

ارائه سامانه سیگما در نمایشگاه‌فن‌ما

گروه اصفهان: دستیار ویژه شهردار در امور هوشمندسازی و مدیرعامل سازمان فناوری اطلاعات و ارتباطات شهرداری اصفهان گفت: سامانه سیگما گردش اسناد و مدیریت اطلاعات است؛ این سامانه شامل زیرسامانه‌های مختلفی از جمله قراردادهای، پروژه و زیرسامانه مربوط به بودجه است.
سعيد فردانی در حاشیه برگزاری دومين نمايشگاه ملی فناوری و نوآوری اصفهان (فن‌ما) با اشاره به ارائه سامانه سیگما در این نمایشگاه اظهار کرد این سامانه گردش اسناد و مدیریت اطلاعات است که در سازمان‌ها به‌ویژه شهرداری‌ها می‌تواند بسیار مفید باشد و مورداستفاده قرار گیرد. او افزود: سامانه سیگما شامل زیرسامانه‌های مختلف از جمله قراردادهای، پروژه، زمان‌بندی و کنترل پروژه، بودجه، مدیریت جلسات و زیرسامانه دبیرخانه است. دستیار ویژه شهردار در امور هوشمندسازی تصریح کرد: درباره بخش‌های سامانه سیگما که برای شهرداری مناسب است، در زیرسامانه پروژه می‌توان بانکي از پروژه‌ها داشته باشیم و تمام اطلاعات مربوط به یک پروژه در این قسمت درج خواهد شد. همچنین شناسنامه‌ای از پروژه می‌تواند وجود داشته باشد و اطلاعاتی همچون اسناد مربوط به پروژه بودجه و اعتبارات مربوط به پروژه، قراردادهای ذیل یک پروژه و قرارد گرفتن پروژه ذیل فردانی ارائه داد؛ یکی از ماژول‌های اصلی که مربوط به شهرداری‌ها می‌شود، برنامه استراتژیک یا برنامه راهبردی است که در زیرمجموعه آن اهداف، شاخص‌ها و پروژه‌ها مشخص می‌شود. سپس عملکرد یا ارزیابی را در مورد برنامه انجام می‌دهیم و در سامانه درج می‌کنیم تا گزارش‌های متنوعی از آن به دست آوریم. او با اشاره به ماژول قراردادهای گفت: در این سامانه قراردادهای می‌تواند به‌صورت مستقل ثبت شود یا زیرمجموعه پروژه‌ها باشد. بودجه داشته باشد اسناد آن‌ها نگهداری شود و در بخش صورت‌وضعیت نیز می‌توانیم پیشرفت قرارداد و گردش صورت‌وضعیت‌ها که توسط پیمانکار در سامانه ثبت می‌شود را توسط سیگما کنترل و مدیریت کنیم. مدیرعامل سازمان فناوری اطلاعات و ارتباطات شهرداری اصفهان با اشاره به بخش بودجه در این سامانه گفت: تدوین بودجه سالانه، کدینگ و تمام مراحل مربوط به تسریع و اجرایی‌شدن بودجه را در قالب متمم‌ها و الحاقیه‌ها از نقطه صفر تا نقطه صد در سامانه سیگما مورداستفاده قرارداد و از آن استفاده کرد.

