شهر

سبد متنوع فرصت‌های سرمایه‌گذاری در اصفهان

مدیرعامل سازمان سرمایه‌گذاری و مشارکت‌های مردمی شهرداری اصفهان از اجرای پروژه‌های متنوع و مفرح مشارکتی در منطقه سرسبز ناژوان خبر داد.

مسعود حیدری در گفت‌وگو با ایمنا با بیان اینکه فراخوان هفت پروژه مشارکتی در حوزه تفریح و گردشگری آماده انتشار است، اظهار کرد: مدیریت ششم شهری اصفهان تأکید ویژه‌ای بر فراهم‌کردن بیشترین امکانات رفاهی و تفریحی برای شهروندان دارد، ازاین‌رو سبد متنوعی از فرصت‌های سرمایه‌گذاری در مناطق مختلف شهر فراهم شده است. او افزود: در پهنه سبز ناژوان، هفت پروژه مشارکتی در حوزه تفریح و گردشگری برای مشارکت و سرمایه‌گذاری بخش خصوصی در حال آماده‌شدن برای انتشار فراخوان است. مدیرعامل سازمان سرمایه‌گذاری و مشارکت‌های مردمی شهرداری اصفهان با اشاره به این پروژه‌ها تصریح کرد: فراخوان پروژه مشارکتی گذر خوراکی منتشر شده و فراخوان پروژه‌های مشارکتی قایق‌رانی و پارک آبی کودکان، باغ نورانی رز، بوتیک هتل جنب باغ پرندگان، مجموعه قضایی و ژوراسیک پارک در حال نهایی‌شدن است. حیدری ادامه داد: پروژه مشارکتی «گذر خوراکی» یکی از گذرهای طولانی و جذاب در پهنه ناژوان محسوب می‌شود که خانواده‌ها ضمن تفریح در فضای مفرح آن می‌توانند نسبت به تهیه خوراکی‌های موردنیاز خود اقدام کنند.

او خاطرنشان کرد: بوتیک هتل با ۱۱ سوئیت در مجاورت باغ پرندگان نیز پروژه گردشگری دیگری است که تصور می‌شود با استقبال خوبی از سوی شهروندان مواجه شود. مدیرعامل سازمان سرمایه‌گذاری و مشارکت‌های مردمی شهرداری اصفهان گفت: ژوراسیک پارک ناژوان، پارکی است که با تلفیقی از زندگی حیوانات واقعی و تصنعی ماقبل تاریخ همچون دایناسورها محیط وحش را به‌نوعی برای بازدیدکنندگان خود تداعی می‌کند، همچنین محیطی آموزشی برای کودکان و نوجوانان نیز خواهد بود. حیدری اضافه کرد: این پروژه‌های متنوع و جذاب به همت مدیریت طرح ساماندهی ناژوان پیش‌بینی شده تا فضایی توأم با آرامش و آسایش را در محیطی طبیعی برای گردشگران، طبیعت‌گردان و علاقه‌مندان به چنین اماکنی فراهم کند. او تأکید کرد: علاقه‌مندان به مشارکت در انجام پروژه‌های شهرداری اصفهان و اطلاع از فراخوان‌ها و اخبار حوزه سرمایه‌گذاری و مشارکت می‌توانند از طریق راه ارتباطی بستر رسمی سازمان در ایتا به نشانی اینترنتی HTTP://@CITY_OPPORTUNITYS از آخرین فراخوان‌های سازمان مطلع شوند.

موزه تاریخ شهرداری اصفهان میزبان چهارمین نشست حافظه و شهر

عضو هیئت‌علمی پژوهشگاه علوم‌انسانی و مطالعات فرهنگی کشور گفت: نشست چهارم از سلسله‌نشست‌های حافظه و شهر با موضوع «فضاهای روایی در ارتباطات شهری» توسط موزه تاریخ شهرداری اصفهان با همکاری انجمن علمی هنر و ادبیات‌تطبیقی ایران در محل این موزه برگزار می‌شود.

احمد شاکری در گفت‌وگو با ایمنا اظهار کرد: در ادامه سلسله‌نشست‌های حافظه و شهر، در نشست «فضاهای روایی در ارتباطات شهری» به‌عنوان دانش‌آموخته ادبیات‌تطبیقی از مرکز فضاهای انسانی و تعاملات فرهنگی دانشگاه لیموژ فرانسه سخنرانی خواهم داشت. او با اشاره به بررسی فضاهای روایی در ارتباطات شهری افزود: در شهر و روایت‌های آن با مجموعه‌ای دربرگیرنده از رخدادها، فضاها، مکان‌ها و رویدادهای فرهنگی و هنری روبه‌رو هستیم که زاویه دید هر کدام از ما به منزله یک روایت از آن تلقی می‌شود.

