

چرا مدیران رسانه را می‌دانند، اما باور ندارند؟



برای بسیاری از مدیران دشوار است. به همین دلیل، بجای تعامل سازنده با رسانه، ترجیح می‌دهند آن را کنترل یا نادیده بگیرند. در نظام آموزش مدیران کشور، مهارت‌های ارتباطی و رسانه‌ای جایگاه قابل‌توجهی ندارد. روابط‌عمومی‌ها نیز غالباً در حد روابط بیرونی و تشریفات باقی‌مانده‌اند، نه مرکز تحلیل و تصمیم‌سازی در مدیریت افکار عمومی. وقتی رسانه صرفاً به‌عنوان ابزار تبلیغ دیده‌شود، طبیعی است که در بودجه، سیاست‌گذاری و برنامه‌ریزی نیز جایگاه واقعی نیابد. درحالی‌که در دنیای امروز، «مدیریت بدون رسانه» معنای ندارد. در یک جمله می‌توان گفت: مدیران ایرانی اهمیت رسانه را می‌دانند،

کسب رتبه یک دانشگاه آزاد اسلامی خمینی‌شهر در ارزیابی‌ها



است، تصریح کرد: بیش از ۲۵ شرکت فناور و دانش‌نیان در این مرکز فعال‌اند و ۶۴ اختراع و ۷۹ عنوان کتاب علمی نیز از سوی استادان این واحد به ثبت و چاپ رسیده است.رئیس دانشگاه آزاد اسلامی خمینی‌شهر با اشاره به رشد چشمگیر فعالیت‌های فناورانه افزود: در مرکز رشد این دانشگاه موفق به دریافت گواهی سطح یک از وزارت علوم شده و امروز بیش از ۲۵ شرکت فناور در آن مستقر هستند. همچنین درآمدهای غیرشهریه‌ای دانشگاه نسبت به سال گذشته بیش از ۳۰ درصد افزایش یافته است که این موفقیت در سایه توسعه طرح‌های فناورانه و تجاری‌سازی ایده‌های دانش‌نیان رقم خورده است. وی تأکید کرد: رسالت اصلی دانشگاه، تربیت عالم و تولید علم است، اما امروز گام بعدی یعنی جهت‌دهی عالم و علم به سمت نیازهای بازار کار و کارآفرینی در دستور کار واحد خمینی‌شهر قرار گرفته‌است. به گفته حیدری، این دانشگاه با ایجاد اکوسیستم آموزش مهارتی، پژوهش و فناوری توانسته است الگویی را دانشگاه نسل



آگهی مزایده مرحله اول

مجموعه فرهنگی ورزشی و خدماتی ۲۹ فروردین گروه ۵۵ توپخانه نزااجا در نظر دارد

یک باب باشگاه بدنسازی و کارواش مجموعه را از طریق برگزاری مزایده به مدت

یکسال واگذار نماید. لذا به کلیه متقاضیان اعلام می دارد جهت بازدید و دریافت اسناد

و مدارک مزایده از تاریخ شنبه ۱۴۰۴/۰۷/۱۹ الی سه شنبه ۱۴۰۴/۰۷/۲۲ به مدت

۴ روز کاری به مدیریت مهندسی گروه ۵۵ توپخانه مراجعه نمایند.

آدرس: اصفهان- میدان ارتش- گروه ۵۵ توپخانه- مدیریت پست مهندسی

گروه ۵۵ توپخانه

شماره همراه: ۰۹۱۷۹۳۶۵۱۲۵

مجموعه فرهنگی ورزشی و خدماتی ۲۹ فروردین گروه ۵۵ توپخانه نزااجا

نشانی: اصفهان، میدان آزادی، خیابان دانشگاه

نرسیده به حکیم نظامی، کوچه شهید روحانی، شماره ۵

تلفن: ۰۲۱-۳۶۲۹۳۷۵۰ (۵ خط) فاکس: ۳۶۲۹۳۹۲-۰۲۱

لینتوگرافی و چاپ: شاخه سبز توزیع: رویداد پارسی

امتیاز در رتبه‌بندی روزنامه‌های سراسر کشور
شریب کیفی: ۸۲/۷ رتبه آگهی: ۱

آیین نامه اخلاق حرفه ای در لینک -درباره ما- سایت اصفهان امروز منتشر شده است.
www.esfahanemrooz.ir