راهاندازی جایگاه شارژ سریع خودروهای برقی در مجتمع گردشگری صفه

گروه اصفهان: یکی از نوآوری‌های شرکت توسعه مجتمع‌های سیاحتی، فرهنگی و ورزشی سپاهان شهرداری اصفهان، راه‌اندازی نخستین جایگاه شارژ سریع خودروهای برقی در مجتمع گردشگری صفه است که به ترویج استفاده از انرژی‌های پاک کمک می‌کند.
مجمع گردشگری صفه در سال‌های اخیر باهدف ارتقای کیفیت خدمات و ایمنی، اقدامات گسترده و متعددی را به مرحله اجرا درآورده است؛ یکی از مهم‌ترین دستاوردهای این مجموعه، استانداردسازی تله‌کابین صفه و دریافت مجوز ایمنی استاندارد برای نخستین‌بار پس از تأسیس مجموعه بوده است؛ این مجوز نشان‌دهنده تعهد مدیریت به رعایت اصول ایمنی و کیفیت خدمات به گردشگران است، از جمله اقدامات برجسته، اجرای نخستین شبساز آموزشی کابل راه‌های ایران در این مجتمع است که به‌منظور آموزش و آمادسازی نیروهای اسدای و فنی انجام شده است، همچنین مانور امداد و نجات از تله‌کابین با همکاری سازمان آتش‌نشانی شهرداری اصفهان، به افزایش آگاهی در مواقع اضطراری کمک کرده است.
مجمع گردشگری صفه نیز از دو دهه، پروژه گازرسانی را نیز به مرحله اجرا درآورده است که تأثیر مثبتی بر کیفیت خدمات این مجموعه خواهد داشت؛ علاوه بر این، احداث و راه‌اندازی برج پرچم ۵۵ متری در پام اصفهان و مجتمع گردشگری صفه به‌عنوان نمادی از هویت محلی و ملی در این منطقه شناسایی می‌شود.
یکی از نوآوری‌های این مجموعه، راه‌اندازی نخستین جایگاه شارژ سریع خودروهای برقی در مجتمع گردشگری صفه است که به ترویج استفاده از انرژی‌های پاک کمک می‌کند.
همچنین اجرای پروژه‌های نوری برای زیباسازی محیط و ارتقا روشنایی در مجموعه، از جمله نورپردازی تونل نوری و روشنایی کامل پارکینگ‌ها، به‌ویژه دیدگاه تریبه بازدیدکنندگان را به ارمغان آورده است.
اقدامات محیط زیستی نیز در این مجتمع موردتوجه قرار گرفته است، به‌عنوان نمونه، اجرای آب‌نمای سنگی به ارتفاع ۶ متر و درختکاری به مساحت بیش از ۳ هزار مترمربع، بخشی از این تلاش‌ها برای حفظ محیط‌زیست و زیباسازی فضای سبز محسوب می‌شود.
مجمع گردشگری صفه بهبود و اصلاح وضعیت انبار مرکزی و دریافت مجوز ایمنی برای ظرفیت تفریحی زبیل‌لاین و بل ملق واقع در ایستگاه ۲ تله‌کابین را انجام داده است؛ در کنار این، به‌روزرسانی نمازخانه پس از چهار سال و دریافت و صدور مجوز رسمی بهره‌برداری از مجموعه ورزشی پولینگ پس از هشت سال، نشان‌دهنده عزم مدیریت برای ارتقا خدمات این مجموعه به گردشگران است.
با اجرای بزرگ‌ترین پارک نوری موضوعی کشور تحت عنوان «کوه نور صفه» و خریداری تجهیزات جدید نظیر تراکتور و خودروهای کابین دار، مجتمع گردشگری صفه به‌عنوان مقصد تفریحی پیشرفته و دوستدار محیط‌زیست در اصفهان مطرح شده است. این اقدامات موجب افزایش رضایت و تجربه مثبت بازدیدکنندگان شده است و آینده‌ای روشن را برای این مجتمع رقم می‌زند.



