامانه مجهز شوند. این زیرساخت باید از هم اکنون برای مدیریت مصرف برق در اردیبهشت و تابستان سال آینده آماده شود تا کمترین آسیب به بخش صنعت وارد شود.او همچنین به ظرفیت پالایشگاه های کوچک خصوصی در شهرک های صنعتی اشاره کرد و گفت: این ابداه شهری گسترش باید شهرهای هوشمند تنها با فناوری تعریف نمی شوند؛ بلکه باید توان تاب آوری در برابر تهدیدات مختلف را داشته باشند.او افزود: شورای تخصصی با حضور انبوسازان، مهندسان، شهرداری ها، شرکت های خدمات رسان و دستگاه های مرتبط تشکیل شود تا موضوع ایمنی و سلامت ساختمان ها، از سازه و آسانسور گرفته تا تأسیسات، به‌صورت جدی پیگیری شود. شیشه فروش خاطرنشان کرد: اطلاع رسانی و آموزش مستمر، نقش کلیدی در کاهش خسارات دارد. شهروندان باید بدانند در شرایط بحرانی چه اقداماتی لازم است و چگونه می توانند از خود و دیگران محافظت کنند.

مسکن کارگری در مسیر تحقق



سرمایه گذاری و تسهیل اجرای پروژه های مسکن ایفا کند و از طریق ایجاد انگیزه برای صنایع، جریان ساخت و ساز در بخش مسکن را فعال تر کند. کارشناس سیاست گذاری مسکن و شهرسازی تصریح کرد: در زمینه قیمت گذاری مصالح، سیاست های دولتی تاکنون بیشتر با هدف کنترل قیمت ها و حمایت از ساخت و ساز اعمال شده است و

امروز نخستین پلاک های انطباق رده انرژی در استان اصفهان اعطا می شود. هدف ما این است که این موضوع به یک فرهنگ عمومی در سطح استان تبدیل شود. به گفته او، بسیاری از استان های کشور منتظر نتایج اجرای این طرح در اصفهان هستند تا در صورت موفقیت، آن را به عنوان الگوی ملی اجرا کنند.

۴ آغاز رسمی پلاک گواهی انطباق انرژی ساختمان

احمد رضا طاهری اصل، رئیس کمیسیون انرژی سازمان نظام مهندسی ساختمان استان اصفهان با اعلام آغاز رسمی اعطای «پلاک گواهی انطباق انرژی» گفته: اصفهان نخستین استانی است که اجرای عملی مصوبه دولت در حوزه ساختمان ها آغاز شد.مجموعه آموزش و ترویج رانختین گام عملی

از برای و رتبه بندی انرژی ساختمان های نوساز را آغاز کرده و تاکنون چهار پروژه مسکونی موفق به دریافت این پلاک شدند. طاهری اصل با تأکید بر اهمیت پایش مصرف انرژی اظهار کرد: همیشه گفتنم چیزی که اندازه گیری نشود، قابل کنترل نیست. در حوزه ساختمان، سال ها بدلیل نبود ابزارهای دقیق انرژی، از کنترل واقعی مصرف انرژی فاصله داشتیم.

۴ ساختمان سبز: فراتر از شعار

رئیس کمیسیون انرژی نظام مهندسی ساختمان اصفهان با اشاره به نظام های بین المللی انرژی ساختمان های سبز گفت: در دنیا سیستم هایی مانند LEED وجود دارد و در ایران نیز سامانه بومی «شرو سبز» طراحی شده که یک گام جلوتر از میحت ۱۹ است و علاوه بر انرژی، آب، محیط زیست و مصالح را نیز ارزیابی می کند. به گفته او، ارزیابی های فعلی بر اساس میحت ۱۹ و مصوبه هیئت دولت در سال ۱۴۰۰ انجام می شود؛ مصوبه ای که صدور پایان کار ساختمان های جدید را منوط به رعایت الزامات انرژی کرده است. طاهری اصل توضیح داد: بر اساس ماده ۴ این مصوبه، رده انرژی دستگاه های مرتبط خیر داد و گفت: از امروز، پروژه های گروه ساختمانی "د" در مرکز استان و ۱۰ شهرستان، بدون معرفی نماینده ذی صلاح مجوز شروع عملیات ساختمانی دریافت نخواهند کرد. این الزام ملی یک سال آینده به سایر گروه های ساختمانی نیز تعمیم داده می شود. محجوب با تأکید بر نقش مجری ذی صلاح در صدور شناسنامه فنی-ملکی ساختمان ها خاطرنشان کرد: بدون مجری ذی صلاح، صدور شناسنامه فنی-ملکی عملا امکان پذیر نیست. اجرای این سیاست، شفافیت مسوولیت ها، ارتقای کیفیت ساخت و تحقق واقعی الزامات انرژی را به همراه خواهد داشت.

