

برنامه‌ریزی ۱۰ساله شهرداری اصفهان برای تحقق شهر خورشیدی

مدیر بهینه‌سازی، تعمیرات و نگهداری تأسیسات شهری شهرداری اصفهان گفت: شهرداری اصفهان به‌عنوان شهرداری پیش‌گام در کشور برای تولید انرژی‌های تجدیدپذیر برنامه دارد و در دوره فعلی نیز برنامه ۱۰ ساله‌ای تدوین شده است تا برنامه شهر خورشیدی تحقق پیدا کند. سید مهدی حسینی اظهار کرد: شهرداری اصفهان به‌واسطه خدمات گسترده و متنوعی که در مناطق مختلف ارائه می‌دهد، یکی از مصرف‌کنندگان عمده انرژی در استان به شمار می‌رود و همین موضوع بار مسئولیت این سازمان را در بهینه‌سازی مصرف دوچندان می‌کند. او افزود: مطابق با استانداردهای وزارت نیرو، مصرف تمام‌مها میزبای اعمال شود، در واقع طبقه‌بندی مصرف، شناسایی گروه‌های مصرف و ایجاد برنامه‌ریزی کوتاه‌مدت، میان‌مدت و بلندمدت باید مدنظر قرار گیرد. مدیر بهینه‌سازی، تعمیرات و نگهداری تأسیسات شهری شهرداری اصفهان تصریح کرد: بر اساس آخرین میزبای مشخص شد انرژی مصرفی در هر بخش از جمله روشنایی پارک‌ها، تورپردازی، ساختمان‌های اداری، سیستم‌های آبیاری و انتقال آب مصرف شهرداری تا چه میزان است. از این‌رو برنامه‌ریزی‌های لازم برای مصرف بهتر در هر بخش انجام شده است. او ادامه داد: در برنامه‌های کوتاه‌مدتی همچون زمان‌بندی مصرف‌ها، زمان آب‌مسابه مصرف ساختمان‌ها نیز مطابق با دستورالعمل وزارت نیرو کاهش خواهد یافت و افزون بر این، هر اقدام کوتاه‌مدتی که در راستای کمک به گذر از پیک سالانه لازم باشد، مدنظر قرار خواهد گرفت. حسینی با بیان اینکه شهرداری اصفهان نزدیک به ۱۸۰۰ اشعاب برق دارد که از شبکه سراسری و کیفیت توزیع برق شهرستان اصفهان گرفته شده است، گفت: شهرداری سالانه نزدیک به ۹۰ هزار مگابایت ساعت مصرف برق دارد. بحث تازاری انرژی که در پیک مصرف اتفاق می‌افتد، محدودیت تأمین انرژی برای بخش‌های مختلف را به همراه دارد و همین موضوع وظیفه شهرداری را سنگین می‌کند و موجب می‌شود به شبکه تولید و توزیع برق توسط این سازمان کمک شود. مدیر بهینه‌سازی، تعمیرات و نگهداری تأسیسات شهری شهرداری اصفهان تأکید کرد: برنامه تدوین شده در حال حاضر سومین سال خود را پشت سر می‌گذارد و هر سال میزان تولید انرژی تجدیدپذیر آن دو برابر می‌شود. به‌عنوان مثال، در سال ۱۳۰۰ میزان تولید ۶۰۰ کلووات بود و سال ۱۴۰۱ این میزان به ۱٫۲ مگابایت افزایش پیدا کرد. همچنین در سال ۱۴۰۲ موفق به تولید ۲٫۴ مگابایت انرژی تجدیدپذیر شدیم و قصد داریم تا پایان سال جاری این عدد را به پنج مگابایت برسانیم.