رئیس سازمان

روز گذشته چهل و ششمین نشست کمیسیون برنامه‌ریزی و توسعه سرمایه انسانی مجمع شهرداران کلان‌شهرهای ایران برگزار شد. معاون برنامه‌ریزی و توسعه سرمایه انسانی شهردار اصفهان در این نشست گفت: چهل و ششمین نشست کمیسیون برنامه‌ریزی و توسعه سرمایه انسانی مجمع شهرداران کلان‌شهرهای ایران فرصتی ویژه برای به‌اشتراک‌گذاری دیدگاه‌ها، اندیشه‌ها و تجربیات موفق و ناموفق است.
سعيد ابراهيمي اظهار کرد: حوزه برنامه‌ریزی در مجموعه شهرداری بیش از ۱۰ سال سابقه دارد و با وجود تفاوت بین شهرداری‌ها، حوزه برنامه‌ریزی به نسبت دیگر حوزه‌ها نوپاست و توانسته است به سرعت جایگاه خود را در شهرداری پیدا کند. به گفته ابراهیمی امروز شهرها به کانون‌های جمعیت، اقتصاد، سیاست و حکمرانی تبدیل شده‌اند و نیاز است با توجه به داده‌ها، مدیریت مبتنی بر داده‌ها و شواهد و رویکرد علمی و نگاه به آینده اداره شود. او تأکید کرد: این ویژگی‌ها جزو وظایف و مأموریت‌های اصلی حوزه برنامه‌ریزی است و ارتقای کیفیت زندگی و خدمات به شهروندان از جمله شاخص‌های پیامدی است که به‌عنوان اهداف کلان شهرداری تعیین شده و برنامه‌ریزی برای تحقق این چشم‌انداز از مسئولیت‌های اصلی معاون برنامه‌ریزی است.
معاون برنامه‌ریزی و توسعه سرمایه انسانی شهردار اصفهان ادامه داد: در این نشست سعی شده است تا موضوعات مختلفی از جمله حوزه سرمایه انسانی، فناوری و نوآوری، تشکیلات و ساختار شهرداری‌ها و قانون شفایکت که به‌تازگی به آن اضافه شده است، مورد بحث و تبادل نظر قرار گیرد.
که اميدواريم اين مباحث به تحقق توسعه پایدار و اهداف مدنظر کمک کند.
ابراهیمی با اشاره به قدمت طولانی شهر و شهرداری اصفهان خاطرنشان کرد: شهرداری این کلان‌شهر با تجربه و سوابق خود می‌تواند به‌همراه سایر همکاران، دانش انباشته را به کار گیرد و این سرمایه را برای رشد و توسعه ملی استفاده کند. او گفت: برنامه راهبردی اصفهان ۱۴۱۰ با شعار «صفهان من، شهر زندگی» تدوین شده است و بر مبنای آن برنامه‌های عملیاتی و بودجهریزی ارائه شده است. او افزود: تحقق اهداف محیط زیستی، اقتصادی، اجتماعی و زیست‌محیطی نیازمند مشارکت و همکاری بخش‌های مختلف، فراتر از شهرداری است تا این اهداف به بهترین نحو محقق شود. او اظهار امیدواری کرد این نشست و نتایج آن بتواند به مجموعه مدیران شهری در تحقق توسعه پایدار شهری

کمک کند و تصمیمات مؤثر، تحول‌آفرین و ویژه‌ای در این نشست گرفته شود.

۴ شهروندی به جغرافیا محدود نمی‌شود

رئیس مرکز پژوهش‌های شورای اسلامی شهر اصفهان نیز با بیان اینکه امیدواریم این تعاملات و هماهنگی‌ها موجب یادگیری و هم‌افزایی تمام اعضا شود گفت: شهرداری‌ها باید به‌عنوان مرجع برای تمام دستگاه‌ها عمل کنند. به‌ویژه باتوجه‌به ظرفیت‌های بالقوه و سرمایه‌های مختلفی که در شهرداری‌ها وجود دارد. مصطفی نبائی‌نژاد به سیاست‌های اصلی شهرداری اشاره کرد و افزود: یکی از محورهای اصلی، دادمحوری، مشارکت‌محوری موضوع فراگیری، کرب‌زدایی و نوآوری است. نبائی‌نژاد تصریح کرد: در حوزه مشارکت‌محوری از مرحله ابتدایی به‌تدریج در حال پیشرفت هستیم، البته به نقش شهروندان و مسئولیت‌های آن‌ها در رعایت حقوق شهروندی و پاسخگویی نسبت به مسائل شهری باید توجه کرد و این نقش به‌تدریج به‌عنوان بخشی از پیکره شهرداری تعریف شود. او اضافه کرد: شهروندی به جغرافیا محدود نمی‌شود و بسیاری از مسائل شهری همچون ترافیک و آلودگی هوا مسائل مشترکی است که نیازمند همکاری و مشارکت همه‌جانبه است. رئیس مرکز پژوهش‌های شورای اسلامی شهر اصفهان با اشاره به اهمیت مشارکت‌محوری