عضو هیئت‌علمی پژوهشگاه علوم‌انسانی و مطالعات فرهنگی کشور با بیان اینکه موزه تاریخ شهرداری اصفهان میزبان چهارمین نشست «حافظه و شهر» می‌شود، گفت: روایت شهری در ساده‌ترین تعریف ممکن می‌تواند شکل‌های متفاوت این تلاش برای بیان تجربه زیسته و چگونگی زیستن در قالب قابی به نام شهر باشد، به عبارتی دیگر، میان شهر و اجزای آن نسبتی از تجربه زیستن وجود دارد که در روایت تجسم پیدا می‌کند، این روایت‌ها در مطالعات مرتبط با جغرافیایی فرهنگی در شهرها، کلان‌شهرها یا جهان شهرها اهمیت ویژه‌ای دارد و از منظرهای مختلف قابل‌بررسی است.

شاکری با بیان اینکه شهرها تنها ساختارهای فیزیکی و تجمعی از ساختمان‌ها و خیابان‌ها نیستند، بلکه مکان‌هایی هستند که در آن‌ها روایت‌های بی‌شماری در جریان است، تصریح کرد: این روایت‌ها از تعامل میان انسان‌ها و غیرانسان‌ها شکل می‌گیرد، در شهرها هر عنصر، چه انسانی و چه غیرانسانی، نقش فعالی در ساختار و تغییر فضای شهری دارد و به شکل‌دهی روایت‌های فرهنگی، اجتماعی و حتی سیاسی کمک می‌کند که در نشست پیش رو به این روایت‌ها پرداخته خواهد شد.

او در تلاش است تا رابطه میان متن، فضا و فرهنگ را در قالب‌های ادبیات، ارتباطات و مطالعات فرهنگی بازسازی کند و این موضوع را از منظر تعامل انسان با فضاهای اجتماعی و فرهنگی تبیین کند تا به فهم عمیق‌تری از نحوه تعامل انسان‌ها با فضاهای پیرامون دست پیدا کند. نشست‌های گذشته حافظه و شهر با موضوعات «جایگاه موزه تاریخ شهرداری اصفهان»، «اصفهان نصف جهان نیست؛ نقش‌جهان است» و «اسناد، مدارک و حافظه شهری» برگزار شد.

راهبرد مدیریت شهری برای صرفه‌جویی انرژی در ساختمان‌ها

عکس: ایمنا

مصرف انرژی در ساختمان‌ها به دلیل افزایش رشد جمعیت در شهرها، به یک موضوع جدی و بحرانی تبدیل شده است، ازآنجاکه تعداد زیادی از ساختمان‌های شهر متعلق به مدیریت شهری است، کنترل مصرف در این ساختمان‌ها اهمیت ویژه‌ای دارد.

به گزارش ایمنا، محدودیت منابع انرژی و افزایش روزافزون مصرف آن از یک‌سو و مصرف بی‌رویه انرژی توسط جوامع مختلف از سوی دیگر، علاوه بر آلودگی محیط‌زیست و هدردادن سرمایه‌های ملی، آینده زندگی انسان‌ها را با خطر مواجه ساخته است. تجربه نشان می‌دهد که رشد اقتصادی و توسعه صنعتی کشورها به‌عنوان پیش‌شرط‌های اقتدار سیاسی، استقلال ملی و شکوفایی فرهنگی به عوامل مختلف از جمله انرژی و استفاده بهینه از منابع انرژی نیازمند است.

اگرچه ایران از غنی‌ترین منابع انرژی برخوردار است، اما استفاده نادرست از آن‌ها خسارت جبران‌ناپذیری را بر بودجه سالانه کشور تحمیل می‌کند، ازاین‌رو استفاده منطقی از منابع انرژی و برنامه‌ریزی در زمینه‌های بهینه‌سازی مصرف انرژی از اولویت ویژه‌ای برخوردار است. از طرفی شرایط محیط‌زیست انسان‌ها تأثیر زیادی بر تمام شئونات زندگی آن‌ها دارد و باتوجه‌به اینکه بخش عمده زندگی ما در داخل ساختمان‌ها می‌گذرد، ایجاد شرایط مطلوب زیست‌محیطی در داخل ساختمان‌ها از اهمیت خاصی برخوردار است؛ از مهم‌ترین شرایط ساختمان‌ها تهیه گرمایش و سرمایش و تهویه‌مطبوع مناسب باتوجه‌به نوع فعالیت انسان‌ها است و بسیار واضح است این شرایط هرچه مطلوب‌تر و کامل‌تر باشد هزینه و انرژی زیادی مصرف خواهد کرد.

