

خبر

توسعه شبکه توزیع کالابرگ الکترونیک در اصفهان

سختگویی ستاد تنظیم‌بازار استانداری اصفهان از فعال‌سازی ۲۵ هزار پایانه فروشگاهی برای طرح کالابرگ در سطح استان خبر داد و اعلام کرد: بسته‌های حمایتی ویژه‌ای برای تأمین سرمایه در گردش واحدهای تولیدی و جلوگیری از تنش در بازار کالاهای غیر اساسی پیش‌بینی شده است.

امید شریفی در گفتگو با ایرنا، به تشریح آخرین وضعیت اجرای طرح کالابرگ الکترونیک و تمهیدات دولت برای مدیریت بازار در استان اصفهان پرداخت.

او اشاره بر دسترسی آسان شهروندان به کالاهای اساسی، بر نظارت دقیق بر قیمت تمام شده در صنایع وابسته تأکید کرد؛ کرد شریفی با اشاره به گستردگی شبکه توزیع در سطح استان اصفهان اظهار داشت: در حال حاضر هشت هزار واحد صنعتی و اغذیه فروشی در قالب طرح کالابرگ به مردم خدمت‌رسانی می‌کند که برای سهولت در خرید، ۲۵ هزار دستگاه پوز (پایانه فروشگاهی) در سراسر استان پراکنده شده تا کالاهای در نزدیک‌ترین نقطه به محل زندگی مردم در دسترس باشد.

او همچنین خطاب به صاحبان صنوف گفت: هیچ محدودیتی برای ورود فروشگاههای جدید به این طرح وجود ندارد و هر واحد صنعتی که مایل به مشارکت باشد و تا کنون اقدام نکرده است، می‌تواند درخواست خود را ارائه دهد و ما ظرف ۲۴ ساعت، زیرساخت‌های لازم را برای آن‌ها تعریف و فعال می‌کنیم؛سختگویی ستاد تنظیم بازار استان در پاسخ به نگرانی‌ها پیرامون چالش‌های تولید، از ۳ راهبرد اساسی برای حمایت از تولیدکنندگان خبر داد و افزود: با توجه به نوسانات نرخ ارز، خطوط اعتباری ویژه‌ای از سوی وزارت صمت و جهاد کشاورزی پیش‌بینی شده است؛شریفی تصریح کرد در استان اصفهان، علاوه بر طرح‌های ملی، از ابزار «برگ الکترونیک»

برای تأمین نقدینگی زنجیره‌های تولید (مانند زنجیره مرغ) استفاده می‌کنیم تا از نایب‌تولید تا مرحله عرضه در دستوران‌ها، مشکل نقدینگی مرفع شود؛او خاطر نشان کرد ستاد تسهیل و فرارگاه عملیاتی اقتصادی استان، واحدهای تولیدی را در حوزه‌های مالیاتی، بیمه و چالش‌های انرژی به صورت مضاعف حمایت خواهند کرد؛و در پاسخ به موضوع نگرانی مردم از افزایش قیمت در صنوفی مانند شیرینی‌فروشی‌ها، رستوران‌ها و پوشاک توضیح داد: طرح فعلی بر کالاهای اساسی و نهادهای کشاورزی تمرکز دارد و باید توجه داشت که تعداد کالاهای مشمول از یارانه‌های از ۳۷۰۰ قلم در سال‌های گذشته، اکنون به چند قلم کاهش است؛ترتیب محدود شده است؛ بنابراین بسیاری از کالاهای مانند پوشاک اصلا «جسبندگی قیمتی» به این طرح ندارند؛و درباره صایعی که از مواد اولیه مشمول طرح استفاده می‌کنند (مانند تأثیر قیمت تخم‌مرغ بر شیرینی) گفت: در این بخش‌ها قیمت‌گذاری دستوری نداریم، اما «سود متعارف» و «ضریب تأثیر استاندارد» ملاک عمل است.

