

## خبر

### معابر منطقه یک اصفهان با

### روش نانو خط کشی شد

**گروه اصفهان:** مدیر منطقه یک شهرداری اصفهان از انجام خط‌کشی طولی با رنگ سرد نانو، خط‌کشی عابر پیاده با رنگ دوجزئی و نقوش پیش‌ساخته در خیابان‌های این منطقه با ماندگاری سه‌ساله و اعتباری بالغ‌بر ۱۰ میلیارد تومان خبر داد.
علی رضی‌زاده اظهار کرد: با اجرای پروژه خط‌کشی طولی با رنگ سرد نانو، خط‌کشی عابریپاده با رنگ دوجزئی و استفاده از نقوش پیش‌ساخته برپایه در خیابان‌های منطقه یک شهرداری اصفهان باهدف افزایش ایمنی، دیدپذیری و نظم ترافیکی با هزینه‌ای بالغ‌بر ۱۰ میلیارد تومان در دستور کار قرار گرفت.
او افزود: خط‌کشی‌های ترافیکی به‌عنوان بخشی از علائم افقی جاده‌ای، مسیر حرکت را برای رانندگان مشخص کرده است و از فواصل دور امکان تشخیص عرض معبر را فراهم می‌کند؛ این خطوط علاوه بر هدایت وسایل نقلیه، محدوده حرکتی آن‌ها را نیز تعریف و از بروز تداخل‌های ناخواسته جلوگیری می‌کند.
مدیر منطقه یک شهرداری اصفهان گفت: باوجود اهمیت این خطوط عوامل محیطی همچون شرایط جوی، گردوغبار، اصطکاک تایر خودروها و ترکیبات آسمالت، در گذر زمان منجر به کاهش وضوح و تیزگی خطوط می‌شود، به‌طوری که در نگاه نخست ممکن است خطوط با‌کاشده به‌نظر برسد؛ اما پایدنگی مجدد می‌تواند آن‌ها را تا حدی نمایان سازد، ازاین‌رو در اقدامی پیشگرایانه خط‌کشی طولی با رنگ سرد نانو به طول ۴۰ هزار متر در خیابان‌های شهید دکتر بهشتی، آیت‌الله کاشانی، مسجدسید، نواب صفوی و چهارچای پایین اجرا شد که با ماندگاری و رویت‌پذیری سه‌ساله هزینه‌ای بالغ‌بر ۵ میلیارد تومان را به خود اختصاص داده است.
رضی‌زاده بیان کرد: سال گذشته نیز محورهای پراهمیت یاری شده‌اند به دلیل فرسودگی دچار ریزش خط‌کشی مشابهی بود؛ در این پروژه ۱۱ هزار متر طول خط‌کشی سرد نانو، ۲۵۰ مترمربع خط‌کشی عابر پیاده با رنگ دوجزئی و ۲۰۰ مترمربع نقوش برپایه، با هماهن استانداردهای کیفی و با هزینه‌ای حدود۵ میلیارد تومان به بهره‌برداری رسید.
او خاطرنشان کرد: فناوری نانو در رنگ‌های سرد خط‌کشی، نوآوری مهمی در افزایش دوام و کاهش هزینه‌های نگهداری به شمار می‌آید؛ این نوع رنگ‌ها ضمن پایداری بالا، به بهبود دید رانندگان، کاهش تصادفات، هدایت بهتر وسایل نقلیه و کاهش تداخلات ترافیکی کمک بسیاری می‌کند، علاوه بر این با مقاومت در برابر شرایط نامساعد جوی، به رانندگان در هدایت یافتن در محورهای بار بار تردد، مدیر منطقه یک شهرداری اصفهان گفت: اجرای این پروژه در محورهای مرکزی شهر که دارای ترافیک سنگین و اهمیت ویژه‌ای است، علاوه بر ارتقای ایمنی، نقش مؤثری در کاهش خطرات جانی و آلودگی‌های محیط‌زیست ایفا می‌کند.

