

رکوردشکنی چرخ‌های اشتراکی در اصفهان

گروه اصفهان: معاون حمل‌ونقل و ترافیک شهردار اصفهان گفت: آمار رسمی استفاده نشان می‌دهد که از ابتدای سال جاری تاکنون بیش از ۱۰ هزار سفر با این دوچرخه‌ها انجام شده و ۹۷۵۲ کاربر از آن استفاده کرده‌اند؛ مجموع زمان سفرها نیز به ۱۱۶۳۹ ساعت رسیده است که بیانگر استقبال شهروندان از این خدمت شهری است.
سعید ساکت با اشاره به اجرای پایلوت نسل چهارم دوچرخه‌های اشتراکی در اصفهان اظهار کرد: این سیستم با بهره‌گیری از فناوری‌های نوین و مدیریت هوشمند از مهر ۱۴۰۳ در ۱۶ ایستگاه محدوده رنگ یک شهر و با بیش از ۱۰۰ دستگاه دوچرخه در اختیار شهروندان قرار گرفته است. او افزود: آمار رسمی استفاده نشان می‌دهد که از ابتدای سال جاری تاکنون بیش از ۱۰ هزار سفر با این دوچرخه‌ها انجام شده و ۹۷۵۲ کاربر از آن استفاده کرده‌اند؛ مجموع زمان سفرها نیز به ۱۱۶۳۹ ساعت رسیده است که بیانگر استقبال شهروندان از این خدمت شهری است.
معاون حمل‌ونقل و ترافیک شهردار اصفهان با بیان این که نسل چهارم این سامانه نیازی به نیروی انسانی مستقر ندارد و همه مراحل اجاره، پرداخت و قفل‌گذاری با اپلیکیشن و اسکن QR به‌صورت شبه‌انروزی انجام می‌شود، گفت: قفل‌های الکترونیکی، ردیابی GPS، امکان رزرو و نمایش موجودی ایستگاه‌های بخشی از قابلیت‌های این سیستم است.
ساکت تصریح کرد: طرح فعلی با دوچرخه‌های موجود به‌صورت آزمایشی اجرا شده و پس از ارزیابی عملکرد، در فهرست پروژه‌های در حال اجرای شهرداری قرار گرفته است که مرحله بعدی طرح، با جذب سرمایه‌گذار و تأمین تجهیزات جدید شامل افزایش تعداد ایستگاه‌ها به ۵۰ تا ۷۰ موقعیت پرتزد شهری و نوسازی ناوگان دوچرخه خواهد بود.
او ادامه داد: علاوه بر دوچرخه، زیرساخت رانندازی سیستم اشتراک اسکوتر و دوچرخه برقی نیز در حال آماده‌سازی است و پیش‌بینی می‌شود در فاز نخست، ۱۰ تا ۲۰ ایستگاه ترکیبی در مراکز اصلی شهر و در مجاورت ایستگاه‌های مترو و مناطق گردشگری ایجاد شود.

