

شهر

بهبود حمل‌ونقل عمومی

اصفهان نیازمند حمایت دولت

گروه‌اصفهان: رئیس‌ کمیسیون اقتصادی،سرمایه‌گذاری و گردشگری شورای اسلامی شهر اصفهان گفت: بعضی پروژه‌ها همچون توسعه و بهبود حمل‌ونقل عمومی هزینه‌بر است، اما این پروژه‌ها نیازمند حمایت‌های بیشتر از سوی دولت است. عباس حاج‌سولای‌ها با اشاره به اقدامات مدیریت شهری ششم اصفهان اظهار کرد در این دوره روند اداره شهر به‌خوبی پیگیری می‌شود و هیچ پروژه‌ای معطل نمانده است؛ در حال حاضر تمام امور مربوط به اداره شهر طبق روال معمول در حال پیشرفت است. او افزود بعضی پروژه‌ها همچون توسعه و بهبود حمل‌ونقل عمومی هزینه‌بر است،اما این پروژه‌ها نیازمند حمایت‌های بیشتر از سوی دولت است. رئیس کمیسیون اقتصادی، سرمایه‌گذاری و گردشگری شسورای اسلامی شهر اصفهان تأکید کرد: در دوره‌های گذشته توجه کافی به ساماندهی ناوگان اتوبوس‌رانی نشد، اما در دوره ششم به دنبال ساماندهی این حوزه بودیم و به‌برقی‌سازی تاکسی‌ها توجه ویژه‌ای داشتیم.حاج‌سولای‌ها گفت: در حوزه عمرانی، شورای ششم اصفهان برای ارتقای زیرساخت‌های شهری طرح‌های جامع و برنامه‌ریزی شدای را دنبال کرده‌است که براساس این طرح‌ها،۹۲ خیابان برای توسعه شهر طراحی شده بود که تنها تعداد کمی از این معابر باقی‌مانده و در حال اجرا است.او ادامه داد: پس از تکمیل حلقه سوم حفاظتی شهر، هم‌اکنون پیگیری برای تکمیل حلقه چهارم حفاظتی در حال انجام است و این پروژه‌ها هه‌زمان با احداث خط‌ا دو متروی اصفهان پیش می‌رود. رئیس کمیسیون اقتصادی، سرمایه‌گذاری و گردشگری شورای اسلامی شهر اصفهان خاطر نشان کرد: اولویت‌های ما در دوره ششم مدیریت شهری اصفهان احداث خط دو مترو و تکمیل حلقه چهارم حفاظتی است.همچنین با توجه‌به مشکلات آلودگی هوا در مناطق مختلف شهر، توسعه شبکه مترو به‌عنوان یکی از اولویت‌های مهم شهری قرار گرفته است.حاج‌سولای‌ها گفت: رسیدگی به مناطق محروم و حوزه‌های همچون فضای سبز، گذرها، روزشگاه‌ها و سایر زیرساخت‌ها نیز به‌طورجدی دنبال می‌شود. او با اشاره به پروژه مهم ساختن جهان نما افزود: ساختن جهان نما که از ابتدا به‌عنوان یک هتل در نظر گرفته شده بود، در این دوره توانستیم سرمایه‌گذار مناسبی برای آن پیدا کنیم و پیش‌بینی می‌شود که این پروژه تا پایان سال جاری با اولایل سال آینده به‌پایان برسد. رئیس کمیسیون اقتصادی، سرمایه‌گذاری و گردشگری شورای اسلامی شهر اصفهان با اشاره به تخصیص اعتبار مناسب برای پروژه‌های حمل‌ونقل عمومی و توسعه مترو تأکید کرد: تخصیص اعتبار لازم برای توسعه مترو و حمایت از کانسیرانی برای تاکسی‌های برقی، همچنین تأمین اعتبار مناسب‌برای خریداتوبوس از مهم‌ترین تصمیم‌ها واقامات شورای ششم بوده‌است.حاج‌سولای‌ها با اشاره به اقدامات مستمر در زمینه رسیدگی به بافت تاریخی شهر گفت: در این دوره، به بافت تاریخی شهر اصفهان توجه ویژه‌ای شده‌است و پروژه‌هایی همچون بازسازی میدان امام علی (ع) و محله لافا، که در حال پیگیری است، نمونه‌هایی از این توجهات است.