### تلاش شهرداری برای ورود

### اتوبوس‌های برقی به شهر

### اصفهان

**گروه اصفهان:** رئیس کمیسیون اقتصادی، سرمایه‌گذاری و گردشگری شورای اسلامی شهر اصفهان گفت: شهرداری اصفهان در حال پیگیری ورود اتوبوس‌های برقی است که برای سلامت عمومی و کاهش آلودگی هوای شهری مؤثر خواهد بود.
عباس حاج‌سوروش‌ها با اشاره به وجود زیست‌بوم نوآوری در کلان‌شهر اصفهان اظهار کرد: این مقوله در حال حاضر به‌شدت مورد توجه قرار دارد و بسیاری از بحث‌ها حول مسائل زیست‌محیطی می‌چرخد او افزود: پروژه‌های زیست‌محیطی در اصفهان ریشه در پایش و نظارت دقیق زیست‌محیطی دارد و نخستین اقدام در این راستا، توسعه فضای سبز بوده است، به‌ویژه در مناطقی همچون باغ فدک و مجموعه گل نرسک که به‌عنوان پارک‌های بزرگ در منطقه ایجاد شده است.
رئیس کمیسیون اقتصادی، سرمایه‌گذاری و گردشگری شورای اسلامی شهر اصفهان تأکید کرد: این اقدامات موجب شده است که توجه زیادی به توسعه فضای سبز و کاهش آلودگی هوا در این مناطق جلب شود.
حاج‌سولوی‌ها گفت: فعالیت‌های شهرداری در این زمینه تنها محدود به توسعه فضای سبز نبوده است، بلکه در زمینه‌های غیرمستقیم زیست‌محیطی نیز پروژه‌های متعددی در حال اجراست. او ادامه داد: یکی از این پروژه‌ها، بازیافت مواد و زباله‌ها است که در اصفهان با استفاده از فناوری‌های پیشرفته انجام می‌شود؛ این کلان‌شهر در حوزه مدیریت زباله و بازیافت بیمارستانی در کشور به‌عنوان الگویی بی‌نظیر شناخته شده است.
رئیس کمیسیون اقتصادی، سرمایه‌گذاری و گردشگری شورای اسلامی شهر اصفهان بااشاره به اقدامات مربوط به حمل‌ونقل شهری و تلاش‌های صورت‌گرفته برای کاهش آلودگی هوا خاطرنشان کرد: این نخستین تاکسی‌های برقی به اصفهان وارد شدند و برای خرید هر کلام از این تاکسی‌ها ۳۰۰ میلیون تومان کمک مالی به رانندگان شده است.
حاج‌سولوی‌ها گفت: این کار به علاوه آلودگی هوا و حفظ محیط‌زیست کمک خواهد کرد، علاوه بر این، شهرداری اصفهان در حال پیگیری ورود اتوبوس‌های برقی است که بر سلامت عمومی و کاهش آلودگی هوای شهری مؤثر خواهد بود. او با اشاره به پیشرفت‌های قابل‌توجه در زمینه توسعه حمل‌ونقل عمومی افزود: خط دو متروی اصفهان باهدف کاهش آلودگی‌های شهری درحال‌توسعه است.
رئیس کمیسیون اقتصادی، سرمایه‌گذاری و گردشگری شورای اسلامی شهر اصفهان تأکید کرد: این پروژه‌ها علاوه بر راه‌آهن و مترو، با توجه به اهمیت ترافیک رینگ‌های قبلی کمک می‌کند، اظهار داشت: این پروژه‌ها می‌تواند مراکز آلودگی‌ها را کاهش دهد. او گفت: باتوجه‌به وجود صنایع آلوده‌کننده و استفاده از سوخت‌های فسیلی در حمل‌ونقل عمومی، اصفهان همچنان با چالش‌هایی در زمینه آلودگی روبه‌رو است، اما تغییرات در سیستم حمل‌ونقل و استفاده‌از تاکسی‌ها و اتوبوس‌های برقی، این مشکلات به‌تدریج کاهش خواهد یافت.