شهر خورشیدی؛ آغاز از مدارس و مساجد

گروه اصفهان: رئیس مرکز پژوهش‌های شورای اسلامی شهر اصفهان گفت: دو حوزه مهم که ظرفیت قابل توجهی برای توسعه انرژی خورشیدی دارد، مراکز آموزشی و اماکن مذهبی است؛ مدارس و مساجد به‌دلیل گستردگی، ایمنی نسبی و عمومی بودن، بستر مناسبی برای اجرای این طرح محسوب می‌شود. مصطفی نبائی‌نژاد اظهار کرد: توسعه شهر خورشیدی نیازمند اقدامات عملی و ترویج فرهنگ استفاده از انرژی‌های پاک است؛ در این میان شهرداری به‌عنوان یکی از نهادهای اصلی، می‌تواند با بهره‌گیری از ظرفیت‌های خود، روند نصب و توسعه پنل‌های خورشیدی را در اماکن و فضاهای عمومی شهری تسریع کند. او افزود: با توجه به اینکه بسیاری از این فضاها از ایمنی لازم برخوردارند امکان نصب پنل‌های خورشیدی در آن‌ها به‌راحتی فراهم است، با این حال، شهرداری تنها بخشی از شهر را در اختیار دارد و برای تحقق یک شهر خورشیدی، باید سایر بخش‌ها و کاربری‌های مختلف نیز در این مسیر گام بردارند. رئیس مرکز پژوهش‌های شورای اسلامی شهر اصفهان بیان کرد: دو حوزه مهم که ظرفیت قابل توجهی برای توسعه انرژی خورشیدی دارد، مراکز آموزشی و اماکن مذهبی است؛ مدارس و مساجد به‌دلیل گستردگی، ایمنی نسبی و عمومی بودن، بستر مناسبی برای اجرای این طرح محسوب می‌شود. نبائی‌نژاد ادامه داد: اگر مدارس و مساجد به سیستم‌های خورشیدی مجهز شود، علاوه بر کاهش مصرف انرژی فسیلی، می‌تواند به‌عنوان الگویی مؤثر در جامعه عمل کند. دانش‌آموزان و شهروندانی که روزانه با این فضاها در ارتباط هستند، آگاهی بیشتری درباره اهمیت انرژی‌های تجدیدپذیر پیدا خواهند کرد. در این زمینه، همکاری آموزش و پرورش و مرکز رسیدگی به امور مساجد می‌تواند نقش مؤثری در تجهیز این اماکن به پنل‌های خورشیدی داشته باشد.

برنامه‌ریزی جامع و هوشمندانه، ستون فقرات تاب‌آوری شهری

گروه اصفهان: معاون برنامه‌ریزی و توسعه سرمایه انسانی شهرداری اصفهان با تأکید بر اهمیت رویکرد برنامه‌ریزی جامع در تحقق تاب‌آوری شهری گفت: در دنیای امروز که شهرها با چالش‌های پیچیده‌ای نظیر تغییرات اقلیمی، بلایای طبیعی، بحران‌های اقتصادی و پاندمی‌ها روبه‌رو هستند، تاب‌آوری شهری دیگر یک انتخاب نیست، بلکه ضرورت است. سعید ابراهیمی اظهار کرد: شهرها، به ویژه کلان‌شهرهای نامدار اصفهان، همواره در معرض انواع نکانه‌ها و فشارهای ناگهانی و تدریجی از بلایای طبیعی همچون سیل و زلزله تا بحران‌های اقتصادی، اجتماعی و حتی چالش‌های زیست‌محیطی ناشی از تغییرات اقلیمی هستند. او افزود: در چنین شرایطی، توانایی یک شهر برای بازگشت به حالت عادی و زمینه رشد و تعالی پس از رویدادهای ناآید، نکانه‌ها، همان چیزی است که ما آن را «تاب‌آوری شهری» می‌نامیم. معاون برنامه‌ریزی و توسعه سرمایه انسانی شهردار اصفهان با اشاره به نقش محوری برنامه‌ریزی در این زمینه تصریح کرد: تاب‌آوری شهری به معنای ظرفیت یک شهر برای جذب، انطباق و بهبود پس از رویدادهای ناگانه‌ها و فشارهای این ظرفیت تنها با واکنش‌های لحظه‌ای محقق نمی‌شود، بلکه نیازمند یک برنامه‌ریزی راهبردی و هوشمندانه است که تمامی ابعاد اجتماعی، اقتصادی، زیست‌محیطی و زیرساختی شهر را دربر می‌گیرد. ابراهیمی خاطرنشان کرد: در شهرداری اصفهان، ما بر این باوریم که تهیه برنامه‌های کوتاه‌مدت، میان‌مدت و بلندمدت، بازنگری ساختارها و توسعه سرمایه انسانی متخصص، از ارکان اصلی افزایش تاب‌آوری است و این برنامه باید قابلیت پیش‌بینی، پیشگیری و مدیریت بحران را در خود داشته باشند تا شهر بتواند در برابر نوسانات، پایداری خود را حفظ کند.