مطالعاتی که در جهان آغاز شده است، نشان می‌دهد که ویژگی‌های کالبدی محیطی در میزان مصرف انرژی مؤثر است؛ باتوجه‌به نقش الگوی طراحی و برنامه‌ریزی شهری در بهینه‌سازی مصرف انرژی، ضوابط و مقررات در سایر کشورها تهیه شده است که در کنار مسائل فنی مربوط به ساختمان، حوزه شهرسازی را نیز در بر می‌گیرد. در حال حاضر باتوجه‌به نزدیک‌شدن به فصل سرد سال، کنترل و بهینه‌سازی مصرف انرژی در صرفه‌جویی انرژی مؤثر است، ازاین‌رو باتوجه‌به اینکه تعداد زیادی از ساختمان‌های شهر متعلق به مجموعه مدیریت شهری است، اقداماتی که آن‌ها در راستای کنترل و بهینه‌سازی مصرف انرژی انجام می‌دهند نیز اهمیت زیادی دارد. مدیریت شهری شهرها از جمله شهرداری اصفهان همواره تلاش می‌کنند همسو با مبحث ۱۹ مقررات ملی ساختمان که به‌صورت تخصصی به موضوع صرفه‌جویی در مصرف انرژی را مورد بررسی قرار داده است، تدابیر و راهبردهایی را همسو با شرایط اقلیمی برای صرفه‌جویی انرژی در ساختمان‌ها به کار گیرند.

تأمین آب فضای سبز شهری اصفهان از طریق آب‌های خاکستری به‌زودی انجام می‌شود

محمد نورصالحی، رئیس شورای اسلامی شهر اصفهان می‌گوید: شهرداری از سال‌ها پیش حرکت به سمت انرژی‌های پاک را آغاز کرده است و طی یک برنامه ۱۰ساله تا سال ۱۴۱۰ تمام برق مصرفی حوزه شهرداری توسط نیروگاه‌های خورشیدی که تعدادی در سطح شهر ایجاد شده و درحال‌توسعه است، تأمین می‌شود، به‌طوری‌که واحدهای شهرداری و مکان‌هایی که شهرداری مصرف‌کننده قلمداد می‌شود، به‌جای استفاده از برق عمومی، از برق نیروگاه‌های خود استفاده کنند. او می‌افزاید: تاکنون موفق شده‌اند حدود ۳۰ درصد این برق را تأمین کنند و متعهد هستند که تا سال ۱۴۱۰، ۱۰۰ درصد برق مصرفی از طریق نیروگاه‌ها تأمین شود. رئیس شورای اسلامی شهر اصفهان با بیان اینکه در حوزه پساب باتوجه‌به شرایط شهر و منطقه باوجود کمبود آب و خشکسالی زاینده‌رود و لزوم حفظ و توسعه فضای سبز، شهرداری بیشترین استفاده از پساب را انجام می‌دهد، می‌گوید: تصفیه‌خانه‌های محلی که شبکه آب خاکستری و آب فضای سبز را تأمین می‌کنند، راه‌اندازی شده است.