# سازمان خدمات موتوری؛ پشتیبان خدمات حیاتی شهرها



به گزارش ایسنا، درحالی‌که برخی شهروندان حتی نام

شهرتشان می‌داد که اجرای کامل این طرح نیازمند اختصاص اعتباری بالغ‌بر ۸۰۰ میلیارد تومان است؛ این بودجه باید صرف خرید ماشین‌آلات جدید، حذف تجهیزات فرسوده و تجهیز سازمان به فناوری‌های نوین شود، البته اولویت نوسازی با ماشین‌آلات خدمات شهری خواهد بود و پس از آن به‌تدریج ماشین‌آلات حوزه عمرانی نیز وارد فاز نوسازی می‌شوند. هم‌زمان با تلاش برای تأمین منابع مالی، سازمان خدمات موتوری در حال بررسی و بهره‌گیری از ظرفیت‌های بخش خصوصی، مشارکت‌های بین‌بخشی، همچنین فناوری‌های نوین در حوزه ماشین‌آلات شهری است؛ بخشی از بودجه سالانه این سازمان به تحقیق، شناسایی و خرید تکنولوژی‌های جدید اختصاص پیدا می‌کند تا ضمن ارتقای کیفیت خدمات، ایمنی و بهره‌وری نیز بهبود داده شود. در کنار نوسازی ناوگان، موضوع آموزش نیروی انسانی نیز مورد توجه قرار گرفته است؛ استفاده از تجهیزات جدید بدون آموزش تخصصی بهره‌وری لازم را نخواهد داشت، بنابراین دوره‌های آموزشی و تخصصی برای کارکنان فنی و رانندگان باید در دستور کار قرار گیرد.

**۴ ماشین‌های ۱۰ تنی پسماند وارد مناطق**

هادی اسحاقیان، مدیرعامل سازمان خدمات موتوری اصفهان با تأکید بر اهمیت نوسازی ناوگان این سازمان می‌گوید: در حال حاضر بعضی خودروهای این سازمان در حوزه خدمات شهری عمر بیش از ۱۰ تا ۱۲

سال دارد و به‌طور میانگین سن ناوگان به حدود ۱۲ سال می‌رسد، این در حالی است که استاندارد جهانی برای عمر مفید این حوزه حدود هشتست سال در نظر گرفته شده است که این اختلاف محسوس، کاهش کیفیت خدمات‌رسانی را به همراه دارد. او می‌افزاید: خودروهای فرسوده در حال حاضر به دلیل مشکلاتی همچون ریزش شیرابه امکان ارائه خدمات مناسب به شهروندان را ندارد، بااین‌حال از سال گذشته اقدامات مؤثری آغاز و هم‌اکنون وارد مرحله عملیاتی شده است که از مهم‌ترین آن‌ها می‌توان به قراردادهای منعقدشده، پراخت‌های مالی و خرید شاسی خودروها اشاره کرد. مدیرعامل سازمان خدمات موتوری شهرداری اصفهان بیان می‌کند: پیش‌بینی می‌شود تا سه ماه آینده چهار دستگاه زیاله‌کش شش‌تنی، ۱۲ دستگاه جاروب نظافت خیابانی و دو دستگاه جدول‌شوی به ناوگان اضافه شود. اسحاقیان خاطرنشان می‌کند: نوآوری‌هایی که طی دو سال گذشته در دستور کار قرار گرفت، منجر به طراحی و ساخت ماشین‌های جمع‌آوری پسماند با ظرفیت ۱۰ تن شده است؛ این خودرو به‌طور ویژه برای جمع‌آوری پسماند در مناطق مسکونی آپارتمانی و شهرک‌های نظیر شهرک کوثر و سپاهان شهر طراحی شده است؛ مناطقی با تراکم جمعیتی بالا و معابری که امکان تردد ماشین‌های بزرگ‌تر را دارند. او بیان می‌کند: یک نمونه آزمایشی از این نوع خودرو به‌کارگرفته‌شده و نتایج مثبتی به همراه داشته است. هم‌اکنون نیز ساخت پنج نمونه دیگر از این دستگاه‌ها با شاسی جدید در حال انجام است.