پایان حفاری فاز نخست تونل خط ۲ متروی اصفهان

گروه اصفهان: شهردار اصفهان گفت: دو دستگاه تی‌بی‌ام خط دو متروی اصفهان که در محور زنبیه در حال حفاری بود، پانزدهم آذر سال جاری به نقطه پایانی در چهارراه این سینما رسید. علی قاسم‌زاده با اشاره به وضعیت نگران‌کننده آلودگی هوا در این کلان‌شهر اظهار کرد: از شهروندان درخواست می‌شود در روزهای پیش‌رو اقدامات پیشگیرانه و احتیاطی را جدی بگیرند. او با تأکید بر اینکه هوا آلودگی هوا در شرایط نامناسب قرار دارد افزود: دغدغه همه ما اصفهانی‌ها این روزها آلودگی هوا است که امیدوارم بتوانیم این چند روز را با سلامت پشت سر بگذاریم. شهردار اصفهان با بیان اینکه از عموم مردم به‌ویژه مسالمنان و افراد کهن‌سال درخواست می‌کنیم تا حادمان‌کن از منزل خارج نشوند و در صورت نیاز به خروج از منزل برای کارهای آلودگی هوا از مسایل حمل‌ونقل عمومی استفاده کنند، ادامه داد: کسانی که در مسیر خطوط اتوبوس‌رانی هستند، از اتوبوس‌های شهر و افرادی که امکان استفاده از مترو را دارند، از این وسیله پاک، ایمن و ارزان بهره‌مند شوند؛ امیدوارم با همکاری پادشکدر بتوانیم اینچهار روز نامال را پشت سر بگذاریم.قاسم‌زاده گفت: در حال حاضر شهروندان با گوشی‌های تلفن همراه می‌توانند در لحظه وضعیت آلودگی هوا را از سامانه پایش کیفی هوای کشور بررسی کنند؛ در این سامانه نقشه کل کشور وجود دارد البته در حال حاضر وضعیت اصفهان قرمز و با اشاره به اینکه شهروندان می‌توانند با استفاده از اپلیکیشن‌های حمل‌ونقل قطار شهری در فاز نخست این خط حرکت‌ها ازاین تونل عبور کنند. شهردار اصفهان خاطر نشان کرد: عملیات حفاری فاز نخست تونل خط دو متروی این کلان‌شهر تا دارک تا چهارراه این سینا به پایان رسیده و تنها احداث ایستگاه‌ها و ریل‌گذاری باقی‌مانده است که امیدواریم با تلاش‌های صورت‌گرفته، هرچه زودتر شاهد حرکت واگن‌های قطار شهری در فاز نخست این خط دفاعی زنبیه تا میدان قدس باشیم. قاسم‌زاده با اشاره به مشکلات گریز می‌پوشش مردمی برای بهبود شرایط زیست‌محیطی شهر گفت: پوشش مردمی به همت خود مردم و کسبه در حال شکل‌گیری است که از بیست و ششم آذر سال جاری آغاز خواهد شد. او افزود: این حرکت مردمی در راستای بهبود حمل‌ونقل شهری و کاهش آلاینده‌ها صورت می‌گیرد و شهرداری نیز در کنار مردم و با حمایت از این پوشش تلاش خواهد کرد تا شرایط هوای شهرمان به کمک مردم بهتر شود.

تلفن ارتباط خوناندگان:۰۳۶۲۹۳۷۵

اصفهان

توسعه فیبر نوری در شهر اصفهان



در حال برداشتن گام‌های جدی برای ایجاد پلتفرم یا زیرساخت اطلاعاتی شهر هوشمند هستیم و در حوزه مدیریتی نیز تلاش کردیم تا مدیریت یکپارچه پروژه‌های فناوری را در شهرداری پدید بیاوریم، بنابراین یکی از ۲۲ اقدام اساسی ما هرچند ماهیت فنی نداشت، اما تأثیر قابل‌توجهی بر پیشبرد پروژه‌های فنی داشت. در شهرداری اصفهان باوجود ۱۶ سازمان، ۱۵ منطقه و هفت معاونت، یکپارچه‌سازی طرح‌ها و پروژه‌ها از اهمیت بالایی برخوردار است؛ هدف ما این بود که تمام پروژه‌ها را به‌صورت متمرکز رصد کنیم و در صورت لزوم برای پیشبرد یا توقف آن‌ها تصمیم بگیریم.