قاطعانه حامی فضای سبز هستیم

مدیرعامل سازمان پارک‌ها و فضای سبز شهرداری اصفهان با تأکید بر اینکه قاطعانه حامی فضای سبز هستیم، گفت: درباره قطع غیرمجاز یا دزدی درختان در مناطق ۲ و ۹ شهرداری این کلان‌شهر مواردی گزارش شد که با دستگیری سارقان و معرفی آن‌ها به عوامل قضائی، برخورد قانونی انجام شده و پرونده آن‌ها در حال جریان است.

مجتبی حق‌شناس با اشاره به وزش باد طی روزهای گذشته و سقوط تعدادی از درختان در شهر اصفهان اظهار کرد: باتوجهبه اینکه سقوط درختان موجب بسته‌شدن معابر یا خسارت به خودروها می‌شود، اکیپ‌های سازمان پارک‌ها تا نیمه‌شب در حال رفع این معضل برآمدند. او با بیان اینکه ۱۰۶ درخت در ۱۲ منطقه شهری اصفهان بر اثر وزش باد سقوط کرده بود که پس از آن قطع شدند. افزود: این درختان سقوط کامل کرده بودند، البته در بعضی موارد حدود یک متر از تنه در خاک باقی‌مانده و تنه اصلی درخت از دست‌رفته بود. مدیرعامل سازمان پارک‌ها و فضای سبز شهرداری اصفهان تصریح کرد: از جمله دلایل قطع درختان، فشار وارد شده به درخت، سنگینی تاج درختان، سن پرمهررداری بعضی درختان، خشکسالی و باد است. حق‌شناس با بیان اینکه روزانه در سطح شهر در حال شناسایی این درختان هستیم، خاطرنشان کرد: پس از مراحل قانونی نسبت به پاک‌سازی این درختان خسارت‌زا و آلوده به بیماری و آفت‌ها اقدام می‌کنیم. او افزود: حدود ۳۳ دستک درخت سقوط کرده است که به طور عمده سقوط دستک‌ها روی ۱۵ خودرو بوده و یک مورد نیز خسارت جرحی به شهروندان وارد شده است. مدیرعامل سازمان پارک‌ها و فضای سبز شهرداری اصفهان اظهار کرد: طراحی و نصب پالاکارد در پارک‌های سطح شهر که درختان کهن دار انجام شده است تا شهروندان در مواقع طوفانی از تردد یا پارک خودرو زیر آن‌ها خودداری کنند. همچنین قبل از پیداشدن ملاحظاتی لازم را انجام دهند. حق‌شناس گفت: بیشتر درختانی که شناسایی و نسبت به قطع آن‌ها اقدام می‌کنیم، شهروندان با تلفن گویای ۱۳۷ وضعیت آن‌ها را اعلام کرده بودند و پس از آن اکیپ‌ها از شهرداری شامل کارشناسان باغبانی، کارشناسان آفات بیماری و رئیس اداره حفظ و گسترش به محل اعزام شد. مدیرعامل سازمان پارک‌ها و فضای سبز شهرداری اصفهان گفت: قطع یک درخت پدیدگی دارد و پس از سپیر مراحل قانونی انجام می‌شود. حق‌شناس با تأکید بر اینکه قاطعانه حامی فضای سبز هستیم، گفت: درباره قطع غیرمجاز یا دزدی درختان در مناطق ۲ و ۹ شهرداری این کلان‌شهر مواردی گزارش شد که با دستگیری سارقان و معرفی آن‌ها به عوامل قضائی، برخورد قانونی انجام شده و پرونده آن‌ها در حال جریان است. او ادامه داد: خسارت‌های جانی و مالی از جمله آسیب حدود ۱۵ خودرو حین سقوط درختان با مستندسازی و عکس توسط افراد و تهیه کروکی توسط نیروی انتظامی انجام می‌شود که در این راستا شهروندان خسارت‌دیده می‌توانند با مراجعه به بیمه درختان استفاده کنند.