آغاز صادرات ربیلی محموله ۳۰۰۰ تنی فولاد از اصفهان به افغانستان

صادرات ربیلی مدیرکل راه‌آهن اصفهان، از آغاز بازرگری و جذب محموله جدید صادراتی فولاد سبا به مقصد افغانستان با حجم ۳۰۰۰ تن خبر داد؛به گزارش اصفهان امروز محمدرضا چنگانی، از آغاز بازرگری و جذب محموله جدید صادراتی فولاد سبا به مقصد افغانستان خبر داد؛ محموله‌ای شامل رول‌های فولادی که نخستین پارت آن با حجم ۳۰۰۰ تن از طریق شبکه ربیلی کشور حمل شده است.به گفته چنگانی، با توجه به برآوردهای لجستیکی و ظرفیت خطوط، برنامه‌ریزی برای افزایش حجم حمل در فازهای بعدی انجام شده و در صورت ثبات شرایط، صادرات متداوم ماهانه حدود ۲۰۰۰ تن از این محموله از طریق ریل نظام خواهد شد؛او این اقدام را بخشی از راهبرد توسعه کریدور شرقی و ارتقای سهم حمل‌ونقل ربیلی در صادرات صنعتی کشور دانست و تأکید کرد: فعال‌سازی این مسیر، علاوه بر کاهش هزینه و ریسک حمل، موجب تقویت جایگاه ایران در زنجیره تأمین منطقه‌ای خواهد شد.

انجام ۳۰ هزار کیلومتر –باند عملیات برفرویی در راه‌های استان اصفهان

معاینات راهداری اداره‌کل راهداری و حمل‌ونقل جاده‌ای استان اصفهان از انجام ۳۰هزار کیلومتر–باند عملیات برفرویی توسط عوامل راهداری در بی بارش نزولات آسمانی در ماه اخیر خبر داد؛به گزارش اصفهان امروز؛محمدجهدی پورکاظمی، با اشاره به بارش نزولات آسمانی در ماه گذشته اظهار کرد: در ۳۰ هزار و ۲۴۰ کیلومتر –باند از راه‌های سطح استان عملیات برفرویی توسط عوامل راهداری انجام شد؛او افزود: در دی‌ماه گذشته در اکثر محورهای شریانی، اصلی و فرعی استان مخصوصا شهرستان‌های غربی و جنوبی شاهد بارش برف و یارون در برخی نقاط درگیر تگرگ و کولاک شدید بودیم. پورکاظمی با بیان اینکه در عملیات برفرویی ما گذشته از ۴۰۱ دستگاه ماشین‌آلات راهداری استفاده شده است، تصریح کرد: این عملیات با تلاش حدود ۸۰ نفر روز از عوامل راهداری استان انجام شده است.

بازار خودروی ایران، بار دیگر در آستانه یک تغییر جدی قرار گرفته است؛ تغییری که بسیاری از فعالان و کارشناسان آن را ارز، حذف ارز ترجیحی، توقف عرضه از رفته‌های نزدیک شدن به بازار شب عید، همگی دسته‌به‌دست هم دادند؛ تا دو ماهه پایانی امسال به یکی از حساس‌ترین مقاطع بازار خودرو در سال‌های اخیر تبدیل شود. وضعیتی که از نقطه‌نظر فعالان این بخش، به افزایش نرخ خودرو پیوند می‌خورد.

کالاباز در خواب زمستانی

حالت‌وهوای متفاوت بازار خودرو در هفته‌های اخیر، از ویژگی‌های بازاری است که نه خریدار تمایلی به خرید یا قیمت‌های نامشخص دارد و نه فروشنده حاضر است خودروی خود را در شرایطی که احتمال رشد قیمت‌ها وجود دارد، عرضه کند. تعلیقی که ناشی از بلاکلیفی در نرخ ارز، سیاست‌های قیمت‌گذاری و آینده عرضه خودرو است؛اتفاقاً نظر غالب کارشناسان بازار خودرو نیز بر آن است که نرخ ارز، تعیین‌کننده اصلی قیمت خودرو در ایران است، چه خودروهای داخلی، چه مونتاژی و چه وارداتی، همگی به‌طور مستقیم یا غیرمستقیم در نوسانات ارزی تأثیر می‌پذیرند. و پیرو همین موضوع نیز بسیاری از شرکتهای اعلام کرده‌اند که با توجه به رشد هزینه‌های تولید، ادامه فروش با قیمت‌های فعلی برای آن‌ها امکان‌پذیر نیست.