خمدت در مدیریت شهری، با حکم شهردار اصفهان به‌عنوان دستیار ویژه شهردار در امور هوشمندسازی و مدیرعامل سازمان فناوری اطلاعات و ارتباطات شهرداری اصفهان منصوب شد؛ این زمان چه اهدافی را مدنظر داشتید و چقدر در تحقق آن موفق بودید؟

ما در روزیکه فلوا + ۲۲ و همراهی شهردار ۲۲ طرح و پروژه

را در قالب چهار هدف و سه سیاست اصلی تعریف کردیم؛ این پروژه‌ها در دو حوزه اصلی از جمله سیاست یکپارچگی و امنیت و سیاست تحول دیجیتال سازماندهی شده است. در سیاست یکپارچگی و امنیت، بر ایجاد مسیریهای هوشمندسازی با محوریت یکپارچگی و امنیت توسعه خدمات هوشمندسازی در سطح کشور، شهردا، نهادها و صنایع، نیازمند سیاست‌های پایه‌ای یکپارچه و امن است. این سیاست‌ها زیرساخت حرکت به‌سوی هوشمندسازی را می‌فراهم می‌کند و گالوادندی برای توسعه خدمات نوین محسوب می‌شود. در سیاست تحول دیجیتال، تنها هوشمندسازی مطرح نیست، بلکه این تحول ابعاد مدیریتی و راهبردی متعددی دارد؛ شهرداری اصفهان پروژه حفول بخر از آغاز کرد تا روش‌های پرداخت کرایه در تاکسی‌ها بهبود پیدا کنند؛ اگرچه این اقدام در آن زمان نااوارانه به نظر می‌رسید اما ورود فناوری‌های جدیدی همچون اسنب تحول‌گسترده‌ای ایجاد کرد و بسیاری از چالش‌ها را برطرف ساخت و این تجربه نشان داد که فناوری و امنیت مسائل پیشران شهرداری است. بنابراین امروزه برای حفظ و توسعه کسب‌وکارهای شهری، باید از فناوری برای ارتباط مؤثر با مردم و ارائه خدمات استفاده کرد؛ یکی از مهم‌ترین پروژه‌های فلوا + ۲۲ توسعه شبکه ارتباطی شهرها با محوریت فیبر نوری است؛ این پروژه به ایجاد زیرساخت‌های لازم برای اتصال بخش‌های مختلف شهر کمک می‌کند. از حسگرهای پارک‌ها و فضای سبز تا دوربین‌های نظارت تصویری و چراغ‌های راهنمایی، همه نیازمندان این رستر ارتباطی است. به‌زودی آزمایشی توسعه فیبر نوری در دو منطقه شهر با همکاری اپراتورهای ملی آغاز خواهد شد که نویدبخش ایجاد زیرساخت مهم شهر هوشمند است؛ از دیگر اقدامات مهم، یکپارچه‌سازی زیرساخت‌ها و سامانه‌ها است که هدف آن هماهنگی بیشتر میان بخش‌های مختلف شهری است؛ همچنین راهاندازی مرکز پایش هوشمند شهر اصفهان یکی دیگر از دستاوردهای این رویکرد است که وظیفه نظارت و پایشگری تمام زیرساخت‌ها و حسگرهای هوشمند شهر را برعهده‌دار یکی از مهم‌ترین پروژه‌های این طرح، ایجاد پلتفرم یکپارچه شهر هوشمند است؛ اصفهان با همکاری شرکت دانش‌بنیان، نخستین شهر کشور است که این پلتفرم را به‌عنوان زیرساخت اطلاعاتی راهاندازی کرد که امکان نصب و هماهنگی سامانه‌ها و سروس‌های مختلف را فراهم می‌کند و گامی بلند در راستای تحقق اهداف شهر هوشمند به شمار می‌آید. با اجرای این اقدامات، اصفهان گام‌های اساسی در مسیر تحقق اهداف هوشمندسازی و تحول دیجیتال برداشته است. اگر به‌خوالم مهم‌ترین دستاورد را در یک کلمه بیان کنم، آن «گشش یکپارچه» نسبت به کسب‌وکار و فناوری است.