مدیریت شهری اصفهان برای ساختمان‌های سبز و پایدار تا ۵۰ درصد تخفیف در هزینه صدور پروانه ساختمانی در نظر گرفته است. نورصالحی ادامه می‌دهد: شاید اصفهان نخستین شهری باشد که در سطح شهر و پارک‌ها لوله‌کشی مختص آب خاکستری فضای سبز داشته باشد، منابع متعددی اطراف شهر ایجاد شده است، لوله‌گذاری‌ها انجام می‌شود و بخش‌های زیادی به این شبکه وصل شده‌اند که با تکمیل آن یک اعتماد نسبی از تأمین آب فضای سبز خواهیم داشت. او تصریح می‌کند: به‌موازات آن لایحه‌ای سال گذشته در شورای اسلامی شهر تصویب شد که ساختمان‌هایی که سبز محسوب می‌شوند و علاوه بر تولید انرژی خورشیدی برای خود و استفاده از پساب برای آبیاری فضای سبز، از هدررفت انرژی جلوگیری می‌کنند، تا ۵۰ درصد برای صدور پروانه به آن‌ها تخفیف داده می‌شود؛ این موارد مجموعه‌ای از اقدامات است که شهرداری برای توسعه انرژی‌های پاک و کم‌کردن آلودگی هوا انجام می‌دهد. رئیس شورای اسلامی شهر اصفهان تصریح می‌کند: به‌موازات این موارد همچون سایر شهرها پیگیر ورود تاکسی و اتوبوس برقی و ایجاد مراکز شارژ خودروهای برقی هستیم، باتوجه‌به اینکه به‌مرور خودروهای برقی شهری نیز وارد کشور می‌شود.

بهینه‌سازی سالانه موتورخانه حرارتی ساختمان‌های شهرداری

سید مهدی حسینی، مدیر بهینه‌سازی، تعمیرات و نگهداری تأسیسات شهری شهرداری اصفهان اظهار می‌کند: شهرداری اصفهان بزرگ‌ترین مصرف‌کننده انرژی الکتریکی در بخش عمومی در استان اصفهان است، ازاین‌رو باید دقت لازم در بهینه‌سازی مصرف در فصول سردوگرم سال را داشته باشیم و تمهیدات لازم برای کاهش انرژی و مصرف بهینه اندیشیده شود. او می‌افزاید: در شهرداری حدود ۱۸۰۰ اشتراک برق داریم که اقدامات لازم برای بهینه‌سازی مصرف در هر اشتراک در نظر گرفته شده است تا بتوانیم حداقل به نسبت سال گذشته حدود ۱۵ درصد کاهش مصرف داشته باشیم و به ناترازی برق کمک کنیم تا شهروندان شاهد حداقل خاموشی باشند. مدیر بهینه‌سازی، تعمیرات و نگهداری تأسیسات شهری شهرداری اصفهان با بیان اینکه شهرداری اصفهان در مصرف گاز حدود ۲۰۰ ساختمان اداری دارد که تعداد زیادی از این‌ها موتورخانه‌های حرارتی دارند و هرسال بهینه‌سازی می‌شوند، می‌گوید: مشعل‌ها و تجهیزاتی که مستقیم به مصرف گاز مربوط می‌شوند را سرویس می‌کنیم. او ادامه می‌دهد: مهم‌ترین اقدامی که از لحاظ زیست‌محیطی برای کاهش آلایندگی و کاهش مصرف گاز انجام دادیم، این است که برای هر موتورخانه از شرکت‌هایی که طرف قرارداد اداره کل استاندارد هستند، معاینه فنی دریافت می‌کنیم. حسینی با بیان اینکه شرکت مربوط موتورخانه‌ها را بازدید و معاینه می‌کند و تمام عدم انطباق‌هایی که موجب مصرف گاز بیشتر می‌شود را به ما گوشزد می‌کند و بر اساس نسخه‌ای که شرکت استاندارد پیچیده است، تجهیزات موتورخانه را بهینه‌سازی و گواهی استاندارد ۱۶ هزار ملی را دریافت می‌کنیم، تصریح می‌کند: این اقدام را هر سال در آغاز فصل سرد سال انجام می‌دهیم که علاوه بر کاهش آلایندگی از طریق این موتورخانه‌های حرارتی، منجر به کاهش مصرف گاز در موتورخانه‌ها می‌شود.

بهینه‌سازی مصرف انرژی، علاوه بر نقش عمده‌ای که در توسعه اقتصادی کشور دارد، موجب کاهش آلودگی‌های زیست‌محیطی ناشی از مصرف بی‌رویه انرژی خواهد شد؛ در کشورهای صنعتی، با تدوین برنامه‌های درازمدت و بر اساس پشتوانه فرهنگی، کاهش مصرف انرژی مورد تأکید قرار گرفته است و به‌این‌ترتیب بخش قابل‌ملاحظه‌ای از انرژی به بخش صنعت و تولید اختصاص داده می‌شود.