www.roydadiran.com

www.esfahanemrooz.ir

عضو تعاونی مطبوعات، انجمن مدیران رسانه



توسعه صنعت فضایی باید در تمامی استان‌های کشور متوازن باشد



و شرکت‌های دانش‌بنیان در این حوزه تأکید کرد در ادامه این نشست، مصطفی کاتب‌مدیر کل توسعه کسب‌و کارهای فضایی‌پس‌ازمان فضایی ایران با اشاره به اسناد بالادستی مانند برنامه هفتم توسعه و برنامه دهساله فضایی کشور در خصوص توسعه کسب‌و کارهای فضایی‌پایه، شناخت وضع موجود استان‌ها بر اساس نیازهای زیربنایی، زیرساخت‌محیطی و بهره‌برداری مناسب از ظرفیت‌های علمی و فنی هر استان را زیربنای برنامه‌ریزی برای توسعه کسب‌و کارها دانست، مدیر کل توسعه کسب‌و کارها ضمن تشریح مأموریت‌های این اداره کل، به ظرفیت‌های سازمان فضایی ایران در حوزه مأموریت‌های علمی و فناورانه اشاره کرد و این ظرفیت‌ها و مأموریت‌های مأموره خپام را به‌عنوان بستری بسیار مناسب برای شکل‌گیری کسب‌و کارهای نوین با ارائه خدمات کاربردی به جامعه برشمرد. مصطفی کاتب ضمن تشکر از حضور و استقبال مدیران کل ICT، کشور را برگزاری این نشست‌شناسایی نیازمندی‌های دستگاهی استانی به‌خداست. مبنی بر تصاویر و پهنای باند ماهواره‌ای را از برنامه‌هایی دانست که با همکاری مدیران کل استانی در جلسات آینده پیگیری و تدوین خواهد شد.

تایرهای نانویی؛ دوام و ایمنی بیشتر

برای جاده‌های ایران



به‌صورت تیولیس عرضه می‌شوند. چنین ویژگی‌هایی آن‌ها را برای رانندگی در شرایط مختلف از جاده‌های شهری گرفته تا بزرگراه‌ها و حتی مسیرهای آفرود سبک، ایده‌آل می‌سازد. در مقابل، تایرهای این شرکت با لایه‌هایی از نخ نایلونی طراحی شده‌اند که به‌صورت ضربه‌دردی بر روی یکدیگر قرار می‌گیرند. این ساختار مورب و سنتی تر نیازمند تیوب است، اما درعین حال، انعطاف‌پذیری قابل‌قبولی برای برخی کاربردها فراهم می‌آورد. هر دو نوع تایر وظایف مشترکی از جمله تحمل بار، جذب ارتعاشات، انتقال نیروهای ترمزگیری و شتاب‌گیری، و همچنین کاهش مصرف سوخت بر عهده دارند. فناوری این شرکت در افزودن نانوذرات دیگر به آمیزه لاستیکی این محصولات است. نانوذرات به دلیل سطح ویژه بسیار بالا و توانایی برقراری پیوندهای قوی با زنجیرهای پلیمری، عملکرد تایر را به شکل چشمگیری ارتقا می‌دهند. این افزودنی‌ها مقاومت سایشی را افزایش داده و موجب کاهش مقاومت غلشی می‌شوند؛ عاملی که به‌صورت مستقیم به کاهش مصرف سوخت منجر می‌شود.

یک شرکت تولیدی ایرانی با عرضه تایرهایی مجهز به فناوری نانو، نسل جدیدی از لاستیک‌های سواری را روانه بازار کرده است که با بهره‌گیری از نانوذرات، دوام، ایمنی و عملکرد بهتری را در شرایط گوناگون جاده‌ای فراهم می‌کنند.