نشست معاونان برنامه‌ریزی کلان‌شهرهای ایران؛

استفاده از دانش انباشته کلان‌شهرها برای رشد و توسعه ملی



رئیس سازمان

به‌عنوان یکی از ضرورت‌های مدیریت شهری ادامه داد: مشارکت‌محوری می‌تواند به حفظ و توسعه سرمایه اجتماعی کمک کند. او با اشاره به چالش‌های مرتبط با یافتن نقش سازمان شهرداری‌ها خاطرنشان کرد: اگر این سازمان به‌صورت یکپارچه از شهرداری‌ها پشتیبانی می‌کرد، بسیاری از مشکلات موجود در استفاده از نرم‌افزارها و سامانه‌ها کاهش می‌یافت. رئیس مرکز پژوهش‌های شورای اسلامی شهر اصفهان گفت: نیاز است تا جلساتی با حضور متولیان امر در سازمان شهرداری‌ها و دبیرخانه کلان‌شهرها برگزار شود تا این مشکلات به‌صورت جدی مورد بررسی قرار گیرد و راه‌حل‌های مناسبی ارائه شود. او با اشاره به اهمیت هماهنگی و همراهی در اجرای پروژه‌های شهری و بلوغ تکنولوژیک اضافه کرد: این موضوع بخشی از مسئولیت پایتخت است و تأخیر در این زمینه می‌تواند تأثیرات منفی داشته باشد.

۴ استفاده از تجربیات موفق گذشته برای بهبود وضعیت برنامه‌ریزی شهری
نایب‌رئیس شورای اسلامی شهر اصفهان با اشاره به سابقه ۲۰ساله برنامه‌ریزی در شهرهای مختلف گفت: شهرداری اصفهان از سال ۱۳۸۵ اقداماتی را در این زمینه آغاز کرده است، البته برنامه‌ریزی باید به‌گونه‌ای باشد که نتایج بهتری را به همراه داشته باشد. سیدامیر سامع اظهار

چالش‌های زندگی در حومه شهرها



محضرضا فلاح، عضو شورای اسلامی شهر اصفهان با اشاره به چالش‌های زندگی در حومه شهر می‌گوید: زندگی در حاشیه شهرها چالش‌ها و البته بعضی فرصت‌ها و مزایایی دارد. او ادامه می‌دهد: این چالش‌ها می‌تواند برای ساکنان حاشیه‌شهرها به‌عنوان فرصتی برای تحقیقات و بررسی‌های اجتماعی تلقی شود. عضو شورای اسلامی شهر اصفهان تأکید می‌کند: در دو دوره اخیر شورای اسلامی شهر، تلاش شد که مدیریت شهری به مناطق حاشیه شهر و کمپ‌خوردار خدماتی از جمله فضای سبز، احداث فرهنگسراها، ورزشگاه‌ها و دیگر خدماتی که موجب می‌شود ساکنان حاشیه شهر نیازی به مراجعه به مرکز شهر برای دریافت این خدمات نداشته باشند، ارائه دهد. فلاح می‌گوید: ایجاد درمانگاه‌ها و دیگر خدمات بهداشتی که بعضی توسط بخش خصوصی ارائه می‌شود، به عنوان راه‌حلی برای حل این مسائل بیندیشد؛ اگر خدمات موردنیاز در حاشیه شهرها فراهم شود، به‌طورقطع نیازی به مراجعه شهروندان به مرکز شهر نخواهد بود و از ایجاد مشکلاتی همچون آلودگی، چالش‌های فرهنگی و اجتماعی جلوگیری می‌شود. او ادامه می‌دهد: امیدواریم با تمرکز مدیریت شهری بر ارائه خدمات به مناطق حاشیه‌ای، مشکلات و چالش‌های این مناطق کاهش پیدا کند که در نهایت به نفع شهر و مدیریت شهری خواهد بود.

۴ بررسی چالش‌های زندگی در حومه شهر
فریاد پرهیز، رئیس اداره مطالعات و برنامه‌ریزی شهری شهرداری اصفهان می‌گوید: حومه‌ها همچون بازوی کمکی برای شهرها عمل می‌کند و این مناطق می‌تواند به‌عنوان یکی از ابزار توسعه حومه‌ها می‌تواند به عنوان محل‌های توسعه پایدار عمل کنند و به حفظ موازنه بین اقتصاد محیط‌زیست و اجتماع کمک کنند. او با بیان اینکه توسعه حومه‌ها به‌عنوان بخشی از استراتژی‌های پایدار توسعه