یکشنبه ۱۸ آذر ۱۴۰۳ ■ سال بیست و یکم ■ شماره ۵۰۵۷

اصفهان

توسعه فیبر نوری در شهر اصفهان



کا در این سازمان سامانه‌های مختلفی برای ارائه و مدیریت خدمات فناوری اطلاعات شهرداری اصفهان ایجاد و راه‌اندازی می‌شود؛ علت تعدد سامانه‌ها چیست؟

در شهرداری اصفهان هم‌اکنون نگاه به فناوری بیشتر ساختاری بوده است تا ماهیت محور؛ به‌عنوان مثال در حوزه نگهداری و تعمیرات بیش از ۱۰ سامانه مختلف وجود دارد که دلیل این تعدد، تصمیم‌گیری نه بر اساس نیازها یا ماهیت موضوعی فناوری، بلکه بر اساس ساختار سازمانی بوده‌است. به عبارتی حیطه تصمیم‌گیری در سازمان‌ها، مناطق، معاونت‌ها و ادارات کل صورت می‌گرفته و معماری سازمانی نقش کمتری در این تصمیم‌ها داشته است. یکی از اقدامات اساسی ما در راستای یکپارچه‌سازی، راه‌اندازی سامانه‌های جامع است؛ به‌عنوان مثال «سامانه جامع مالی» را به‌گونه‌ای طراحی کردیم که کل کارهای بتواند از یک سامانه مالی واحد استفاده کند، همچنین سامانه جامع نگهداری و تعمیرات (نت) نیز در حال پیاده‌سازی است که تمام نیازهای شهرداری را در یک سامانه واحد انجام می‌کند. این سامانه شامل ماژول‌های مختلفی همچون ماشین‌اتک سنگین، تأسیسات شهری و ابنیه عمرانی است؛ در حال حاضر حوزه‌های یکپارچه‌سازی نیز این روند را پذیرفته و همگام با

ما در حال پیشرفت است. شهرداری اصفهان در حال حاضر بیش از ۴۰۰ سامانه فعال دارد، اما در بازه سه تا پنج‌ساله برنامه‌ریزی شده است تا این تعداد به کمتر از ۱۰۰ سامانه کاهش پیدا کند. این سامانه‌ها یا یک طرح جامع برای کل شهرداری طراحی خواهد شد یا به‌صورت جزئی در سطح کسب‌وکارهای تخصصی عمل خواهد کرد؛ به‌عنوان مثال سازمان آتش‌نشانی که پیش‌تر حدود ۱۰ سامانه مختلف داشت، هم‌اکنون تمام این سامانه‌ها در قالب یک سامانه جامع آتش‌نشانی جمع شده و سامانه‌های دیگر به شکل ماژول‌های این سامانه جامع درآمده‌است. تعدد سامانه‌ها نتهت‌ها بر یکپارچگی بلکه بر هوشمندسازی نیز تأثیرگذار است، بنابراین ما با جدیت در حال حرکت به سمت یکپارچگی هستیم و پیشرفت‌های قابل‌توجهی داشته‌ایم؛ به‌عنوان مثال هم‌اکنون بیش از ۸۰۰ زیرساخت شبکه را یکپارچه کردیم و حدود ۲۰ درصد از نرم‌افزارها نیز در مسیر یکپارچه‌سازی قرار گرفته‌است. گام‌نخست ما یکپارچه‌سازی زیرساخت‌های شبکه بود که هم‌اکنون به نتیجه رسیده است، مرحله بعد تمرکز بر خدمات غیرحضوری نرم‌افزارها است؛ این اقدامات به‌ویژه در ایجاد ملی از نظر بسیاری از کارشناسان به‌ویژه در مقیاس سازمانی همچون شهرداری پروژه‌های شاخص و بزرگی به شمار می‌آید.

کا در حاضر چند خدمت شهرداری به‌صورت غیرحضوری ارائه می‌شود و چشم‌انداز آینده سازمان چیست؟