۴ نظارت میدانی و استقرار «سفیران انرژی» در استان

رئیس سازمان نظام مهندسی ساختمان استان اصفهان از تشکیل هیئت های تخصصی برای بازدیدهای هفتگی از پروژه های ساختمانی خبر داد و گفت: کارشناسان واحد انرژی و کمیسیون انرژی به‌صورت مستمر پروژه ها را پایش می کنند و گزارش اشکالات به مالکان، شهرداری ها، استانداری و اداره کل راه و شهرسازی ارسال می شود. او افزود: سفیران انرژی سازمان در قالب ۳۱ دفتر نمایندگی در شهرستان ها مستقر شده اند و وظیفه پایش وضعیت انرژی ساختمان ها و ارائه گزارش های تخصصی را بر عهده دارند.مجموع اعطای پلاک انطباق رده انرژی را گام تکمیلی این مسیر دانست و تصریح کرد:

۴ اعطای نخستین پلاک های انطباق رده انرژی اقدامی پیشرو در سطح کشور است

معاون اقتصادی استانداری اصفهان با اشاره به عملکرد شورای انرژی

اصفهان گام بلندی در مسیر اصلاح مصرف

انرژی در بخش ساختمان برداشت. الزام استفاده از مجری ذی صلاح در پروژه های ساختمانی، آغاز صدور شناسنامه فنی-ملکی و اعطای نخستین پلاک های انطباق رده انرژی، مجموعه اقداماتی است که به گفته رئیس سازمان نظام مهندسی ساختمان استان اصفهان، این استان را در آستانه تبدیل شدن به الگوی ملی اجرای میحت ۱۹ مقررات ملی ساختمان قرار داده است.

این اقدامات در جلسه گروه کاری اقتصادی شورای برنامه ریزی استان اصفهان با محوریت شورای انرژی و با حضور مدیران ارشد استانی، مسئولان سازمان نظام مهندسی ساختمان، فعالان حوزه انرژی و مدیریت بحران، در استانداری اصفهان تشریح شد.

۴ انرژی: اولویت راهبردی مدیریت جدید نظام مهندسی اصفهان

علی محجوب، رئیس سازمان مهندسی ساختمان استان اصفهان در این جلسه با اشاره به آغاز به کار هیئتمدیره جدید سازمان از اسفندماه ۱۴۰۳، انرژی را یکی از اولویت های راهبردی این دوره مدیریت دانست و گفت: اگر در این دوره نشان داد که سازمان در سال های گذشته در حوزه انرژی فعالیت مؤثری نداشته و همین مسئله، ضرورت بازنگری جدی در سیاست ها و ساختارها را دوجندان کرده است.رئیس سازمان نظام مهندسی ساختمان استان اصفهان با اشاره به اقدامات انجام شده در ماه های ابتدای فعالیت هیئتمدیره جدید اظهار کرد: در همان ماه های نخست، کمیسیون انرژی سازمان تشکیل شد. همزمان، واحد انرژی سازمان تقویت و سیاست گذاری های جدی برای اصلاح مصرف انرژی در ساختمان ها آغاز شد.مجموعه آموزش و ترویج رانختین گام عملی از برای و رتبه بندی انرژی ساختمان های نوساز را آغاز کرده و تاکنون چهار پروژه مسکونی موفق به دریافت این پلاک شدند. طاهری اصل با تأکید بر اهمیت پایش مصرف انرژی اظهار کرد: همیشه گفتنم چیزی که اندازه گیری نشود، قابل کنترل نیست. در حوزه ساختمان، سال ها بدلیل نبود ابزارهای دقیق انرژی، از کنترل واقعی مصرف انرژی فاصله داشتیم.