شهری می‌تواند به بهبود کیفیت زندگی شهروندان، حفظ محیط‌زیست و ایجاد فضاهای فضای بیشتر، هزینه‌های کمتر تأکید می‌کند. باتوجه‌به این مزایا، توسعه حومه‌ها به‌عنوان بخشی از استراتژی‌های پایدار توسعه شهری بسیار مهم است. پرهیز می‌گوید: نخستین مسئله‌ای که باید در نظر گرفت این است که چگونه شهرها می‌تواند امکانات و ویژگی‌های مثبت شهرنشینی را با موفقیت به حومه‌ها منتقل کند؛ در بسیاری از شهرها به‌ویژه مناطق فشرده پراکنشی می‌توان بیشتر فعالیت‌های روزانه را با ۱۵ دقیقه پیاده‌روی یا دوچرخه‌سواری انجام داد. رئیس اداره مطالعات و برنامه‌ریزی شهرداری اصفهان تصریح می‌کند: این موضوع دربره حومه‌های شهری که به شکل قدیمی طراحی شده است، صدق نمی‌کند؛ زیرا اکثر فعالیت‌ها به اتومبیل وابسته

است و برای رسیدن به یک فروشگاه بزرگ، مدرسه و محل کار باید مسافتی را بیش از ۱۵ دقیقه با خودرو طی کرد. **۴ حومه‌های جدید اغلب دارای ساختار شطرنجی و برنامه‌ریزی شده برای تردد است**
پرهیز می‌گوید: باتوجه به وابستگی افراد به خودرو، با درنظرگرفتن اینکه مردم در زندگی روزمره خود واقعا به چه چیزی نیاز دارند، منطقی است که برنامه‌ها و طراحی خاصی را در این مناطق پیاده کرد تا حومه شهر بتواند موفق‌تر شود و مردم بتوانند در خانه شخصی خود زندگی کنند و به‌دوراز شلوغی زندگی شهری به کافه بروند و در پارک قدم بزنند. او با بیان اینکه یکی دیگر از مواردی که باید در نظر گرفته شود، نحوه سازماندهی خیابان‌ها است. ادامه می‌دهد: حومه‌های جدید اغلب دارای ساختار شطرنجی و برنامه‌ریزی شده برای تردد است، به‌طوری که دیگر خبری از کوچه و به‌ن‌س‌های پرپیچ‌وخم در آن‌ها نیست. حومه‌ها موضوع نقطه قوت آن‌ها محسوب می‌شود، زیرا به تردد آیین و دسترسی بیشتر کمک می‌کند. رئیس اداره مطالعات و برنامه‌ریزی شهری شهرداری اصفهان خاطرنشان می‌کند: برنامه‌ریزان به دلیل تراکم در شهرها، توانایی هر محله و ویژگی‌ها و نیازهای متمایز آن را شناسایی کنند و طراحی را بر اساس آن‌ها انجام دهند. همچنین برای انتقال این ویژگی از شهرها به حومه، طراحان می‌توانند با ایجاد کانون‌های اجتماع و مراکز تجاری در محله‌ای یا پتانسیل رشد بالا، مراکز و هسته‌های کوچک شهری را تشکیل دهند. پرهیز می‌گوید: محله محوری را که یکی از اصول تعاملات اجتماعی در شهرنشینی است، می‌توان راحت‌تر در حومه‌های پلاسمازی کرد، زیرا شهروندان در این مناطق بیشتر از ساکنان شهرها حس تعلق و مالکیت شهری خواهند داشت و به همین دلیل فعالیت‌های مشارکتی با شهروندان بیشتر انجام و باتوجه‌به تمرکز بیشتر بر جزئیات، تغییرات و تحولات با تأثیرات بیشتری اعمال می‌شود. او با بیان اینکه توسعه حومه‌های شهری می‌تواند تأثیرات مثبت زیادی بر پایداری شهرها داشته باشد، اضافه می‌کند: با فراهم کردن فضاهای زیادی برای سکونت و فعالیت‌های اقتصادی، حومه‌ها می‌توانند فشار جمعیتی و ترافیک درون شهر را کاهش دهند و برای بهبود کیفیت زندگی شهروندان کمک کنند.