تولید برق پاک به روش هیدروژنی چین



قصد دارد به قطب ملی نمایش انرژی هیدروژنی تبدیل شود و این پروژه می‌تواند الگویی برای سایر طرح‌های مشابه در جهان باشد.
با وجود انتقاداتی درباره تلفات انرژی در مراحل الکترولیز، ذخیره‌سازی و سوختن هیدروژن، چین روی ایجاد یک اکوسیستم جامع هیدروژن سبز تمرکز کرده است تا پتانسیل آن را به عنوان راه‌حلی پایدار و کارآمد به جهانیان نشان دهد. این کشور در راستای سیاست «کربن دوگانه» خود متعهد شده تا سال ۲۰۳۰ به نقطه اوج انتشار کربن برسد و تا سال ۲۰۶۰ به هدف کربن‌صفر دست پیدا کند. برنامه این کشور شامل افزایش چشمگیر ظرفیت انرژی بادی و خورشیدی تا سطح ۱۲۰۰ گیگاوات تا سال ۲۰۳۰ است؛ در سال جاری نیز تنها در فاصله ژانویه تا می، ظرفیت خورشیدی ۱۶۸ گیگاوات و ظرفیت بادی ۴۶ گیگاوات افزایش داشته که معادل کل برق تولیدی

کشورهایی همچون اندونزی یا ترکیه است. پروژه توربین هیدروژنی در اوردوس از پروژه‌های کلیدی چین برای تحقق این اهداف و نشان‌دهنده عزم راسخ این کشور برای کاهش انتشار گازهای گلخانه‌ای و حرکت به سمت انرژی پاک است. با ادغام هیدروژن در سید انرژی، چین در مسیر تبدیل شدن به پیشرو جهانی در انتقال انرژی پاک قرار دارد. موفقیت این پروژه می‌تواند کشورهای دیگر را نیز به دنبال کردن این مسیر و توسعه اکوسیستم‌های انرژی سبز ترغیب کند. با این حال هرچند ظرفیت این پروژه فوق‌العاده است، مسیر پیاده‌سازی آن بدون چالش نیست. تلفات انرژی در فرایندهای الکترولیز، ذخیره‌سازی و سوزاندن هیدروژن می‌تواند هزینه‌های انرژی را افزایش دهد و پرسش‌هایی درباره صرفه اقتصادی آن ایجاد کند. با این حال چین با چشم‌اندازی بلندمدت، به توسعه این فناوری ادامه می‌دهد و به‌دنبال تشکیل یک