کالاباز شب عید؛ فرصت یا تهدید؟

برخلاف تصور عمومی، استفاده زمان اوج معاملات خودرو نیست، به گفته فعالان این بازار، شلوغی مراکز تعویض پلاک استفاده می‌کنیم تا از نایب‌تولید تا مرحله عرضه در رستوران‌ها، مشکل نقدینگی مرفع شود؛او خاطر نشان کرد ستاد تسهیل و فرارگاه عملیاتی اقتصادی استان، واحدهای تولیدی را در حوزه‌های مالیاتی، بیمه و چالش‌های انرژی به صورت مضاعف حمایت خواهند کرد؛و در پاسخ به موضوع نگرانی مردم از افزایش قیمت در صنوفی مانند شیرینی‌فروشی‌ها، رستوران‌ها و پوشاک توضیح داد: طرح فعلی بر کالاهای اساسی و نهادهای کشاورزی تمرکز دارد و باید توجه داشت که تعداد کالاهای مشمول از یارانه‌های از ۳۷۰۰ قلم در سال‌های گذشته، اکنون به چند قلم کاهش است؛ترتیب محدود شده است؛ بنابراین بسیاری از کالاهای مانند پوشاک اصلا «جسبندگی قیمتی» به این طرح ندارند؛و درباره صایعی که از مواد اولیه مشمول طرح استفاده می‌کنند (مانند تأثیر قیمت تخم‌مرغ بر شیرینی) گفت: در این بخش‌ها قیمت‌گذاری دستوری نداریم، اما «سود متعارف» و «ضریب تأثیر استاندارد» ملاک عمل است.

برخلاف تصور عمومی، استفاده زمان اوج معاملات خودرو نیست، به گفته فعالان این بازار، شلوغی مراکز تعویض پلاک استفاده می‌کنیم تا از نایب‌تولید تا مرحله عرضه در رستوران‌ها، مشکل نقدینگی مرفع شود؛او خاطر نشان کرد ستاد تسهیل و فرارگاه عملیاتی اقتصادی استان، واحدهای تولیدی را در حوزه‌های مالیاتی، بیمه و چالش‌های انرژی به صورت مضاعف حمایت خواهند کرد؛و در پاسخ به موضوع نگرانی مردم از افزایش قیمت در صنوفی مانند شیرینی‌فروشی‌ها، رستوران‌ها و پوشاک توضیح داد: طرح فعلی بر کالاهای اساسی و نهادهای کشاورزی تمرکز دارد و باید توجه داشت که تعداد کالاهای مشمول از یارانه‌های از ۳۷۰۰ قلم در سال‌های گذشته، اکنون به چند قلم کاهش است؛ترتیب محدود شده است؛ بنابراین بسیاری از کالاهای مانند پوشاک اصلا «جسبندگی قیمتی» به این طرح ندارند؛و درباره صایعی که از مواد اولیه مشمول طرح استفاده می‌کنند (مانند تأثیر قیمت تخم‌مرغ بر شیرینی) گفت: در این بخش‌ها قیمت‌گذاری دستوری نداریم، اما «سود متعارف» و «ضریب تأثیر استاندارد» ملاک عمل است.

حتی خودروسازان چینی که زمانی برای نفوذ در بازار ایران با قیمت‌های رقابتی وارد شدند، دیگر تمایلی به تولید یا عرضه خودروهای اقتصادی ندارند. درواقع افزایش هزینه‌ها و تغییر شرایط بازار، باعث شده خودروهای خارجی به‌تدریج به بازه‌های قیمتی بسیار بالاتری منتقل شوند.