یک شرکت تولیدی ایرانی اقدام به عرضه تایرهایی برای خودروهای سواری کرده است که با بهره‌گیری از نانوذرات، دوام، ایمنی و کارایی بیشتری در شرایط مختلف جاده‌ای ارائه می‌دهند. این شرکت، با استفاده از فناوری نانو، گام تازه‌ای در ارتقای کیفیت و کارایی تایرهای نانویی برداشته و محصولاتی را به بازار عرضه کرده است که علاوه بر انطباق با استانداردهای جهانی، ویژگی‌های منحصربه‌فردی برای رانندگان فراهم می‌سازد. این تایرها دودسته اصلی از تایرهای خودرو به شمار می‌آیند که هر یک ساختار و کارکرد خاص خود را دارند. این تایرها به واسطه رانندگی به‌درجای نخی‌ها لایه داخلی با خط مرکزی تیار، دارای چسبندگی بالا، مقاومت غلشی پایین و عمر طولانی‌تر هستند. این تایرها معمولاً با کمربندهای فولادی یا نخی تقویت شده و

ساخت پل‌های

ضد زنگ با فولادی

نازک‌تر از کاغذ!



یک استارت‌آپ آمریکایی با پوشاندن میل‌گردهای معمولی به لایه‌ای فوق نازک از فولاد ضدزنگ، راهی تازه برای ساخت پل‌های بادوام‌تر ارائه کرده است.

یکی از بزرگ‌ترین چالش‌های ساخت‌وساز مدرن، زنگ‌زدگی فولاد در بتن است. بیشتر سازه‌های بتنی برای افزایش مقاومت با میل‌گرد فولادی تقویت می‌شوند؛ اما وقتی این فولاد زنگ بزند، بتن ترک می‌خورد و سازه زودتر از موعد از بین می‌رود. پل‌های ویژه آن‌هایی که در معرض آب و نمک جاده هستند، آسیب‌پذیرترین سازه‌ها به شمار می‌روند. طبق آمار حدود یک‌سوم پل‌های آمریکا نیاز به تعمیر یا جایگزینی دارند که هزینه آن ممکن است تا ۴۰۰ میلیارد دلار در دهه آینده برسد. مهندسان سال‌هاست با روش‌هایی مانند پوشش اپوکسی روی میل‌گرد یا افزودن لایه‌های ضخیم‌تر بتن، سعی در کاهش زنگ‌زدگی دارند، اما این راهکارها موقتی‌اند. استفاده از میل‌گرد استیل ضدزنگ تنها روش مؤثر برای جلوگیری کامل از خوردگی است، ولی قیمت بسیار بالایی دارد و معمولاً فقط در پروژه‌های حیاتی استفاده می‌شود. استارت‌آپ «الیوم انجینیرینگ» راحمل تازه‌ای ارائه کرده است: پوشاندن میل‌گرد معمولی با لایه‌ای بسیار نازک از استیل ضدزنگ تا عمر مفید پل‌ها را از ۲۰ سال به حدود ۱۰۰ سال افزایش دهد. به گفته بنیان‌گذاران این شرکت، اگر سطح میل‌گرد به‌طور کامل با این لایه پوشش داده شود، همین ضخامت کم برای جلوگیری از خوردگی در طول صدها سال کافی است. میل‌گردهای جدید آلیوم در پروژه بازسازی پل بزرگراه ۱۰۱ آمریکا در ایالت کالیفرنیا استفاده شدند و قرار است در پروژه‌ای دیگر در ایالت ماساچوست نیز به کار گرفته شوند. این شرکت همچنین از فناوری خود در ساخت یک اسکله تجاری در کی‌وست فلوریدا بهره برده است. درحالی‌که میل‌گردهای استیل ضدزنگ معمولی پنج برابر گران‌تر از میل‌گرد فولادی هستند، آلیوم می‌گوید محصولش می‌تواند با میل‌گرد «اپوکسی‌پوش» از نظر قیمت رقابت کند و حتی ارزان‌تر شود. مزیت دیگر این است که برخلاف اپوکسی، نیازی به نگهداری ویژه یا ترمیم پوشش ندارد. همچنین با کاهش نیاز به لایه‌های اضافی بتن، مصرف سیمان تا ۲۰ درصد کمتر می‌شود که هم هزینه ساخت را کاهش می‌دهد و هم اثرات زیست‌محیطی را فراریند. تولید آلیوم شامل پوشاندن بیلته‌های فولادی به وزن حدود سه‌هزار و دویست کیلوگرم با لایه‌ای از استیل ضدزنگ است. سپس این بیلته‌ها در کارخانه نورد تا حدود ۱۵۰ برابر کشیده و نازک می‌شوند، درحالی‌که لایه استیل همچنان کل سطح را می‌پوشاند و در نهایت به ضخامت حدود ۰.۲ میلی‌متر می‌رسد. مهندسان شرکت می‌گویند همین ضخامت اندک کافی است تا میل‌گرد درون بتن هرگز زنگ نزند؛ نانوآوری که می‌تواند آینده ساخت‌وساز پل‌ها را برای همیشه تغییر دهد.