امضا قرارداد خرید ۵۰ دستگاه تاکسی برقی برای شهر اصفهان

شهردار اصفهان گفت: برای خرید ۵۰ دستگاه تاکسی برقی قراردادی منعقد کردیم که تا دو ماه آینده وارد مدار خدمت به شهروندان می‌شود.
به گزارش ایمنآ، علی قاسم‌زاده در حاشیه انعقاد توافقنامه خرید ۵۰ دستگاه تاکسی برقی اظهار کرد: مشکل اصلی اصفهان و آنچه که شهروندان این کلان‌شهر از آن رنج می‌برند، مشکلات زیست‌محیطی در حوزه آب، هوا و خاک است. او با بیان اینکه در موضوع هوا به‌شدت درگیر آلانیده‌ها هستیم، افزود: نسبت آلانیده‌ها در شهر اصفهان به‌قدری زیاد است که بر اساس تجربیات سه سال گذشته بین ۱۰ تا ۱۲ روز هوای پاک در سال داشتیم و برای رفع این مشکل همه باید کمک کنند. شهردار اصفهان با اشاره به اینکه شهرداری این کلان‌شهر به سمت حمل‌ونقل عمومی و توسعه آن حرکت می‌کند، تصریح کرد: در حمل‌ونقل عمومی اولویت با حمل‌ونقل پاک شامل اتوبوس، تاکسی برقی و توسعه خطوط مترو است که امیدوارم بتوانیم در بازه زمانی حداکثر سه سال از این‌جهت خیال شهروندان را راحت کنیم و حمل‌ونقل عمومی را توسعه و حمل‌ونقل پاک را در اولویت قرار دهیم و کمک کنیم شرایط هوای اصفهان برای زندگی شهروندان بهتر شود. قاسم‌زاده افزود: در این راستا امروز قراردادی برای خرید ۵۰ دستگاه تاکسی برقی منعقد کردیم که تا دو ماه پس از واریز وجه، این تعداد تاکسی برقی تحویل داده می‌شود و وارد مدار خدمت به شهروندان خواهد شد. او تصریح کرد: تسهیلاتی ویژه رانندگان پیش‌بینی شده است تا برای استفاده از تاکسی‌های برقی تحت‌فشار پرداخت مالی قرار بگیرند. در این راستا حدود ۵۰۰ میلیون تومان کمک بلاعوض به رانندگان خواهد شد که دو سوم این کمک را شهرداری اصفهان و یک‌سوم آن را وزارت کشور تقبل کرده است. شهردار اصفهان ادامه داد: ۶۰۰ میلیون تومان وام نیز از سوی کارخانه کرمان خودرو، با کارمزد پایین به رانندگان پرداخت می‌شود. قاسم‌زاده با اشاره به اینکه یکی از مشکلات رانندگان برای تغییر خودرو از بنزینی به برقی، هزینه سنگین آن است، گفت: در مجموع باتوجه‌به قیمت خودروی برقی که حدود یک میلیارد و ۳۰۰ میلیون تومان است با تسهیلاتی که ارائه می‌شود، بار از روی دوش رانندگان برداشته می‌شود. شهردار اصفهان یادآور شد: دو اطمینان خاطر به رانندگان خواهیم داد: نخست ایستگاه‌های شارژ تاکسی‌های برقی است که جامنایی آن‌ها انجام شده است و پراحتی و با سرعت می‌توانیم آن را ایجاد کنیم؛ در این راستا نخستین ایستگاه شارژ خودروهای برقی به‌زودی در اصفهان افتتاح خواهد شد. قاسم‌زاده افزود: به تعداد موردنیاز ایستگاه‌های شارژ در شهر توسعه پیدا می‌کند، به دلیل اینکه غیر از تاکسی‌های برقی، طبق آخرین آمار ارائه شده، حداقل ۷۰ نفر در اصفهان به‌صورت شخصی خودروی برقی خریداری کردند که باید به آن‌ها نیز خدمات لازم را ارائه دهیم. او گفت: پیرامون ارائه خدمات پشتیبانی در بخش قطعات نیز امروز از کارخانه طرف قرارداد قول گرفتیم که مشکلی پیش نیاید و کرمان خودرو پشتیبان قطعات تاکسی‌های جدید باشد.