چهارگیار امیراصلاتی، عضو اتحادیه فروشندگان خودرو معتقد

اقتصاد

تلفن ارتباط خوانندگان: ۳۶۲۹۳۷۵۰

بازار خودرو یخ‌زده است



است حذف سهمیه‌های ارزی خاص و افزایش نرخ یورو، قیمت تمام‌شده واردات را به‌شدت افزایش داده است.

به گفته او، خودروهایی که با ارز ارزان‌تر وارد شدند نیز به‌تدریج خود را با قیمت‌های جدید تطبیق می‌دهند و همین موضوع می‌تواند در بهمن‌ماه به رشد قابل‌توجه قیمت‌ها منجر شود؛ رشدی که حتی تا ۷۰درصد نیز برآورد شده است و پیامد آن رکود بازار است.

ک حذف ارز نیمايي و اثر دومينيوي آن

واقعیت آن است در کنار افزایش هزینه‌های تولید، متغیری که خود را ماه‌های اخیر به یکی از عوامل اثرگذار بر بازار خودرو تبدیل شده است، حذف ارز ترجیحی است.

اقدامی که پیامدهای آن به‌صورت زنجیره‌ای در بخش‌های مختلف این بازار قابل مشاهده و در کوتاه‌مدت شوک قابل‌توجهی به قیمت‌ها و رفتار فعالان بازار وارد کرده است؛ گرچه گفته می‌شود در بلندمدت به حذف رات و افزایش شفافیت منتهی خواهد شد.

احمد رضایی، فعال و کارشناس بازار خودرو، در گفت‌وگو با اصفهان‌امروز اظهار می‌کند: حذف ارز ترجیحی تصمیمی است که نتایج مثبت آن در آینده خود را نشان می‌دهد، اما اکنون با گرانی همه کالاها، آثاری ناخوشایند به جا گذاشته است. او ادامه می‌دهد: البته هنوز آثار واقعی این تغییرات به‌طور کامل نمایان نشده و نیاز به مدت زمانی دیگر است، اما آنچه در بازار فعلی خودرو شکل گرفته، گرانی و رکود است.

به گفته این کارشناس، حذف ارز ترجیحی یک‌سوی این جریان است و نتایج مثبت آن در آینده خود را نشان می‌دهد، اما اکنون با گرانی همه کالاها، آثاری ناخوشایند به جا گذاشته است. او ادامه می‌دهد: البته هنوز آثار واقعی این تغییرات به‌طور کامل نمایان نشده و نیاز به مدت زمانی دیگر است، اما آنچه در بازار فعلی خودرو شکل گرفته، گرانی و رکود است.

به گفته این کارشناس، حذف ارز ترجیحی یک‌سوی این جریان است و به افزایش نرخ هزینه‌های تولید و در نتیجه گرانی اجناسیبه است؛او یادآور می‌شود: حال آنکه خودروهای وارداتی هم به دلیل ارتباط مستقیم با قیمت ارز، از این اتفاقات مستثنی نیستند و تأثیرپذیری بیشتری هم دارند.

رضایی می‌گوید: در شرایطی این گرانی‌ها رخ می‌دهد که بازار تورم موجود، اکثر مشتریان توانایی ورود به بخش خودرو

دستمزد کارگران همیشه از تورم عقب می‌ماند



که بخشی از سیاست‌های حمایتی دولت از نیروی کار و معیشت خانوارهای که درآمد جامعه باید از طریق واقعی سازی دستمزدها جبران شود یعنی دولت اجازه دهد تا دستمزدها عادلانه و همسان با نرخ تورم برای سسال آینده تعدیل شود تا سفره مردم از تورم باز نماند؛ موضوعی که حداقل از سال‌های اخیر محل بحث و اختلاف نظر نمایندگان کارفرمایان و کارگران در شورای عالی کار بوده است و همواره دولت به عنوان بزرگ‌ترین کارفرما در کشور سعی کرده تا نظرات این دو گروه را به یکدیگر نزدیک کند.