آمار نشان می‌دهد که مصرف انرژی در بخش مسکن در ایران بهینه نیست و قابلیت صرفه‌جویی در این بخش وجود دارد؛ در بخش ساختمان، رعایت مبحث ۱۹ مقررات ساختمانی، یکی از نکات ضروری به شمار می‌رود، علاوه‌برآن، لازم است در مقیاس فراتر از ساختمان، یعنی حوزه شهرسازی نیز به آن توجه شود. مدیریت شهری اصفهان اقدامات خوبی را از جمله تلاش برای رسیدن به تأمین برق واحدها و ساختمان‌های وابسته به شهرداری از طریق انرژی خورشیدی انجام داده است، اما باتوجه‌به نزدیک‌شدن به فصل سرما و کمبود انرژی نیاز به صرفه‌جویی در مصرف برق و گاز بیش‌ازپیش ضروری است.

سلام آقای رئیس‌جمهور! این آخرین فرصت است

• علیرضا صلواتی •

جناب آقای دکتر مسعود پزشکیان، رئیس‌جمهور وفاق آفرین

سلام

احتراماً آنچه می‌خوانید شرح‌حال بیماری‌ست که نیازی فوری به تشخیص و درمان شما دارد!

این بیمار، همهٔ علائم حیاتی را دارد؛ هنوز زنده است، اما دردهای بزرگِ آن، بین کادرِ درمان، بین این‌وآن، بین متخصصانِ خوش‌بین و بدبین، طی سالیان سال، خوش‌خیم و بدخیم تشخیص‌داده‌شده؛ این بیمار، «نظام حمل‌ونقل» کشور است. اگر از صفت «بیمار» استفاده می‌کنم قرار نیست کسی آن را توهین یا تحقیر تلقی کند! چون به‌نوعی هیچ‌کس مسئول نیست، اما همه مسئول‌اند! یک سهامی عام از مسئولیت یا بی‌مسئولیتی! قضاوتش باخدا و خلقِ خدا اگر دغدغهٔ بجای شما، مصرف سرسام‌آور «بنزین» به قیمت «یک لیوان آب»، نه توسطِ مردم، بلکه توسط خودروهای بی‌کیفیتِ زیرپای مردم است که هست؛ اگر دل‌مشغولیِ جنابعالی، نرخ بالای تصادفات جاده‌ای و ازدست‌رفتن حیات انسان‌های شریف و معلولیت هم‌وطنان عزیز این مملکت است که هست؛ اگر راه، طولانی‌ست؛ اگر جاده‌ها، پر دست‌انداز و وقت مردم رو به اسراف که هست؛ اگر شما به تخصصِ متخصصین و خبرگیِ خبرگان اعتقادِ راسخ دارید که وعده دادید، «دارید»؛ باید بپذیریم که «راه» از «ریل» می‌گذرد! صحبت‌هایی که جنابعالی برای معارفهٔ سرکار خانم دکتر صادق، بانوی وزیر، در یکی از تخصصی‌ترین و پیچیده‌ترین وزارت‌خانه‌ها بیان فرمودید، برای ما و خیلی‌ها جالب‌توجه بود. می‌خواستم به‌عنوان کسی که نیم دهه‌ای است در این وزارت‌خانه و دو دهه‌ای است که در موضوعات عمران شهری، استانی و کشوری فعالیت می‌کند، تشخیص پزشکی شما را به زبان مهندسی ترجمه کنم. توقع و خواسته‌ای که در آن مراسم تودیع و معارفه عنوان کردید، یعنی رفع تبعیض و بی‌عدالتی برای وزارت‌خانه‌ای که نصفِ اسمِ آن «راه» است و نصف دیگرش «شهرسازی»، با نسخه ریلیِ سریع‌السیر دست‌یافتنی است؛

آقای دکتر!