حمل‌ونقل همگانی ضرورت‌گریز ناپذیر شهرها

ارتقای زیرساخت‌های حمل‌ونقل عمومی در شهرها علاوه بر تأثیر بسزای آن در کاهش آلودگی‌های زیست‌محیطی، در بسیاری از موارد دیگر همچون دستیابی به توسعه پایدار، افزایش کیفیت روابط اجتماعی، مدرنیته شدن جوامع و افزایش تفریحات عمومی بسیار مؤثر است و این موضوع از دیرباز موردتوجه مدیران شهری بوده است.

به گزارش ایمان، در حال حاضر اهمیت شبکه حمل‌ونقل در ساختار اجتماعی، اقتصادی حتی سیاسی و نظامی جوامع به‌اندازه‌ی است که کارشناسان، آن را زیربنای توسعه پایدار هر جامعه می‌دانند و همواره در برنامه‌ریزی حمل‌ونقل سعی می‌شود با شاخص‌های توسعه پایدار سازگاری بیشتری داشته باشد از سوی دیگر توسعه پایدار شهری یکی از ویژگی‌های رسیدن به توسعه پایدار شهری را گسترش حمل‌ونقل عمومی کارآمد در شهرها می‌داند و یکی از مسائلی که هم‌اکنون بعضی شهرهای کشور به آن مبتلا است، معضل حمل‌ونقل شهری است که موجب شده است، کیفیت زندگی در این شهرها کاهش پیدا کند. ارتقای زیرساخت‌های حمل‌ونقل عمومی در شهرها سواى مباحث زیست‌محیطی تأثیر بسزای در بسیاری از موارد همچون افزایش کیفیت روابط اجتماعی، افزایش تفریحات عمومی و سلامت روان اجتماعی افراد در جامعه دارد. به‌ویژه در مناسبت‌ها، روزها یا فصل‌های خاص سال که به حجم ترافیک شهری افزوده می‌شود و تردد در بعضی مسیرها یا بعضی دوره‌های زمانی خاص افزایش پیدا می‌کند، توجه به زیرساخت‌های حمل‌ونقل شهری و ارتقای آن علاوه بر افزایش کیفیت در ارائه خدمات جابه‌جایی درست، ایمن و سریع شهروندان موجب کاهش بار روانی این موضوع در افراد ساکن در شهرها خواهد شد.

کاهش سرفاصله خطوط در شبکه حمل‌ونقل عمومی، مهم‌ترین دغدغه شورای ششم است
ابوالفضل قربانی، رئیس کمیسیون هوشمندسازی و حمل‌ونقل شورای اسلامی شهر اصفهان با اشاره به برنامه مدیریت شهری در خصوص تقویت زیرساخت‌های حمل‌ونقل عمومی به‌ویژه در ایام گرم سال و تعطیلی مدارس با بیان اینکه عملیات تأسیسات و زیرساخت‌های این شهر توسط شهرداری انجام می‌شود، گفت: مدیریت شهری در راستای بهبود وضعیت این خطوط برای ارائه خدمات باکیفیت مطلوب به شهروندان در سطح شهر تلاش می‌کند و علاوه بر راه‌اندازی دیگر خطوط مترو در اصفهان، مهم‌ترین دغدغه شورای ششم کاهش سرفاصله خطوط در شبکه حمل‌ونقل عمومی است. او با اشاره به خطوط اتوبوس‌رانی شهرداری اصفهان می‌افزاید: در حال حاضر تعداد اتوبوس‌های فعال در این کلان‌شهر به ۹۰۰ اتوبوس می‌رسد که تا پایان سال جاری به این تعداد اضافه خواهد شد. رئیس کمیسیون هوشمندسازی و حمل‌ونقل شورای اسلامی شهر اصفهان تصریح می‌کند: در تابستان و ایام تعطیلات تابستانی به‌ویژه در بعضی ساعات خاص تعداد ناوگان واحد اتوبوس‌رانی در مدیریتتی که اعمال می‌شود، تغییر یافته است و پیک ساعات افزایش پیدا می‌کند و زمانی که تقاضا کمتر است، برای



ایجادنشدن ترافیک، کاهش پیدا خواهد کرد.