ک افزایش حقوق ها در سطح مورد انتظار جامعه کارگری نیست

در این ارتباط حمید حاج‌ساجعلی کارشناس حوزه کار در گفت‌وگو

چهارشنبه ۵ آرمهمن ۱۴۰۴ | **سال یستودوم - شماره ۵۳۴۸**

خبر

رکورد تاریخی تورم شکست

به گزارش مرکز آمار ایران، تورم دی ماه ۱۴۰۴ اعلام شد تورم نقطه به نقطه به ۶۰ درصد رسید این تورم در ۱۴ سال گذشته بی‌سابقه‌بوده‌است،دلیل این افزایش قیمت‌رامی‌توان به حذف‌ارز ترجیحی نسبت‌داد

به گزارش اکوپلران، مرکز آمار ایران در تازه‌ترین گزارش خود شاخص قیمت مصرف‌کننده در دی ماه امسال را اعلام کرد بر اساس آمارهای این نهاد، تورم نقطه به نقطه رکورد ۱۴ ساله زده و به سطح ۶۰ درصد رسیده است. تورم ماهانه دی نیز افزایش یافته و در مرز ۸ درصد متوقف شده است. این افزایش تورم به دلیل افزایش قیمت در کالاهای خوراکی بوده است. دلیل این افزایش قیمت را می‌توان حذف ارز ترجیحی کالاهای خوراکی در دی‌ماه عنوان کرد.

بررسی آمارهای تورم ماهانه نشان می‌دهد این تورم در دی ماه سال جاری به ۷۹٫۹ درصد رسیده که در مقایسه با آذرماه ۳۷ واحد درصد افزایش پیدا کرده‌است. بر اساس این آمار، تورم ماهانه دی در مناطق روستایی معادل ۱۱۲ درصد و مناطق شهری معادل ۷۳٫۸ درصد بوده‌است. به‌وضوح می‌توان مشاهده کرد فشار تورمی در دی ماه بیشتر به مناطق روستایی نشین وارد شده‌است. همچنین در این ماه می‌توان به افت‌جراز تورم در بخش خوراکی نیز اشاره کرد. تورم ماهانه خوراکی‌ها، آشامیدنی‌ها و دخانیات به ۱۳۷٫۷ درصد رسیده است. این نرخ برای مناطق روستایی تا ۱۷۷ درصد افزایش پیدا کرده‌است.

بررسی تورم ماهانه اقلام خوراکی از آن است که بیشترین تورم مربوط به «روغن‌ها و چربی‌ها» بوده‌است. قیمت این اقلام نسبت به آذرماه ۵۱٫۸ درصد افزایش پیدا کرده‌است. پس از روغن‌ها، گروه‌های «گوشت قرمز و گوشت ماکین» و «شیر، پنیر و تخم‌مرغ» قرار گرفته‌اند که به ترتیب تورم ماهانه ۱۹٫۹ درصدی و ۱۹٫۳ درصدی را تجربه کرده‌اند.

دلیل این افزایش قیمت در کالاهای خوراکی را می‌توان

به حذف ارز ترجیحی و تکنرخی شدن ارز در دی ماه امسال

نسبت‌داد.

آمارهای تورم نشان می‌دهد قیمت کالاها و خدمات در دی ماه امسال نسبت به دی‌ماه سال گذشته ۶۰ درصد گران‌تر شده

است. به عبارتی تورم نقطه به نقطه در دی ماه ۱۴۰۴ به ۵۸٫۱۶۰ درصد رسیده است. این تورم در مناطق شهری معادل ۵۸٫۱ درصد و در مناطق روستایی معادل ۷۱٫۴ درصد بوده‌است. باید

دقت داشت که تورم نقطه به نقطه در دی ماه امسال رکوردی

تاریخی را به ثبت رسانده که حداقل در ۱۴ سال گذشته (از زمانیکه آمارهای تورم با سال پایه ۱۴۰۰ وجود دارد) بی‌سابقه بوده‌است.

بررسی تورم نقطه به نقطه در کالاهای خوراکی حاکی از آن

است که قیمت این اقلام نسبت به دی‌ماه گذشته ۸۹٫۶ درصد

افزایش پیدا کرده‌است. البته این رقم مربوط به کل کشور بوده

است. افزایش قیمت‌ها در مناطق روستایی شدیدتر بوده و ۹۳٫۸ درصد بالا رفته‌است.