جسارتاً چشم‌هایتان را ببندید! بله! تجسم کنید! ستون فقرات حمل‌ونقل کشور؛ کریدور شمال به جنوب؛ و در آینده اتصال به شرق و غرب؛ به ده‌ها مرکز استان و شهرستان، از خراسان، تا خوزستانِ؛ یزد، مرکزی و چهارمحال؛ از بوشهر و هرمزگان تا آذربایجان و کردستان؛ حداقل ۷۰ درصد جمعیت کشور! باید عرض کنم که فرصت زیادی نداریم! حدود بیست سال است که دولت‌های مختلف موضوع HSR را کج‌دار و مَریز دنبال کرده‌اند، گاهی با شتاب، گاهی با مکث؛ اما ترمزِ این قطار هنوز نیامده را، کاسبیِ تحریم‌های داخلی و نگاه غیرِ ملی کشیده است. آنهایی که به غلط تصور می‌کنند با حمل و نقل #خودرومحور می‌توان به #هاب ترانزیت منطقه تبدیل شد! آنهایی که با محاسبات اشتباه خیال می کنند که جابجایی و تردد میلیون‌ها نفرمسافر و کالای ایرانی را می‌شود با سیستم حمل و نقل غیرریلی اداره کرد! اگر مشمول تحریم‌ها شدیم و هواپیماهای‌مان زمین‌گیر شد، چون باور نداشته‌ایم که جهانِ غرب و شرق در مسیر توسعه، سرمایه‌گذاری عظیمی بر حمل‌ونقل ریلی کرده اند؛ چه از دوران اختراع ماشینِ بخار در چند قرن گذشته و چه اکنون با فناوری و سفر در خلأ و در همین وقت و ساعت، همین کشورهای همسایه؛ از ترکیه تا عربستان و امارات.

احتمالاً همچنان به شما در پرونده این بیمار، داده‌های نادرست تزریق می‌کنند؛ از پمپاژ بی‌امانِ یأس و ناامیدی تا تجویزهای خطرناک و تداخلات دارویی کُشنده؛ مثل‌اینکه:

کشور چه نیازی به HSR دارد؟!

اصلاً کی گفته تهران – قم – اصفهان؟!

ما هنوز قطار – برقی نداریم، چه برسد به سریع‌السیر!

ما مشکلات عدیده و پیچیدهٔ مهم‌تری داریم، بدهی بازنشستگان و گندم‌کاران و ناترازی انرژی و صندوق‌ها؟ کدام مهم‌تر است؟

در شرایطِ حساس کنونی (که الی‌الابد ادامه دارد!) چه نیازی به‌قطار سریع‌السیر؟!

به آنهایی که احتمالاً از نسل همان‌هایی هستند که مرحوم آیت‌الله هاشمی رفسنجانی در سال ۶۳ در اوج جنگ در خطبه‌های نمازجمعه برایشان می‌گفت: «تهران، مترو می‌خواهد!» و می‌گفتند: «مترو متری چند؟! مترو برای کی؟! الانِ که موشک توی هواست، متروی زیر زمین به چه درد ما می خوره؟!». شما به اتکای نظر متخصصانِ پاک‌نیت به آنها بگویید که اگر آن تشخیص‌های درست و بهنگامِ دلسوزانِ نظام نبود، امروز تهران مترو نداشت، مشهد و اصفهان و پنج – شش کلان‌شهر دیگر هم نداشتند! شما به آنها بگویید؛ چون پروژه بیست‌ساله تهران – قم – اصفهان، بیش از ۷۰ درصد پیشرفت زیرسازی و روسازی داشته و اگر امروز همتِ شهید همت‌ها و ابتکار شهید باکری‌های زندهٔ زمان باشد که هست، یک‌سالی طول نخواهد کشید که ایرانِ عزیزمان به فناوری HSR دست یابد و هزاران‌هزار فرصت شغلی فناورانه برای اولین‌بار به بازار کشور معرفی شود. شما به آنها بگویید آب و غذا و لباس، هیچ‌کدام برای اهل یک خانواده، جایگزین دیگری نمی‌شود، لباس را نمی‌شود نوشید، غذا را نمی‌شود پوشید! هر چیز جای خودش؛ نمی‌شود کشور را معطل مشکلات نگه داشت و اگر اتفاقاً قرار باشد اولویت‌بندی کنیم، باید به کاری اولویت دهیم که طی سال‌ها میلیون‌ها نفرساعت و میلیاردها ریال و دلار و یوان هزینه برداشته و باید و باید و باید به فرجام و سرانجام برسد؛ «ان‌شاءالله»! که اگر این‌گونه نشود اسراف است و اتلاف بیت‌المال!

آقای دکتر! شما به زبانِ شیوای ساده و صریح و بی‌تکلف خودتان با مردم سخن بگویید! و پاسخ آنهایی که عامدانه اما جاهلانه در مقابل این پیشرفتِ دست‌یافتنی، سنگ‌اندازی می‌کنند بگویید: قطاری هست با ۳۰۰ کیلومتر بر ساعت، سرعت! بی‌سروصدا، با آلایندگیِ نزدیک به صفر؛ از اصفهان تا تهران، کمتر از ۲ ساعت! از تهران تا مشهد، ۳ ساعت، از خزر تا خلیج‌فارس، کمتر از ۶ ساعت! آری این زمان‌های کوتاه، دست‌یافتنی‌ست! درست مثل همان زمان‌هایی که قلب‌های تپنده، زیرِ تیغِ جراحی و دستان شما، برایشان هر ثانیه‌ای به طول یک‌عمر ارزش خواهد داشت!