به گفته او، تذکرات و هشدارهای مستمر به مهندسان طراح و ناظر برای رعایت الزامات انرژی، از دیگر اقدامات جدی سازمان در ماه های اخیر بوده است.

۴ مجری ذی صلاح: حلقه مفقوده اجرای واقعی میحت ۱۹

رئیس سازمان نظام مهندسی ساختمان استان اصفهان، استقرار مجری ذی صلاح را مهم ترین حلقه مفقوده اجرای صحیح میحت ۱۹ دانست و تصریح کرد: زمانی که مجری صاحب صلاحیت در فرآیند ساخت حضور نداشته باشد، اجرای واقعی الزامات انرژی عملا محقق نخواهد شد.او از هماهنگی کامل با استانداری، شهرداری ها و دستگاه های مرتبط خبر داد و گفت: از امروز، پروژه های گروه ساختمانی "د" در مرکز استان و ۱۰ شهرستان، بدون معرفی نماینده ذی صلاح مجوز شروع عملیات ساختمانی دریافت نخواهند کرد. این الزام ملی یک سال آینده به سایر گروه های ساختمانی نیز تعمیم داده می شود. محجوب با تأکید بر نقش مجری ذی صلاح در صدور شناسنامه فنی-ملکی ساختمان ها خاطرنشان کرد: بدون مجری ذی صلاح، صدور شناسنامه فنی-ملکی عملا امکان پذیر نیست. اجرای این سیاست، شفافیت مسوولیت ها، ارتقای کیفیت ساخت و تحقق واقعی الزامات انرژی را به همراه خواهد داشت.

۴ نظارت میدانی و استقرار «سفیران انرژی» در استان

رئیس سازمان نظام مهندسی ساختمان استان اصفهان از تشکیل هیئت های تخصصی برای بازدیدهای هفتگی از پروژه های ساختمانی خبر داد و گفت: کارشناسان واحد انرژی و کمیسیون انرژی به‌صورت مستمر پروژه ها را پایش می کنند و گزارش اشکالات به مالکان، شهرداری ها، استانداری و اداره کل راه و شهرسازی ارسال می شود. او افزود: سفیران انرژی سازمان در قالب ۳۱ دفتر نمایندگی در شهرستان ها مستقر شده اند و وظیفه پایش وضعیت انرژی ساختمان ها و ارائه گزارش های تخصصی را بر عهده دارند.مجموع اعطای پلاک انطباق رده انرژی را گام تکمیلی این مسیر دانست و تصریح کرد:

بحران مسکن کارگری، فشار اقتصادی بر کارگران را افزایش داده و دولت با طرح های ساخت مسکن، صنعتی سازی و هوش مصنوعی در تلاش است دسترسی این قشر به خانه را تسهیل کند.

فرشید ایلاتی، کارشناس سیاست گذاری مسکن و شهرسازی در گفت وگو با ایسنا اظهار کرد: طرح تأمین مسکن کارگری اگرچه در سال های اخیر بارها مطرح شده، اما هنوز جزئیات روشنی درباره کمیت، کیفیت و شیوه اجرای آن وجود ندارد، برای ارزیابی میزان موفقیت این طرح، باید شاخص های مشخص و قابل اندازه گیری تعریف شود؛ به گونه ای که یکی از مهم ترین آن ها، توان کارگران در پرداخت اقساط مسکن و تناسب آن با توان مالیشان باشد. دسترسی پایدار و بلندمدت به مسکن می تواند علاوه بر پاسخ به نیاز فوری، نقش مهمی در ایجاد ثبات اقتصادی خانواده های کارگری ایفا کند و معیار مناسبی برای سنجش اثربخشی سیاست های دولت در این حوزه باشد.

او افزود: در زمینه ابزارهای نقدشوندگی، یکی از مسائلی که دولت می تواند از آن بهره گیرد، استفاده از ظرفیت زمین های دولتی و شهری برای سرمایه گذاری در حوزه مسکن کارگری است و این امر می تواند شامل واگذاری زمین در محدوده شهرها و شهرک های صنعتی به صنایع