اجرای ابر پروژه رینگ چهارم شهر اصفهان در محدوده منطقه ۱۵؛

پایانی بر انتظار ۶۰ ساله



عملیات آزادسازی این بخش از رینگ چهارم از مهر ۱۳۹۸ آغاز و در آبان ۱۴۰۳ به پایان رسید؛ در این فرایند حدود ۳۲ هکتار از اراضی مسیر آزادسازی شد که در میان آن‌ها ۲۲ هزار مترمربع بنا شامل واحدهای تجاری، دفاتر و کارگاه‌ها وجود داشت. مجموع هزینه تأمین محوض برای تملک این املاک بالغ بر ۵۵۰ میلیارد تومان بود که توسط شهرداری اصفهان به‌طور کامل پرداخت شد و این پروژه از معبود طرح‌های بزرگ شهری است که در آن، تمام مطالبات مردم به‌طور کامل تسویه شده و همکاری بالای ساکنان محلات خاتون‌آباد و دهنو نیز نقش بسزایی در پیشبرد سریع آن داشته است و تنها دو مورد از آزادسازی‌ها در این محدوده با حکم قضائی انجام شد. تاریخچه این مسیر به دهه ۴۰ بازمی‌گردد؛ جایی که کارخانه قند در سال ۱۳۴۶ احداث و به بهره‌برداری رسید و در آن زمان، جادادی با عرض هفت تا هشت متر در محل وجود داشت. در دهه ۶۰ زمانی که این محدوده زیر نظر بخشداری اصفهان اداره می‌شد، تصمیم به تعریف خیابانی ۲۵ متری گرفته شد و به اهالی اعلام شد که باید ۱۲٫۵ متر از ملک خود عقب‌نشینی کنند تا مسیر احداث شود که با این حال، اجرای کامل این طرح ده‌ها به تعویق افتاد و حدود ۵۰ تا ۶۰ سال در حد وعده باقی ماند. در سال ۱۳۹۸ با آغاز عملیات اجرایی، بسیاری از اهالی به دلیل تجربه طوفانی وعده‌های بی‌نتیجه، باور نداشتند که پروژه به سرانجام برسد؛ به‌گونه‌ای که برخی از قدیمی‌های محل اجرای طرح را شوخی می‌پنداشتند. اما امروز این بخش از رینگ چهارم با عرض ۲۶ متر، تندروهایی به عرض ۴۰ متر که به‌صورت زیرگذر طراحی شده و یک‌رف روی آن احداث شده است، همچنین کندروهایی به عرض حدود ۹ متر در اختیار اهالی محلات قرار گرفته است. حدود ۷ کیلومتر از مسیر کل پروژه رینگ چهارم ترافیکی شهر اصفهان در محدوده منطقه ۱۵ قرار گرفته است، و این بخش از کیلومتر صفر، یعنی بل سردار سلیمانی، آغاز می‌شود. در مجموع، عملیات آزادسازی در محدوده

منطقه ۱۵ برای اجرای این پروژه، حدود ۳۲ هکتار را شامل شده است و پیش از این نیز بل سردار سلیمانی به‌عنوان بخشی از این مسیر به بهره‌برداری رسیده بود که آزادسازی آن حدود ۲۴ هکتار را در بر می‌گرفت و به این ترتیب، جمع کل آزادسازی‌های انجام‌شده در این محدوده به ۵۴ هکتار می‌رسد.

۴ به مهم‌ترین و شاخص‌ترین پروژه‌های منطقه ۱۵ در سال جاری اشاره کنید.

سال جاری، منطقه ۱۵ شهرداری اصفهان شاهد اجرای چند پروژه مهم و اثرگذار در حوزه عمرانی و خدمات شهری بوده است که هر یک نقش قابل‌توجهی در ارتقای کیفیت زندگی شهروندان را داشته و زیرساخت‌های منطقه ایفا می‌کنند. یکی از این پروژه‌ها، ادامه خیابان «سردار باقری» است؛ مسیری که آزادسازی آن از سال ۱۳۹۱ متوقف شده بود و طی بیش از یک دهه پیش‌رفتگی نداشت و با برنامه‌ریزی انجام‌شده، طی دو سال گذشته بودجه‌ای مشخص برای آغاز مجدد آزادسازی‌ها اختصاص یافت و سال جاری نیز به تخصیص اعتبار جدید، عملیات آزادسازی در این محور ادامه دارد. این خیابان که از محله جی شیر عبور می‌کند، یکی از مسیرهای مهم ارتباطی منطقه محسوب می‌شود و تکمیل آن می‌تواند در بهبود ترافیک و تسهیل دسترسی اهالی نقش بسزایی داشته باشد. دومین طرح شاخص، پروژه کمربندی شمالی و خیابان‌های متصل به آن است؛ در این بخش، هفت خیابان فرعی به کمربندی شمالی متصل می‌شوند که هر یک برای تکمیل شبکه معابر و بهبود دسترسی به محوره‌های اصلی منطقه اهمیت دارد. پروژه مشارکتی «خورشید شهر» نیز از دیگر اقدامات قابل‌توجه منطقه ۱۵ است؛ این طرح چندین سال پیش آغاز شده و هم‌اکنون به مراحل پایانی خود رسیده است و مهم‌ترین خدمت این پروژه، ایجاد حدود ۴۰۰ واحد پارکینگ در پرتفوآمدترین خیابان منطقه، یعنی خیابان ابادر است. با توجه به حجم بالای ترافیک و کمبود فضاهای پارک در این محدوده، بهره‌برداری