## رضایت ۹۰ درصد گردشگران از کیفیت خدمات ابرسازه‌های تفریحی اصفهان

تحت‌تأثیر تبلیغات و مراکز تفریحی و گردشگری شرکت مراجعه کردند که رتبه نخست این تبلیغات به شبکه‌های اجتماعی و سپس به تبلیغات محیطی اختصاص دارد. او با بیان اینکه ۹۰ درصد گردشگران از کیفیت خدمات رضایت داشته‌اند، اظهار داشت: ۹۵ درصد از مردم از مدت‌زمان انتظار برای دریافت خدمات و ۸۳ درصد از مردم از ساعت بهره‌برداری و فعالیت اماکن رضایت داشتند. مدیرعامل شرکت توسعه مجتمع‌های سیاحتی، فرهنگی و ورزشی سپاهان شهرداری اصفهان با اشاره به رضایت ۸۲ درصدی مردم از خدمات جانبی تفریحی و گردشگری نظیر کافه‌ها، رستوران‌ها و غرفه‌های شاسی در اماکن این شرکت گفت: باتوجه‌به تمرکز شرکت در توسعه و ارتقای کیفیت و تنوع خدمات در چند سال اخیر، به دنبال نظرسنجی صورت‌گرفته رضایت آن‌ها را شاهد هستیم که این نتیجه‌سندی بر موفقیت‌آمیز بودن اقدامات شرکت در مسیر رشد و توسعه ظرفیت‌های تفریحی و گردشگری اصفهان است. او ادامه داد: باتوجه‌به چندین ظرفیت بازی جدید اضافه شده در اماکن شرکت به‌ویژه شهرهای شهر رویاها شاهد رضایت ۸۳ درصدی مردم و گردشگران از این بازی‌های جدید در نظرسنجی صورت‌گرفته هستیم. مدیرعامل شرکت توسعه مجتمع‌های سیاحتی، فرهنگی و ورزشی سپاهان شهرداری اصفهان با اشاره به رضایت ۸۵ درصدی مردم از امکانات زیرساختی نظیر پارکینگ‌ها، سرویس‌های بهداشتی و سایر موارد بیان کرد: باتوجه‌به اقدامات گسترده‌ای که به‌صورت روزانه و مداوم برای پاکیزگی اماکن توسط کارکنان شرکت صورت می‌پذیرد، شاهد رضایت ۹۵ درصدی مردم از پاکیزگی پهنه‌های عملکردی شرکت در نوروز ۱۴۰۴ هستیم.



شرکت توسعه مجتمع‌های سیاحتی، فرهنگی و ورزشی سپاهان شهرداری اصفهان با اشاره به رضایت ۱۰۰ درصدی گردشگران از برخورد کارکنان در اماکن تحت مدیریت این شرکت گفت: ۸۳ درصد از گردشگران و مسافران نوروزی از مدت‌زمان انتظار برای شارژ کارت و دریافت بلیت استفاده از اماکن تفریحی رضایت داشته‌اند. پورکبیریان افزود: تأثیر اقدامات تبلیغاتی در میزان جذب گردشگران از جمله مولدی بود که در نظرسنجی از مردم، رضایت آن توجه شد که در همین راستا نزدیک به ۶۰ درصد از مردم

### تأییمه نخست سال جاری

## بهره‌برداری از فاز نخست خط ۲ متروی اصفهان

می‌رسد و آماده بهره‌برداری خواهد شد. مدیرعامل سازمان قطار شهری اصفهان با اشاره به حومه گفت: آزادسازی بیش از ۹۰ درصد دیوی خط دو مترو انجام شده و پیمانکار مشغول کار است که امیدوارم سایر آزادسازی‌ها و تأمین منابع مالی انجام شود تا پیمانکاران باقوت به فعالیت خود ادامه دهند. واعظ‌فر با تأکید بر اینکه طبق وعده‌داده‌شده فاز نخست خط دو متروی اصفهان حداقل ایستگاه زینبیه تا شاهد باید نیمه نخست سال جاری افتتاح شود و بر این عهد خود پایبند هستیم، خاطرنشان کرد: شرط نخست این اقدام تأمین منابع مالی اول سال است که باتوجه‌به بخشی از منابع که انتهای سال گذشته تأمین شد، پیمانکاران بیش از ۸۰ درصد مصالح و تجهیزات را خریداری کردند و شرط دوم تأمین راه‌های قطار است که پیگیر تحقق آن هستیم.

سال جاری بهره‌برداری از فاز نخست خط دو به‌طور جدی پیگیری می‌شود، ادامه داد: تمام مسئولان شهر، شورای اسلامی شهر، شهرداری و استاندار پیگیر موضوع هستند تا بتوانیم واگن‌های مورد نیاز خط یک و دو را تأمین کنیم. واعظ‌فر با اشاره به اینکه در حال حاضر در خط یک متروی اصفهان با کمبود واگن روبه‌رو هستیم، گفت: در حال حاضر ۱۴ رام قطار داریم که باید اورهال شود زیرا تاکنون حدود یک میلیون کیلومتر طی کرده‌اند، همچنین برای کاهش سرفاصله نیاز به جبران کمبود تعداد رام قطار داریم. او با بیان اینکه ریل‌گذاری مسیر خط دو متروی اصفهان از ایستگاه دارک تا لاله انجام شده است، گفت: از ایستگاه لاله تا این‌سینا ریل‌گذاری انجام شده است و در حال انجام حفته‌سازی هستیم؛ شرکت مینا از روز گذشته نصب آسانی، تجهیزاتی در تونل مترو حدفاصل ایستگاه دارک تا طولی‌جا