نوبت دوم

دهیاری قمیشلو از توابع بخش مرکزی شهرستان دهاقان در نظر دارد عملیات بهسازی معابر روستا با مشخصات ذیل را از طریق مناقسه به پیمانکار واجد شرایط واگذار نماید،

■ **اجرای جدول، کانپو و زیر سازی و آسفالت معابر طبق نقشه های فنی و اجرایی موجود در اسناد مناقسه.**
■ **بر آورد قیمت پایه پروژه بر اساس فهر سست بهای راه، راه آهن و باند فرودگاه سال ۱۴۰۴، مبلغ: ۱۱,۴۴۴,۶۸۵,۵۲۰ ریال (یازده میلیارد و چهارصد و چهل و چهار میلیون و ششصد و هشتاد و پنج هزار و پانصد و بیست ریال).**

شرایط مناقسه:
مبلغ و نوع سپرده شرکت در مناقسه: شرکت کنندگان در مناقسه می بایست اقدام به اخذ ضمانت نامه بانکی به میزان **۵ درصد** قیمت پایه نمایند و یا از طریق واریز مبلغ مذکور به حساب دهیاری قمیشلو نزد بانک ملی به حساب شماره **۰۱۰۵۶۲۶۴۲۴۰۰۹** اقدام به تهیه فیش واریز سپرده شرکت در مناقسه نمایند.
محل اخذ اسناد مناقسه: شرکت کنندگان می توانند همه روزه در وقت اداری جهت دریافت اسناد مناقسه به واحد امور مالی دهیاری های بخش مرکزی شهرستان دهاقان واقع در طبقه هفک ساختمان فرماداری مراجعه نمایند و در صورت نیاز به کسب اطلاعات بیشتر با شماره تلفن **۰۳۱-۵۳۳۴۶۷۷۷-۵۳۳۴۶۸۸۳-۵۳۳۴۶۷۷۷-۰۳۱** تماس حاصل نمایند.

مهلت تحویل پیشنهادات: شرکت کنندگان می بایست از روز **چهارشنبه مورخ ۱۴۰۴/۰۷/۰۹** تا پایان وقت اداری روز **شنبه مورخ ۱۴۰۴/۰۷/۲۶** پیشنهادات خود را در پاکت های درسته و مهرور (با مبلغ مشخص ویدون ابهام) به دبیر خانه بخشداری واقع در طبقه همکف ساختمان فرماداری تحویل و رسید دریافت نمایند. کلیه پیشنهادات دریافت شده راس ساعت **۹ صبح روز یکشنبه مورخ ۱۴۰۴/۰۷/۲۷** با حضور اعضای کمیسیون معاملات دهیاری باز و قرائت می شود.

- توضیحات:**
- داشتن گواهی صلاحیت معتبر پیمانکاری از سازمان مدیریت و برنامه و بودجه و همچنین گواهی صلاحیت ایمنی معتبر از اداره تعاون، کار و رفاه اجتماعی (HSE) الزامی است.
 - دهیاری در رد یا قبول هر یک از پیشنهادات مختار است .
 - پروژه مذکور مشمول تعدیل فهرست بها نمی باشد.
 - سایر شرایط و ضوابط مربوط به مناقسه در برگ اسناد قید گردیده است.

شناسه آگهی: ۲۰۱۴۴۹۲

دهیاری قمیشلو