ناوگان اتوبوس‌رانی به حد مطلوب است
قربانی با تأکید بر اینکه در حال حاضر دغدغه مدیریت شهری رساندن تعداد ناوگان اتوبوس‌رانی به حد مطلوب است، می‌گوید: این حد مطلوب در تعریفی که شده شامل بیش از ۱۲۰۰ دستگاه اتوبوس فعال در سطح شهر است و هدف‌گذاری مدیریت شهری برای ایجاد وضعیت بهتر در این خطوط باتوجهبه اینکه در زمان محقق شدن آن و به‌تیتجه رسیدن این حد مطلوبه جمعیت افزایش خواهد یافت، بر تعداد ۱۴۰۰ دستگاه اتوبوس فعال در سطح شهر است.

او خاطرنشان می‌کند: قراردادهایی برای داشتن این تعداد دستگاه اتوبوس در ناوگان منعقد شده است که امپدواریم سال جاری شاهد بهبود شرایط در خطوط اتوبوس‌رانی در سطح شهر اصفهان باشیم.

کازیرساخت‌های حمل‌ونقل عمومی برای تعطیلات تابستان تقویت می‌شود

حمید آقایی، مدیرکل امور اجرایی معاونت حمل‌ونقل و ترافیک شهرداری اصفهان در خصوص اقدامات این سازمان برای تقویت زیرساخت‌های حمل‌ونقلی ویژه تابستان در شهر با اشاره به افزایش میزان سفر در ایام تعطیلات تابستان و استقبال هموطنان از اصفهان به‌عنوان یک شهر گردشگری اظهار می‌کند: مدیریت شهری برنامه‌ریزی‌های متعددی در شبکه حمل‌ونقل عمومی برای ایمن‌سازی و بهبود کیفیت جابه‌جایی مسافران در سطح این کلان‌شهر پیش‌بینی کرده است، او می‌افزاید: ایمن‌سازی مسیر ورودی شهر در شمال اصفهان، نصب تابلوهای دارای علامت راهنمای مسیر و تجهیزات ایمنی در ورودی‌های غربی، جنوبی، شرقی و شمالی از جمله اقداماتی است که در راستای ارائه خدمات به هموطنان و شهروندان



ایجادنشدن ترافیک، کاهش پیدا خواهد کرد.

ناوگان اتوبوس‌رانی به حد مطلوب است
قربانی با تأکید بر اینکه در حال حاضر دغدغه مدیریت شهری رساندن تعداد ناوگان اتوبوس‌رانی به حد مطلوب است، می‌گوید: این حد مطلوب در تعریفی که شده شامل بیش از ۱۲۰۰ دستگاه اتوبوس فعال در سطح شهر است و هدف‌گذاری مدیریت شهری برای ایجاد وضعیت بهتر در این خطوط باتوجهبه اینکه در زمان محقق شدن آن و به‌تیتجه رسیدن این حد مطلوبه جمعیت افزایش خواهد یافت، بر تعداد ۱۴۰۰ دستگاه اتوبوس فعال در سطح شهر است.

او خاطرنشان می‌کند: قراردادهایی برای داشتن این تعداد دستگاه اتوبوس در ناوگان منعقد شده است که امپدواریم سال جاری شاهد بهبود شرایط در خطوط اتوبوس‌رانی در سطح شهر اصفهان باشیم.