## اصفهان امروز

## خبر

### اجرای پروژه‌های شهری ۱۴۰۴

### در شهر اصفهان بر اساس

### اولویت‌بندی

**گروه اصفهان:** معاون برنامه‌ریزی و توسعه سرمایه انسانی شهردار اصفهان با اشاره به اجرای پروژه‌های این کلان‌شهر در سال جاری بر اساس اولویت‌بندی گفت: متناسب با اولویت‌بندی حدود ۴۵ درصد پروژه‌ها از ابتدای سال آغاز می‌شود، ۳۰درصد پروژه‌ها اولویت دو و ۲۵درصد اولویت سه است.

سعید ابراهیمی اظهار کرد: باتوجه‌به تجربه‌ای که سال گذشته در مدیریت و کنترل پروژه‌های شهری و اولویت‌بندی آن‌ها داشتیم، از اواخر اسفند سال گذشته با کمک مناطق پانزده‌گانه، ناژوان و معاونت‌های ستادی شهرداری، اولویت‌بندی پروژه‌های سال ۱۴۰۴ را در دستور کار خود قرار دادیم تا پروژه‌ها بر اساس بعضی معیارها و شاخص‌ها متناسب با تأمین منابع مالی اجرا و فعال شود. او افزود: در حال حاضر نظرات تمام مناطق و معاونت‌ها دریافت شده است و در هفته جاری در نخستین جلسه کمیته تخصیص سال ۱۴۰۴، ضمن مرور عملکرد منابع مالی و هزینه‌های سال ۱۴۰۳، از بخشی از جلسه پروژه‌های اولویت‌بندی سال جاری را با حضور معاونان بخش‌های مختلف ارائه خواهیم کرد.

معاون برنامه‌ریزی و توسعه سرمایه‌انسانی شهردار اصفهان بیان اینک‌ه متناسب با اولویت‌بندی حدود۴۵درصد پروژه‌ها از ابتدای سال آغاز می‌شود، ادامه داد: ۳۰ درصد پروژه‌ها اولویت دو و ۲۵درصد اولویت سه است که بستگی به میزان تحقق منابع مالی، اجازه تخصیص به پروژه‌های بعدی داده می‌شود. ابراهیمی تصریح کرد: مباحث مقدماتی پروژه همچون طراحی و فاز دو که مقدمات اجرا به شمار می‌رود، از سال گذشته با همکاری اداره کل طراحی و بخش‌های آن در مجموع شهرداری اصفهان، سازمان پارک‌ها، نوسازی و زیباسازی انجام شد تا از ابتدای سال جاری الزامات پروژه‌ها فراهم باشد و با سرعت و جدیت اجرای پروژه‌ها دنبال شود. او با بیان اینکه بعضی پروژه‌ها به‌عنوان پروژه‌های آژامی برای تحقق در ۱۴۰۴ توسعه شهردار و شورای معاونان شد هدف قرار شده است، خاطرنشان کرد: در هر حوزه پروژه هدف‌گذاری شده است که به‌طور مستمر رصد و کنترل می‌شود، قرار است این پروژه‌ها در سال ۱۴۰۴ محقق و اجرایی شود که در راستای اولویت‌بندی پروژه‌ها است. معاون برنامه‌ریزی و توسعه سرمایه انسانی شهردار اصفهان تأکید کرد:مجموع این اقدامات نوبت‌بندی آن است که سال جاری نتایج پانندیر و برنامه‌ریزی مناسب تحقق پروژه‌ها را به‌حاکمتر برسانیم.

### ۵۰ ظرفیت شارژ خودرو برقی

### در شهر اصفهان اضافه شد

**گروه اصفهان:** معاون حمل‌ونقل و ترافیک شهردار اصفهان گفت: در ماه‌های اخیر ۵۰ ظرفیت شارژ خودرو برقی در شهر اضافه شده است که ۴۴ ظرفیت در پارکینگ‌های عمومی و شش ظرفیت در محوطه شهری قرار دارد. سعید ساکت در بازدید رئیس کمیسیون عمران، معماری، شهرسازی و بافت تاریخی شورای اسلامی شهر اصفهان از معاونت حمل‌ونقل و ترافیک شهرداری اصفهان اظهار کرد: اقدامات این حوزه بر چهار محور اصلی شامل آرام‌سازی، ایمن‌سازی و روان‌سازی، هوشمندسازی، هم‌راه‌سازی، و ریلی و برق‌سازی متمرکز است.