آقای دکترِ عزیز!

شاید این آخرین فرصت باشد، ما قرار است اول شویم و حتماً می‌شویم،

بعون‌الله

أَیُّها الناسُ ألآنَ ، ألآنَ!

مِن قَبلِ النَّدَم، و مِن قَبلِ «أنْ تَقولَ نَفْسٌ یا حَسْرَتی عَلی ما فَرَّطْتُ فی جَنْبِ اللهِ و إنْ کُنتُ لَمِنَ السّاخِرِینَ * أو تَقولَ لَو أنَّ اللهَ هَدانی لَکُنْتُ مِن المُتَّقِینَ * أو تَقولَ حِینَ تَرَی العَذابَ لَو أنَّ لی کَرَّةً فَأکُونَ مِن المُحْسِنِینَ»

ای مردم! اینک، اینک!

[فرصت را دریابید]! پیش از آن که پشیمان شوید و پیش از آن که هرکسی گوید: دریغا بر آنچه در حضور خدا کوتاهی ورزیدم و بی‌تردید من از ریشخندکنندگان بودم. یا گوید: «اگر خدا هدایتم می‌کرد، هر آینه از پرهیزگاران بودم. یا چون عذاب را ببیند، گوید: کاش مرا برگشتی بود تا از نیکوکاران باشم». امام علی علیه‌السلام