کازیرساخت‌های حمل‌ونقل عمومی برای تعطیلات تابستان تقویت می‌شود

حمید آقایی، مدیرکل امور اجرایی معاونت حمل‌ونقل و ترافیک شهرداری اصفهان در خصوص اقدامات این سازمان برای تقویت زیرساخت‌های حمل‌ونقلی ویژه تابستان در شهر با اشاره به افزایش میزان سفر در ایام تعطیلات تابستان و استقبال هموطنان از اصفهان به‌عنوان یک شهر گردشگری اظهار می‌کند: مدیریت شهری برنامه‌ریزی‌های متعددی در شبکه حمل‌ونقل عمومی برای ایمن‌سازی و بهبود کیفیت جابه‌جایی مسافران در سطح این کلان‌شهر پیش‌بینی کرده است، او می‌افزاید: ایمن‌سازی مسیر ورودی شهر در شمال اصفهان، نصب تابلوهای دارای علامت راهنمای مسیر و تجهیزات ایمنی در ورودی‌های غربی، جنوبی، شرقی و شمالی از جمله اقداماتی است که در راستای ارائه خدمات به هموطنان و شهروندان

حمل‌ونقل همگانی ضرورت‌گریز ناپذیر شهرها



عکس از ایستگاه

انجام شده است. مدیر کل امور اجرایی معاونت حمل‌ونقل و ترافیک شهرداری اصفهان با اشاره به ادامه ایمن‌سازی رینگ سوم و تکمیل تجهیزات ایمنی حلقه ترافیکی تصریح می‌کند: آرام‌سازی نقاط پرخطر در محدوده گذرگاه‌های عابر پیاده، برنامه‌ریزی سرای ارتقای افزایش کیفیت خدمات پارکینگ به‌ویژه در مرکز شهر، برنامه‌ریزی برای افزایش ساعت فعالیت بعضی پارکینگ‌های واقع در مراکز شهر، برنامه‌ریزی افزایش ساعت فعالیت حمل‌ونقل همگانی شامل مترو و اتوبوس و برنامه‌ریزی برای نظارت مستمر بر عملکرد سیستم حمل‌ونقل عمومی، تأسیسات و زیرساخت‌های آن از دیگر اقدامات انجام شده در این زمینه است. آقایی خاطرنشان می‌کند: تعمیر و به‌سازی پل‌های مکانیزه عابر پیاده ایمن‌سازی و نصب تجهیزات در اماغه‌های بزرگراه‌های شهری، ایمن‌سازی و نصب تجهیزات و تابلوهای علائم در خروجی باغ فدک و آدامس‌سازی تأسیسات و تجهیزات پایه‌های درون شهری و برون‌شهری از اقدامات انجام شده برای ارائه خدمات استاندارد به مسافران و مهمانان شهر اصفهان طی ماه‌های گذشته بوده است.

کاز ناوگان فرسوده اتوبوس‌رانی اصفهان باید نوسازی شود

مرضی رنجبران، کارشناس حمل‌ونقل و ترافیک با اشاره به کاهش تقاضا در خطوط حمل‌ونقل شهری به دلیل تعطیلی مدارس در ایام تابستان اظهار می‌کند: در تمام ایام سال باید خدمات مربوط به حمل‌ونقل عمومی در شهر در سطح مطلوب ارائه شود تا برای استفاده شهروندان از این خطوط ایجاد انگیزه کند و به دنبال آن از خودروهای تک‌سرشتن، ایجاد ترافیک و آلودگی هوا جلوگیری شود. او می‌افزاید: کاهش سرفاصله خطوط در شبکه حمل‌ونقل عمومی و افزایش کیفیت دستگاه‌های اتوبوس فعال در سطح شهر از مهم‌ترین عواملی

مکان‌های تاریخی در اختیار شهرداری به پایگاه‌های اجتماعی تبدیل می‌شود

است که با احداث آن در محله تحولی ایجاد خواهد شد.شهردار اصفهان افزود: طبق برنامه‌ریزی انجام شده، تا دو هفته آینده عملیات اجرایی این بوستان آغاز خواهد شد و طبق پیش‌بینی تا پایان سال محوطه‌سازی آن تکمیل می‌شود.