او با تأکید بر این محورها افزود: برنامه‌ریزی‌های سال جاری با تمرکز بر ارتقای ایمنی، بهینه‌سازی مدیریت ترافیک، و توسعه زیرساخت‌های حمل‌ونقل هوشمند پیش خواهد رفت. معاون حمل‌ونقل و ترافیک شهردار اصفهان با اشاره به هوشمندسازی و زیرساخت‌های برق پایدار عنوان کرد: یکی از اولویت‌های ما تجهیز تقاطع‌های شهری به سیستم‌های برق پایدار است؛ تاکنون این تقاطع‌ها از ۶۰ به ۱۴۰ رسیده و هدف‌گذاری ما دستیابی به ۲۱۸ تقاطع در آینده نزدیک است، همچنین توسعه سیستم‌های نظارت هوشمند ابزارهای پایش ترافیک و به‌روزرسانی اشاره به هوشمندسازی و زیرساخت‌های برق پایدار عنوان کرد: یکی از اولویت‌های ما تجهیز تقاطع‌های شهری به سیستم‌های برق پایدار است؛ تاکنون این تقاطع‌ها از ۶۰ به ۱۴۰ رسیده و هدف‌گذاری ما دستیابی به ۲۱۸ تقاطع در آینده نزدیک است، همچنین توسعه سیستم‌های نظارت هوشمند ابزارهای پایش ترافیک و به‌روزرسانی سکت با اشاره به حمل‌ونقل پاک و توسعه ایستگاه‌های شارژ گفت: در ماه‌های اخیر ۵۰ ظرفیت شارژ خودرو برقی در شهر اضافه شده که ۴۴ ظرفیت در پارکینگ‌های عمومی و شش ظرفیت در محوطه شهری قرار دارد؛ برنامه‌های توسعه بزرگ‌تری در حوزه حمل‌ونقل برقی در دستور کار قرار داده شده است تا حمل‌ونقل پاک و کارآمد در کل شهر گسترش پیدا کند. او با اشاره به فرهنگ سازی نیز گفت: در این زمینه مدیریت خاطرنشان کرد: هم‌راه‌سازی فراتر از فرهنگ‌سازی است و مشارکت اجتماعی، سیاسی و حاکمیتی را شامل می‌شود؛ ما در تلاش هستیم تا ظرفیت بانک‌های بزرگ نظیر بانک رسالت و بانک شهر را وارد پروژه‌های توسعه شهری کنیم، همچنین برنامه تبدیل موتورسیکلت‌های بنزینی به موتورسیکلت‌های برقی با ارائه وام‌های کم‌بهره را در دستور کار قرار داده‌ایم که در این راستا با وزارت کشور همکاری خواهد شد.

معاون حمل‌ونقل و ترافیک شهردار اصفهان با تأکید بر پروژه‌های شهری کلیدی گفت: برنامه‌هایی نظیر تعریض بل‌ها، توسعه دسترسی‌های جدید و ایمن‌سازی بزرگراه‌ها در دستور کار قرار گرفته است تا پاسخگوی نیازهای ایمنی و دسترسی بیشتر شهروندان باشد. ساکت بااشاره به پیشرفت پروژه‌های حمل‌ونقل ریلی تصریح کرد: تکمیل حفاری خط دو مترو، آغاز مطالعات اجرایی خط سه و بهره‌برداری آزمایشی از ایستگاه‌های جدید مترو در نیمه دوم سال جاری برنامه‌ریزی شده است. او با بیان اینکه تولید تجهیزات جدید، ایمنی، نظیر حفاظ‌های ایمنی غلنگی در همکاری با شرکت نیک‌کدیش آغاز شده است اضافه کرد: این تجهیزات در مرحله طراحی اولیه قرار دارد و پس از تکمیل به‌چرخه تولید اقتصادی وارد خواهد شد. این اقدام گام مهمی در کاهش آسیب‌های جاده‌ای و ایجاد ایمنی پایدار است.