* مجری کل امور زیربنایی استان اصفهان

استان

روستانشینان بادرودی چشم‌انتظار حمایت دولت

شغل اهالی روستاهای پرجمعیت بخش بادرود کشاورزی است و کشاورزان روستایی مطالبات زیادی از دولت دارند که ضروری است به این مطالبات توجه شود. به گزارش فارس، نیمه مهرماه برای تجلیل از تلاش و زحمات روستاییان و عشایر در تقویم رسمی کشور به نام روستا و عشایر نام‌گذاری شده است؛ لذا به این بهانه به معرفی روستاهای بخش امامزاده – بادرود و خصوصیات محیطی آنها و همچنین محصولاتشان که در ایران به نام و سرآمد هستند، می‌پردازیم. منطقه بادرود دارای شش روستا بوده که اخیراً روستای جدید حسینیه به روستاهای بخش اضافه شده است، روستای متین آباد باتوجه‌به قرارگرفتن در قسمت کویری و شن‌های روان آن موردتوجه گردشگران قرار گرفته و بخش خصوصی نیز با سرمایه‌گذاری در بخش اقامتگاه‌های سنتی و اسکان به همراه غذاهای محلی باعث جذب گردشگران داخلی و خارجی برای دیدن بیابان بکر و آسمان زیبای این منطقه شده است و همواره پذیرای مهمانان است و کشاورزان نیز با کاشت جو و گندم در تأمین این دو ماده حیاتی تلاش می‌کنند. دومین روستای بخش بادرود، روستای فمی است که مهد طالبی و گرمک منطقه است که در هر کجای ایران محصول این روستا صادر می‌شود با استقبال همراه شده و به نام طالبی آقا علی‌عباس خودنمایی می‌کند، محصول مردم سخت‌کوشی که آثار تلاش و کوشش آنها در چهره‌های آنان نمایان است. در مسیر این دو روستا ده‌آباد قرار دارد ده آبادی که انگور آن بسیار ممتاز است، خصوصاً انگورعسگری که طعم آن همچو عسل شیرین است. باتوجه‌به کشت گیاهان دارویی و عرق‌گیری از آنها این حرفه در دو بخش خانگی و سنتی با حجم بالا در این روستا در حال انجام است و ده‌آباد را با این محصولات می‌شناسند البته در سال‌های اخیر این روستا هم به کشت زعفران این طلای سرخ‌روی آورده که دارای کیفیت بالایی است. چهارمین روستا نیز روستای عباس‌آباد است. روستای نمونه استان که چند سالی است باتوجه‌به کاهش سطح آب و میزان برداشت آب به گلخانه‌داری روی آورده‌اند و به‌عنوان مهد گل مشغول تولید گل‌های شاخه بریده و آپارتمانی بوده و با اشتغال‌زایی که در این زمینه داشته‌اند، زمینه رشد و ترقی این روستا را بیش‌ازپیش فراهم کرده تا مثل قبل که با محصولاتی همچون انار و هویج و شلغم اعتباری کسب کرده بودند اکنون نیز با تولید گل به هر خانه‌ای صفا و طراوت دهند. در کنار جاده ترانزیت تهران – بندرعباس پنجمین روستای این منطقه زیارتی قرار گرفته به نام اریسمان، روستایی که در کنار خود محوطه باستانی دارد که از غنی‌ترین محوطه‌های باستانی کشور و دنیا محسوب می‌شود و در تمامی ۴۰ هکتار مساحت آن، آثاری از سربازه‌های ذوب فلزات دیده می‌شود و مردمان دینداری که حرفه اکثر آنها دامداری و کشاورزی است و محصول اصلی این روستا است. روستای خوش‌آب‌وهوای سرآسیاب، ششمین روستای بخش بادرود محسوب می‌شود، این روستای خوش‌نشین باتوجه‌به آب‌وهوای خنک‌تری که نسبت به بادرود دارد موردتوجه قرار گرفته و علاوه بر وجود آسیاب‌های آبی که قدیم از آن استفاده می‌شده، دارای باغات انار و حاصلخیزی است. هفتمین روستای این بخش، روستای حسینیه است که در هفته دولت تأسیس آن اعلام شد، روستایی که در زمان قدیم مرکز کشاورزی منطقه بادرود به شمار می‌رفت و دارای دو قلعه تاریخی اربابی و رعیتی است که در زمان قدیم محل سکونت افراد بوده است. اما یکی از مهم‌ترین دغدغه‌های روستاییان، کم‌توجهی به مطالباتشان و عدم رسیدگی مناسب به امور آنهاست. تسهیلات بانکی که قرار است موتور محرک اقتصاد روستاها باشد، در عمل با بی‌مهری بانک‌ها مواجه شده است. روستاییان برای دریافت وام‌های موردنیاز خود با موانع بسیاری روبرو هستند که این امر موجب کندی روند توسعه و پیشرفت روستاها شده است. مسکن روستایی نیز از دیگر چالش‌های پیش روی روستاییان است. بسیاری از خانه‌های روستایی نیازمند مقاوم‌سازی و نوسازی هستند که به دلیل کمبود منابع مالی و نبود تسهیلات مناسب، این امر با کندی پیش می‌رود. در برخی روستاهای بخش بادرود اختلاف‌نظر منابع طبیعی و بنیاد مسکن باعث شده که واگذاری زمین مسکونی به تأخیر بیفتد. قطع مکرر برق در مناطق روستایی نیز یکی دیگر از مشکلاتی است که به‌شدت تولید و زندگی روستاییان را تحت‌تأثیر قرار داده است. این مشکل به‌ویژه در فصل کشاورزی و دامداری که نیاز به انرژی برق بیشتر احساس می‌شود، به یک معضل جدی تبدیل شده است. نبود وسیله نقلیه عمومی در روستای فمی و متین‌آباد بادرود موجب شده تا بسیاری از دانش‌آموزان به دلیل دوری راه از تحصیل باز بمانند. این موضوع نشان می‌دهد که برای توسعه روستایی، باید به نیازهای اساسی روستاییان توجه شود و با رفع موانع موجود، زمینه برای پیشرفت و آبادانی روستاها فراهم شود.

اجرای راهبرد شهرنشینی‌زدایی و تشویق مردم به سکونت در روستاها، یکی از مهم‌ترین راهکارها برای توسعه روستایی است. در این راستا، تأمین زیرساخت‌های لازم از جمله راه‌های دسترسی، آب آشامیدنی سالم، برق پایدار، اینترنت پرسرعت و مراکز بهداشتی و درمانی در روستاها، از اهمیت ویژه‌ای برخوردار است. همچنین، حمایت از تولیدات روستایی، ایجاد اشتغال پایدار و توسعه گردشگری روستایی، می‌تواند به بهبود وضعیت اقتصادی روستاییان کمک شایانی کند. دولت باید با درنظرگرفتن اهمیت روستاها در توسعه پایدار کشور، به مطالبات روستاییان توجه ویژه داشته باشد و با اتخاذ تدابیر لازم، زمینه برای بهبود وضعیت زندگی روستاییان و توسعه روستاها را فراهم سازد.