کاپیگیر رفع مشکلات سند املاک معوض هستیم

او در خصوص رفع موانع انتقال سند املاکی که شهرداری به‌عنوان معوض به مردم تحویل داده است، گفت: این مشکل بسیاری از شهروندان است، چرا که پیرو معامله‌ای که با شهرداری داشتند، معوض‌هایی دریافت کرده‌اند، اما هنوز شهرداری نتوانسته سه تعهدات خود عمل کند و سند را انتقال دهد. هر چند صورت‌جلسه انجام شده و مشکلی از حیث حقوقی ندارد. قاسم‌زاده ادامه داد: در این مدت تلاش زیادی انجام شده و اداره املاک شهرداری اصفهان در محله شمس‌آباد که کرده است که امیدوارم اقدامات را بروز کرده و موارد سال‌های گذشته را حل کنیم.



و گردشگران تبدیل می‌شود.

کاحداث بوستان بزرگ خانواده‌محور در محله شمس‌آباد

او در خصوص وضعیت بوستان محله شمس‌آباد در

خرید ۵۰ اتوبوس دو کابین برای خطوط تندروی اتوبوس‌رانی شهر اصفهان

خطوط فرعی اتوبوس‌رانی در مجموع بیش از ۱۰۰ خط اتوبوس فعال داریم، تصریح کرد: در خطوط تندرو با میانگین حدود پنج دقیقه سرفاصله‌مواجه هستیم و برای سایر خطوط میانگین بیشتر است. او با بیان اینکه هم‌زمان به بازسازی اتوبوس‌ها و اضافه‌شدن اتوبوس می‌پردازیم، ادامه داد: تا کنون حدود ۳۳۰ دستگاه اتوبوس خریداری کردیم که ۱۸۰ اتوبوس مربوط به سال ۱۴۰۰ است که از طریق وزارت کشور اقدام شد، اما هنوز تحویل داده نشده است. همچنین ۵۰ دستگاه اتوبوس دو کابین برای خطوط تندرو خریداری شده که باید به‌مرور وارد شود. رئیس شورای اسلامی شهر اصفهان با بیان اینکه اتوبوس‌های فعال سطح شهر از ۵۵۰ دستگاه در سال ۱۴۰۰ به حدود ۹۰۰ اتوبوس در حال حاضر فعال رسیده است، افزود: قصد داریم تا پایان سال به بیش از ۱۰۰۰ اتوبوس و مطلوب که ۱۲۰۰ دستگاه اتوبوس برسیم، اما تلاش می‌کنیم برای مهر سال جاری این تعداد اتوبوس فعال را داشته باشیم، درواقع باید بیش از این تعداد باشد تا علاوه بر تعدادی که در حال تعمیر است مابقی در شهر فعال باشد. نورصالحی تصریح کرد: مجموعه قطار شهری در طول سال گذشته حدود ۲۷ میلیون نفر جابه‌جایی مسافر داشته است که هدف در سال جاری ۳۰ میلیون نفر است. این اتفاق با کاهش سرفاصله و لینکشدن خطوط اتوبوس‌رانی به مترو رخ می‌دهد.



شود. نورصالحی با اشاره به حسابر منتخب شورای اسلامی شهر گفت: برای حسابر عملکرد شهرداری در سال ۱۴۰۱ گزارش مقدماتی آماده شده بود که با حضور مدیران شهرداری بند به بند بحث و موارد قابل‌اصلاح مشخص شد تا گزارش نهایی آماده شود؛ پروژه‌های شاخصی است که باید زودتر کارهای اجرایی آن آغاز

بکتاشیان مدیر اجرایی سی و ششمین جشنواره فیلم کودک و نوجوان در اصفهان

دبیر سی و ششمین جشنواره فیلم کودک و نوجوان، طی حکمی میثم بکتاشیان را به‌عنوان مدیر اجرایی اصفهان این جشنواره منصوب کرد.