تعداد خدمات غیرحضوری شهرداری اصفهان به‌صورت متمرکز در دو بستر ارائه می‌شود؛ یکی از این بسترها، سامانه «صفهان من» است که در حال حاضر حدود ۸۰ خدمت غیرحضوری را به شهروندان ارائه می‌دهد؛ بستر دیگر نیز خدمت شهرداری است که روی آن بیش از ۷۰ خدمت غیرحضوری در دسترس قرار دارد. نصب پلاک‌های آبی هوشمند یکی از مهم‌ترین پروژه‌های نااواره اصفهان در کشور بود که در حال حاضر الگویی برای سایر شهرها شده است؛ قابلیت‌های ویژه این پلاک‌ها چیست و آیا این پروژه تکمیل شده‌است؟ پروژه نصب پلاک‌های آبی یکی از بزرگ‌ترین پروژه‌های زیرساختی در شهرداری اصفهان است که باهدف ایجاد دسترسی به اطلاعات مکانی از طریق فناوری‌های هوشمند اجرا شده و اکنون حدود ۶۰ درصد این پروژه به سرانجام رسیده است. از مجموع ۸۲۳ هزار پلاک موجود، ۶۰۰ هزار پلاک نصب و تمام قراردادهای مربوط به مناطق مختلف شهرداری اصفهان نیز منعقد شده است؛ در این زمینه مشکل وجود نژاد و پیش‌بینی می‌شود تا سال آینده نصب تمام پلاک‌ها به پایان برسد. این پروژه علاوه بر ایجاد زیرساخت‌های مکانی دقیق، در سطح ملی نیز موردتوجه قرار گرفته و به‌عنوان یک الگوی موفق برای کشور مطرح شده است؛ از جمله کاربردهای آتی این زیرساخت می‌توان به کمک در اجرای سرشماری نفوس و مسکن سال ۱۴۰۵ اشاره کرد. در این فرایند عملیات مقطعی باشد، در از طریق اسکن کیوآر کد درخه روی پلاک‌ها انجام خواهد شد و خانوارها اطلاعات خود را به‌راحتی ثبت و آپلود خواهند کرد که این روش می‌تواند هزاران میلیارد تومان صرفه‌جویی برای کشور به همراه داشته باشد. این موضوع به‌طورجدی با مرکز آمار پیگیری می‌شود که امیدواریم سال ۱۴۰۵، این فناوری در کلان‌شهرها به‌ویژه در اصفهان عملیاتش در کشور.

کا سطح تعامل و تبادل اطلاعات بین سازمان

اصفهان امروز

استان

حل مشکل انشعاب گاز

مدارس نوساز کاشان

یک مدرسه و یک مجتمع آموزشی نوساز کاشان که چندین مدرسه را تحت پوشش دارد، باگذشت ۲ ماه از افتتاح مدارس و علی‌رغم آغاز فصل سرما همچنان فاقد انشعاب گاز است.

به گزارش فارس، یک مدرسه و یک مجتمع آموزشی نوساز کاشان که چندین مدرسه را تحت پوشش دارد، باگذشت ۲ ماه از افتتاح مدارس و علی‌رغم آغاز فصل سرما همچنان فاقد انشعاب گاز است. مدرسه شاهد کاشان، به علت بازسازی، سال گذشته هممان یکی دیگر از مدرس شهر کاشان بود. در سال جاری نیز حدود یک ماه به دلیل عدم تکمیل دبستان، در مدرسه شیرخانی بلوار دانش مشغول به تحصیل شدند. پس اعتراض والدین دانش‌آموزان مدرسه شیرخانی به حضور دانش‌آموزان شاهد در این مدرسه که سبب دو شیفتی شدن مدرسه شده بود، محصلان به مدرسه نوساز و بدون انشعاب گاز خود منتقل شدند. همچنین مجتمع آموزشی نوساز پروفیسور عدالت کاشان که شامل یک دبیرستان و ۲ دبستان است نیز با چالش گازرسانی مواجه بود و به علت عدم گرمایش، در هفته گذشته تعطیل شده و دانش‌آموزان از آموزش مجازی استفاده می‌کردند. سوز سرمای آذر، مهر را از دانش‌آموزان این مدارس کاشان گرفته و نبود گازرسانی در این فصل برای دانش‌آموزان و والدین آنها مضللات زیادی را به وجود آورده است.