یک‌سوم صنایع دستی دنیا در شهر اصفهان است

گروه اصفهان: مدیر پژوهش، خلاقیت و فناوری‌های نوین شهرداری اصفهان گفت: حوزه صنایع‌دستی از میرت‌های این کلان‌شهر است، چراکه ۲۰۰ مورد از ۶۰۰ گروه صنایع‌دستی ثبت شده در دنیا، معادل یک‌سوم صنایع‌دستی دنیا در شهر اصفهان است. مرتضی منصوحی در اختتامیه دومین جشنواره صنایع‌دستی خلاق دانش‌آموزی اظهار کرد: بسیار خوشحالم که افتتاحیه آغاز به کار نمایشگاه فن‌ما هم‌زمان با «آغاز نصرالله» شد. او افزود: جشنواره صنایع‌دستی خلاق دانش‌آموزی به لحاظ کیفی نسبت به سال گذشته ارتقا پیدا کرده بود که امیدواریم این روند هر سال اتفاق بیفتد و ادامه پیدا کند. مدیر پژوهش، خلاقیت و فناوری‌های نوین شهرداری اصفهان تصریح کرد: یکی از مشکلات ما در حوزه صنایع‌دستی بالا‌افرن سن شاغلان در این حوزه است، از این‌رو لازم است در این زمینه ایجاد انگیزه کنیم تا نسل‌های آینده و جوان بیشتری به حوزه صنایع‌دستی افزوده شود. منصوحی ادامه داد: حوزه صنایع‌دستی از میرت‌های این کلان‌شهر است، چراکه ۲۰۰ مورد از ۶۰۰ گروه صنایع‌دستی ثبت شده در دنیا، معادل یک‌سوم صنایع‌دستی دنیا در شهر اصفهان است و حدود ۹۶ مورد از این صنایع به شهر اصفهان تعلق دارد. او خاطرنشان کرد: اصفهان به واسطه صنایع‌دستی علاوه بر شهر خلاق صنایع‌دستی، شهر جهانی صنایع‌دستی است و کمتر شهری پیدا می‌شود که این هر دو نشان را با هم داشته باشد. مدیر پژوهش، خلاقیت و فناوری‌های نوین شهرداری اصفهان گفت: فرایند این جشنواره از جمله ثبت‌نام‌های اولیه، دوره‌های آموزشی پیش‌بینی شده، مرحله دوری و در نهایت

یک‌سوم صنایع دستی دنیا در شهر اصفهان است

گروه اصفهان: مدیر پژوهش، خلاقیت و فناوری‌های نوین شهرداری اصفهان گفت: حوزه صنایع‌دستی از میرت‌های این کلان‌شهر است، چراکه ۲۰۰ مورد از ۶۰۰ گروه صنایع‌دستی ثبت شده در دنیا، معادل یک‌سوم صنایع‌دستی دنیا در شهر اصفهان است. مرتضی منصوحی در اختتامیه دومین جشنواره صنایع‌دستی خلاق دانش‌آموزی اظهار کرد: بسیار خوشحالم که افتتاحیه آغاز به کار نمایشگاه فن‌ما هم‌زمان با «آغاز نصرالله» شد. او افزود: جشنواره صنایع‌دستی خلاق دانش‌آموزی به لحاظ کیفی نسبت به سال گذشته ارتقا پیدا کرده بود که امیدواریم این روند هر سال اتفاق بیفتد و ادامه پیدا کند. مدیر پژوهش، خلاقیت و فناوری‌های نوین شهرداری اصفهان تصریح کرد: یکی از مشکلات ما در حوزه صنایع‌دستی بالا‌افرن سن شاغلان در این حوزه است، از این‌رو لازم است در این زمینه ایجاد انگیزه کنیم تا نسل‌های آینده و جوان بیشتری به حوزه صنایع‌دستی افزوده شود. منصوحی ادامه داد: حوزه صنایع‌دستی از میرت‌های این کلان‌شهر است، چراکه ۲۰۰ مورد از ۶۰۰ گروه صنایع‌دستی ثبت شده در دنیا، معادل یک‌سوم صنایع‌دستی دنیا در شهر اصفهان است و حدود ۹۶ مورد از این صنایع به شهر اصفهان تعلق دارد. او خاطرنشان کرد: اصفهان به واسطه صنایع‌دستی علاوه بر شهر خلاق صنایع‌دستی، شهر جهانی صنایع‌دستی است و کمتر شهری پیدا می‌شود که این هر دو نشان را با هم داشته باشد. مدیر پژوهش، خلاقیت و فناوری‌های نوین شهرداری اصفهان گفت: فرایند این جشنواره از جمله ثبت‌نام‌های اولیه، دوره‌های آموزشی پیش‌بینی شده، مرحله دوری و در نهایت