مجید زین‌العابدین دبیر سی و ششمین جشنواره فیلم کودک و نوجوان، طی حکمی میثم بکتاشیان را به‌عنوان مدیر اجرایی اصفهان این جشنواره منصوب کرد. بنیاد سینمایی فارابی با انتشار فراخوان سی و ششمین دوره جشنواره بین‌المللی فیلم‌های کودکان و نوجوانان ایران اعلام کرد این رویداد سینمایی از چهاردهم تا نوزدهم مهر در اصفهان برگزار خواهد شد. بر اساس این فراخوان زمان ثبت‌نام و ارائه نسخه قابل بازبینی همه آثار از بیستم تا سی ویکم مرداد ۱۴۰۳ خواهد بود. جشنواره سال جاری در سه بخش ملی، بین‌الملل و بخش ویژه برگزار می‌شود. در بخش ملی مسابقه فیلم‌های بلند داستانی و انیمیشن برای دریافت برنانه زرین رقابت می‌کند. فیلم‌های کوتاه بخش ملی نیز شامل فیلم‌های ۲۰ دقیقه‌ای داستانی و انیمیشن خواهد بود. بخش بین‌الملل جشنواره شامل فیلم‌های بلند و کوتاه خارجی تولید سال ۲۰۲۳ به بعد است که مقررات آن توسط امور بین‌الملل جشنواره برای متقاضیان خارجی فراخوان شده است. جشنواره سال جاری یک بخش ویژه شامل بخش کودکان غزه، مرور آثار خارجی و نمایش‌های خارج از مسابقه دارد. متقاضیان برای ارائه نسخه اولیه، هم‌زمان ثبت‌نام در سامانه جشنواره به نشانی WWW.PORTAL.IFFIJR یک نسخه از فیلم خود را باید به دبیرخانه جشنواره (مدیریت ارزشیابی و داوری آثار) ارسال کنند. زمان‌بندی اعلام شده برای ثبت درخواستها قطعی است و پیشنهاد می‌شود متقاضیان ثبت‌نام و بارگذاری مدارک خود را به روزهای پایانی موکل نکنند. مقررات عمومی و شرایط ارسال آثار، سی و ششمین جشنواره بین‌المللی فیلم‌های کودکان و نوجوانان هم‌زمان با انتشار فراخوان در سامانه جشنواره و سامانه بنیاد سینمایی فارابی به نشانی WWW.PCFIJR دسترس همه متقاضیان قرار دارد. بر اساس این گزارش همچنین مقررات و زمان‌بندی برگزاری هشتمین المیاد فیلم‌سازی نوجوانان ایران نیز در فراخوان جداگانه‌ای اعلام می‌شود.