نخستین مجتمع گردشگری در اصفهان احداث می‌شود

معاون سرمایه‌گذاری و امور طرح‌های اداره‌کل میراث‌فرهنگی، گردشگری و صنایع‌دستی استان اصفهان از صدور اولین مجوز احداث و کلنگ زنی مجتمع گردشگری با رویکرد صنایع‌دستی در اصفهان و کشور خبر داد.
محمدرضا اکبری اظهار داشت: مجوز احداث اولین مجتمع گردشگری با رویکرد صنایع‌دستی در کشور و در استان اصفهان در شهرستان برخوار صادر شد که با توجه به برنامه‌ریزی‌های انجام‌شده، این پروژه ملی هم‌زمان با هفته دولت کلنگ زنی خواهد شدوی ادامه داد: این مجتمع بزرگ گردشگری با سرمایه‌گذاری بخش خصوصی و اعتباری بالغ بر ۱۵۰۰ میلیارد تومان در زمینی به مساحت تقریبی ۱۱ هکتار در منتهی الیه جنوب شهرستان برخوار و با زیربنای بیش از ۴۰ هزار مترمربع احداث می‌شود. اکبری افزود: در طراحی این مجموعه کاربری‌های متنوعی همچون فضاهای اقامتی، پذیرایی، کارگاه‌های صنایع‌دستی، سالن‌های نمایشگاهی، مراکز آموزشی و بخش‌های فرهنگی و خدماتی پیش‌بینی‌شده است.معاون سرمایه‌گذاری و امور طرح‌های استان اصفهان تصریح کرد: با بهره‌برداری از این پروژه، علاوه بر ارتقای سطح خدمات گردشگری و معرفی ظرفیت‌های بومی شهرستان برخوار، زمینه اشتغال بیش از ۶۰۰ نفر از نیروهای محلی فراهم خواهد شد وی تأکید کرد: این طرح به‌عنوان یکی از بزرگ‌ترین سرمایه‌گذاری‌های بخش خصوصی در حوزه گردشگری استان، نقش مهمی در رونق اقتصادی و توسعه پایدار منطقه خواهد داشت. همچنین شهرستان برخوار به دلیل جایگاه ویژه در عرصه صنایع‌دستی استان، میزبان این پروژه ملی شده و اجرای آن می‌تواند الگویی موفق در پیوند میان گردشگری و صنایع‌دستی در کشور باشد. او گفت: ایده اصلی طراحی این مجتمع گردشگری بر مبنای شعار «هر کارگاه صنایع‌دستی یک جاذبه گردشگری» شکل گرفته است. با تحقق این مسیر جدیدی برای جذب سرمایه‌گذاری‌های کلان و توسعه پایدار گردشگری در منطقه ترسیم خواهد کرد.