این امر منجر به شکایات و اعتراضات فزاینده والدین شده است که به‌موضوع نگران فرزندانشان خود هستند. محمدهادی علوی‌نژاد، مدیر روابطعمومی اداره آموزش‌وپرورش کاشان اظهار داشت: موضوع کسری و کمستی در ساخت‌وساز و تجهیزات مدارس خیرساز ساخت‌وساز آموزش‌وپرورش نیست؛ اما همیشه پیگیر امور ساخت‌وساز و تجهیز بیش از ۳۵ درصد مدارس فرسوده هستیم. وی با بیان اینکه از سال ۱۴۰۰ تعداد پروژه‌های مدارس خیرساز به‌طور کامل به‌خیران واگذار شده‌است، افزود: اداره آموزش‌وپرورش کاشان صرفاً به‌عنوان بهره‌بردار مدارس جدید و نوساز است. علی‌نژاد آموزش‌وپرورش کاشان را همیشه با مسائل و چالش‌های کمبود مدارس روبه‌رو دانست و ادامه داد که در این راستا نمونه‌های خیران نیک‌اندیش و مجمع خیران مدرسه‌ساز، باری‌رسان آموزش‌وپرورش بوده‌اند و در توسعه فضاهای آموزشی اقدامات مؤثری انجام داده‌اند. مدیر روابطعمومی اداره آموزش‌وپرورش کاشان گفت: در خصوص گاز مدرسه ابتدایی شاهدعبدالمی (مرحوم حاج محمد کفیل)، دفتر نوسازی، توسعه و تجهیز مدارس شمال استان اصفهان (منطقه کاشان) و پیمانکار با همه مسائل مالی مربوط متعهد شده است که طی چند روز آینده این مشکل را به‌طور کامل برطرف کند. محمد کناجیچی، مدیرعامل مجمع خیران مدرسه‌ساز اصفهان اظهار داشت: مجتمع آموزشی نوساز پروفیسور عدالت کاشان، پس از افتتاح، با چالش گازرسانی مواجه بود و به علت عدم گرمایش، در هفته گذشته تعطیل شده و دانش‌آموزان از آموزش مجازی استفاده می‌کردند. وی افزود: با پیگیری‌های صورت گرفته و طی جلساتی که با مسئولان آموزش‌وپرورش و دفتر نوسازی مدارس شمال استان اصفهان و هیئت‌امانی مجمع خیران مدرسه‌ساز صورت گرفت، مشکل انشعاب مقطع متوسطه از مجتمع آموزشی پروفیسور عدالت مرتفع شد.

پرداخت ۳۳۰ میلیون تومان کمک هزینه درمان در اردستان

رئیس جمعیت هلال‌احمر شهرستان اردستان گفت: از ابتدای سال جاری تاکنون مبلغ ۳ میلیارد و ۳۰۰ میلیون ریال کمک‌هزینه درمانی و دارویی به مددجویان شهرستان پرداخت شده است.

مجید زارعی در گفت‌وگو با ایسنا اظهار کرد: شعار روز جهانی دوطلب «صیانت از بشر دوستی» است که مردم شهرستان اردستان به معنای واقعی این شعار را مدنظر قرار داده و همواره در صحنه‌های مختلف حاضر شده و در نوع‌دوستی پیش‌قدم هستند. او با اشاره به اجرای طرح ملی هلال رحمت در این شهرستان، افزود: از ابتدای سال جاری تاکنون بیش از ۳۰۰ بسته مواد غذایی و لوازم‌التحریر بین نیازمندان توزیع شده است. رئیس جمعیت هلال‌احمر شهرستان اردستان با اشاره به طرح جمع‌آوری کمک‌های نقدی و غیرنقدی برای مردم غزه لبنان و فلسطین تصریح کرد: با تلاش‌های صورت گرفته نیروهای جمعیت هلال‌احمر در سطح شهرستان مشغول جمع‌آوری کمک‌های مردم هستند و همکاران ما توانستند بیش از ۲۴۰ میلیون تومان کمک‌های نقدی و غیرنقدی را در شهرهای اردستان – زواره و مهباد جمع‌آوری کنند. زارعی یکی دیگر از فعالیت‌های جمعیت هلال‌احمر را پرداخت کمک‌هزینه درمانی و دارویی به مددجویان عنوان کرد و گفت: از ابتدای سال جاری تاکنون مبلغ ۳ میلیارد و ۳۰۰ میلیون ریال به مددجویان شهرستان پرداخت شده است. همچنین در راستای آگاهی‌بخشی مردم و همشهریان تاکنون ۲۰ ایستگاه سلامت نیز در نمازجمعه و تجمعات مردمی در شهرهای اردستان، زواره و مهباد برپا شده است. او محور اصلی برنامه‌های جمعیت هلال‌احمر را انتقال پیام‌های جمعیت هلال‌احمر به عموم مردم و متجلی ساختن ارزش‌های اخلاقی و انسانی و ارتقای روحیه همملی عنوان و خاطر نشان کرد: در حال حاضر ۱۱ خانه هلال باهدف ارتقای سطح ایمنی و افزایش سطح آگاهی مردم در شهرستان اردستان فعالیت می‌کند.