کاهش سرفاصله خطوط در شبکه حمل‌ونقل عمومی، مهم‌ترین دغدغه شورای ششم

رئیس کمیسیون هوشمندسازی و حمل و نقل شهری شورای اسلامی شهر اصفهان گفت: مدیریت شهری در راستای بهبود وضعیت این خطوط برای ارائه خدمات با کیفیت تلاش می‌کند و علاوه بر راه‌اندازی دیگر خطوط مترو در سطح شهر، به‌ویژه در ایام گرم سال و تعطیلی مدارس با بیان اینکه در حال حاضر این کلان‌شهر در شبکه حمل‌ونقل عمومی معجزه به خطوط اتوبوس‌رانی و قطار شهری است، اظهار کرد: مدیریت شهری در راستای بهبود وضعیت این خطوط برای ارائه خدمات با کیفیت مطلوب به شهروندان در سطح شهر تلاش می‌کند و علاوه بر راه‌اندازی دیگر خطوط مترو در سطح شهر، به‌ویژه در ایام گرم سال و تعطیلی مدارس با بیان اینکه در حال حاضر این کلان‌شهر در شبکه حمل‌ونقل عمومی معجزه به خطوط اتوبوس‌رانی و قطار شهری است، اظهار کرد: مدیریت شهری در راستای بهبود وضعیت این خطوط برای ارائه خدمات با کیفیت مطلوب به شهروندان در سطح شهر اصفهان، مهم‌ترین دغدغه شورای ششم کاهش سرفاصله خطوط در شبکه حمل‌ونقل عمومی است. ابوالفضل قربانی با اشاره به برنامه مدیریت شهری در خصوص تقویت زیرساخت‌های حمل‌ونقل عمومی به‌ویژه در ایام گرم سال و تعطیلی مدارس با بیان اینکه در حال حاضر این کلان‌شهر در شبکه حمل‌ونقل عمومی معجزه به خطوط اتوبوس‌رانی و قطار شهری است، اظهار کرد: مدیریت شهری در راستای بهبود وضعیت این خطوط برای ارائه خدمات با کیفیت مطلوب به شهروندان در سطح شهر اصفهان، مهم‌ترین دغدغه شورای ششم کاهش سرفاصله خطوط در شبکه حمل‌ونقل عمومی است. او با اشاره به خطوط اتوبوس‌رانی شهرداری اصفهان می‌افزاید: در حال حاضر تعداد اتوبوس‌های فعال در این کلان‌شهر به ۹۰۰ اتوبوس می‌رسد که تا پایان سال جاری به این تعداد اضافه خواهد شد. رئیس کمیسیون هوشمندسازی و حمل‌ونقل شورای اسلامی شهر اصفهان تصریح می‌کند: در تابستان و ایام تعطیلات تابستانی به‌ویژه در بعضی ساعات خاص تعداد ناوگان واحد اتوبوس‌رانی در مدیریتتی که اعمال می‌شود، تغییر یافته است و پیک ساعات افزایش پیدا می‌کند و زمانی که تقاضا کمتر است، برای ایجادنشدن ترافیک، کاهش پیدا خواهد کرد. قربانی با تأکید بر اینکه در حال حاضر دغدغه مدیریت شهری رساندن تعداد ناوگان اتوبوس‌رانی به حد مطلوب است، می‌گوید: این حد مطلوب در تعریفی که شده شامل بیش از ۱۲۰۰ دستگاه اتوبوس فعال در سطح شهر است و هدف‌گذاری مدیریت شهری برای ایجاد وضعیت بهتر در این خطوط با توجه به اینکه در زمان محقق شدن آن و به نتیجه رسیدن این حد مطلوب، جمعیت افزایش خواهد یافت، بر تعداد ۱۴۰۰ دستگاه اتوبوس فعال در سطح شهر است.

مراسم دعای عرفه در باغ رضوان اصفهان برگزار می‌شود

مدیرعامل سازمان آراستن‌های شهرداری اصفهان گفت: مراسم دعای عرفه روز هفتم تیر سال جاری مصادف با روز عرفه در آراستن‌باغ رضوان برگزار می‌شود.

علی حاجیان اظهار کرد: مراسم دعای عرفه طبق سال‌های گذشته، سال جاری نیز در باغ رضوان برگزار می‌شود؛ حجت‌الاسلام مهدی دانشمند سخنان و حامد عطریان و سیدمحمدرضا جعفریان مباحث این مراسم هستند. او با بیان اینکه مراسم روز عرفه در باغ رضوان از ساعت ۱۶:۰۰ روز یکشنبه، روز هفتم و هفتم خرداد آغاز می‌شود و تا ساعت ۱۹:۰۰ ادامه دارد. خاطرنشان کرد: به‌جز قرأت دعای عرفه و سخنرانی، زیارت عاشورا نیز قرأت می‌شود. مدیرعامل سازمان آراستن‌های شهرداری اصفهان ادامه داد: مراسم در جوار شهادهای گمنام باغ رضوان برگزار می‌شود تا علاوه بر استفاده از موهبت معنویت شهادهای مردم‌دو این گنجینه گران‌بها که در آراستن‌باغ وجود دارد، آشنا شوند.