بررسی شاخص قیمت هر یک از اقلام خوراکی نشان

می‌دهد تورم نقطه‌ای سه‌گروه کالایی سه‌رقمی شده‌است. اولین

گروه «نان و غلات» بوده که ۱۳۳ درصد افزایش قیمت نسبت

به دی ماه ۱۴۰۳ داشته است. دومین گروه «میوه و خشکبار»

بوده که تورم ۱۱۸٫۷ درصدی را تجربه کرده است. و در نهایت

سومین گروه «روغن‌ها و چربی‌ها» هستند که افزایش قیمتی

معادل ۱۱۶٫۹ درصد را ثبت رساندند.

تورم نقطه به نقطه در کالاهای غیرخوراکی تغییر چشم‌آنی

نسبت به آذرماه نداشته است. تورم نقطه‌ای این کالاها که در

آذرماه معادل ۴۳ درصد بوده با ۲٫۳ واحد درصد به ۴۵٫۲ درصد

در دی ماه امسال رسیده‌است. بیشترین میزان تورم این اقلام نیز

مربوط به «آب برق و سوخت» بوده که در سطح ۸۳ درصدی

قرار گرفته‌است.

طبق این آمار، تورم سالانه در دی‌ماه ۱۴۰۴ به سطح ۴۴٫۶

درصد رسیده است. به عبارتی میانگین قیمت کالاها و خدمات

در ۱۲ ماه منتهی به دی ماه امسال، ۴۴٫۶ درصد بیشتر از مدت

مشاه سال گذشته بوده است. همچنین تورم سالانه برای

شهرنشینان معادل ۳۴٫۹ درصد و برای روستائینان معادل ۳۸٫۵

درصد به ثبت رسیده‌است.

بر این اساس، تورم سالانه کالاهای خوراکی به ۵۵٫۴ درصد

رسیده که نسبت به آذرماه ۵۴٫۴ واحد درصد افزایش یافته است.

بیشترین میزان تورم سالانه در میان اقلام خوراکی مربوط به «نان

و غلات» بوده و سطحی ۸۰٫۷ درصدی داشته است. پس از آن

«میوه و خشکبار» و «سبزیجات» قرار گرفته که به ترتیب تورم

سالانه‌ی معادل ۷۵٫۶ درصد و ۷۰٫۸ درصد داشته‌اند.

برای سال آینده وجود ندارد. حتی در سال‌هایی که التهابات شدید

قیمتی وجود نداشت، تورم افزایش پیدا می‌کرد. اما دولت در تعیین دستمزدها، پیش‌بینی نرخ تورم سال آینده را محاطی دقیق، ناپایداری

مسئله نیز به عقیده‌ان دستمزدها از تورم دامن زد.

تورم تنها معیار تعیین دستمزد نیست

این کارشناس حوزه کارگری با تأکید بر اینکه تورم تنها معیار تعیین دستمزد نیست، گفت: برای تعیین دستمزد باید شاخص‌های دیگری مانند خط فقر نیز در نظر گرفته شود. اگر تعریف دقیق و روشنی از خط فقر نداشته باشیم، نمی‌توانیم دستمزدها را متناسب با شرایط اقتصادی و معیشتی مردم تعیین کنیم. به نظر من، تعریف خط فقر یکی از الزامات مهم در فرآیند تعیین دستمزد است.

حاج‌ساجعلی با اشاره به ضعف آماری در کشور تصریح کرد: مشکل فقط در محاسبه نرخ تورم نیست، بلکه در سایر آمارها مانند نرخ اشتغال، نرخ بیکاری و حتی داده‌های مربوط به دهک‌پندی نیز با خطاهای جدی مواجه هستیم. اختلاف معنادار آمارهای مرکز آمار و بانک مرکزی درباره تورم نشان می‌دهد که نظام آماری کشور نیازمند اصلاحات اساسی است تا آمارها با واقعیت‌های اقتصادی همخوانی داشته باشد.