انتقال آب به اردستان نیازمند بودجه‌های ملی

فرماندار اردستان گفت: قبول داریم که موضوع آب یکی از نیازهای اساسی شهرستان اردستان است، اما پروژه‌های این چنینی نیازمند بودجه‌های کلان و ملی هستند و با یک پیگیری کوتاه‌مدت انجام نمی‌شود.
محسن حیدری در گفت‌وگو با اسنا با اشاره به زیرساخت مهم حمل و نقل در شهرستان اردستان اظهار کرد: یکی از زیرساخت‌هایی که از جابه‌جایی حوزه استحفاظی شهرستان اردستان استفاده می‌کند، راه‌آهن یزد است. باوجود تذکرات مکرر، این نهاد هنوز به تعهدات قانونی خود عمل نکرده و به دلیل عدم بلیت‌فروشی در ایستگاه رزوه، نیاز شهرستان در این بخش برطرف نمی‌شود. او در خصوص وضعیت مصلی اردستان افزود: تکمیل مصلی اردستان نیازمند ورود خبرین است، زیرا با بودجه‌های دولتی و شهرستانی نمی‌توان این پروژه را به نتیجه رساند. جلسات متعددی با مسئولان شهرستان برگزار شده و مشکلات پایهای آن برطرف شده است. امیدواریم با جذب خبرین، این مجموعه فرهنگی مذهبی به سرانجام برسد. فرماندار اردستان به موضوع میراث فرهنگی شهرستان اشاره کرد و ادامه داد: اکنون موضوع ثبت جهانی مساجد جامع اردستان و رزوه در دستور کار قرار دارد و تلاش خواهیم کرد دو منطقه باستانی اردستان وارد فاز کاوش شود. شهرستان اردستان دارای ۷ تا ۸ منطقه باستانی است که اگر یکی دو مورد آن کاوش شود، قدمت تمدن شهرستان را به بیش از هفت هزار سال افزایش می‌دهد. حیدری به پروژه‌های عمرانی و پیشران شهرستان اشاره کرد و گفت: اعتبار پروژه‌های پیشران شهرستان که برای سال جاری تعریف شده، ۵/۵ همت است. این طرح‌ها شامل بخش‌هایی نظیر مجتمع‌های بین راهی و انرژی خورشیدی است و تلاش خواهیم کرد با اجرای صحیح این پروژه‌ها، اعتبار آن‌ها را به‌طور قابل‌توجهی افزایش دهیم. او در پاسخ به سوالی در خصوص برنامه مسئولان شهرستان برای انتقال آب به اردستان توضیح داد: قبول داریم که موضوع آب یکی از نیازهای اساسی شهرستان اردستان است، اما پروژه‌های این‌چنینی که نیازمند بودجه‌های کلان و ملی هستند و با یک پیگیری کوتاه‌مدت انجام نمی‌شود و نیاز به پیگیری‌های مداوم و زمان‌بر دارند. فرماندار اردستان با اشاره به محدودیت‌های مالی شهرستان اظهار کرد: بسیاری از مسائل و نیازهای شهرستان در کارگروه‌های مختلف مطرح می‌شود و برای اجرای آن‌ها نیاز به پیگیری‌های مستمر و زمان است. امکانات بودجه‌های شهرستان محدود و میانگین تحقق بودجه تملک دارایی حدود ۶۰ درصد است.

آغاز آسفالت ریزی بلوار اصلی روستای قره بلطاق

آسفالت ریزی بلوار اصلی روستای قره بلطاق بوین می‌اندشت آغاز شد.
رئیس اداره راهداری و حمل و نقل جاده‌ای بوین می‌اندشت گفت: بلوار اصلی روستای قره بلطاق به طول ۲۱۰۰ متر به طور رفت و برگشت، به‌دقت تردد آسان و افزایش ایمنی اجرا شده است.

محیدرضا رحیمی بااشاره به اینکه این طرح به طور مشارکتی اجرا شده است افزود: زیرسازی و جدول گذاری طرح به همت دهیاری روستا اجرا شده و بنیاد مسکن ۱۰۰ تن قیرریزگان برای آسفالت آن تأمین کرده است. او گفت: همچنین اداره راهداری و حمل و نقل جاده هم با ۸۰ میلیارد ریال اعتبار که از محل اعتبارات ملی و استانی تأمین شده عملیات روکش آسفالت را در دستور کار قرار داد.