ک نیروی کار محور سیاست‌ها و برنامه‌های کلان کشور نبوده است

او یکی دیگر از دلایل عقب‌ماندگی دستمزدها را بی‌توجهی دولت به نیروی کار دانست و گفت: دولت هیچ‌گاه مردم و نیروی کار را محور سیاست‌ها و برنامه‌های کلان کشور قرار نداده است. این ضعف را می‌توان در اعتراضات اجتماعی نیز مشاهده کرد؛ جایی که مردم احساس می‌کنند در سیاست‌گذاری‌ها جدی گرفته نمی‌شوند و طبیعتاً به حقوق، درآمد و رفاه آن‌ها نیز توجه کافی نمی‌شود. مجموعه این عوامل باعث شده دستمزد در ایران با یک عقب‌ماندگی مزمن و بحرانی مواجه شود.

۴) برابر رای ۸۴۲- مورخ ۱۴۰۴/۱۰/۰۸ به شماره کلاسه ۱۲۶۲ مالکیت آقای/خانم وحیده پیمائی فروشانی

به شناسنامه شماره ۱۵۰۴۴ کدملی ۱۱۳۳۳۶۵۳۹ صادره فرزند مهدی در ۱۶ و دو- سوم سهم مشاغ از ۱۰۰ سهم شش‌دانگ یکپاک خانه به مساحت ۲۵۵۵ مترمربع پلاک شماره ۲۸۱۴ فرعی از ۷۲ اصلی واقع

در اصفهان بخش ۱۴ حوزه ثبت ملک خمینی شهر به موجب صفحه ۶۲ دفتر ۳۷۷ و صفحه ۲۷۱ دفتر ۵۷۷ و صفحه ۷۱ دفتر ۴۲۱ و صفحه ۱۸۱ دفتر ۶۱۳ ملاحظه نقشه ملک و گزارش کارشناس ملاحظه و محرز گردیده‌است.

۵) برابر رای ۸۴۵- مورخ ۱۴۰۴/۱۰/۰۸ به شماره کلاسه ۱۲۶۲ مالکیت آقای/خانم محسن پیمائی به شناسنامه شماره ۸۱۱۰۰۷۸۰- کدملی ۱۱۴۱۰۱۸۰۰ صادره فرزند حیدرعلی در ۱۶ و دو- سوم سهم مشاغ از ۱۰۰ سهم شش‌دانگ یکپاک خانه به مساحت ۲۵۵۵ مترمربع پلاک شماره ۲۸۱۴ فرعی از ۷۲ اصلی واقع

در اصفهان بخش ۱۴ حوزه ثبت ملک خمینی شهر به موجب صفحه ۶۲ دفتر ۳۷۷ و صفحه ۲۷۱ دفتر ۵۷۷ و صفحه ۷۱ دفتر ۴۲۱ و صفحه ۱۸۱ دفتر ۶۱۳ ملاحظه نقشه ملک و گزارش کارشناس ملاحظه و محرز گردیده‌است.

لذا به منظور اطلاع عموم مورثان در دو نوبت به فاصله ۱۵ روز آگهی می‌شود در صورتی که اشخاص نسبت به صدور سند مالکیت متقاضی اعتراضی داشته باشند می‌توانند از تاریخ انتشار نوبت اول آگهی به مدت ۲ ماه اعتراض خود را به این لاره تسلیم و پس از اخذ رسید ظرف مدت ۱ ماه از تاریخ تسلیم اعتراض دادخواست

خود را به مراجع قضایی تقدیم نماید بدیخی است در صورت انقضای مدت مذکور و عدم وصول اعتراض

طبق مقررات سند مالکیت صادر خواهد شد. تاریخ انتشار نوبت اول ۱۴۰۴/۱۰/۱۳، نوبت دوم ۱۴۰۴/۱۰/۱۷

–رییس اداره ثبت اسناد و املاک خمینی شهر سید محمدحسن مطوفی- ۲۰۳۱۷۱-۱۰/ آلف