خبر

آماده‌باش ۵۰ اکیپ ستاد سیل اصفهان هم‌زمان با بارش باران

گروه اصفهان: رئیس اداره هماهنگی و نظارت بر خدمات شهری شهرداری اصفهان گفت: با آغاز بارش‌های بامداد امروز در اصفهان، ۵۰ اکیپ ستاد سیل شهرداری در حالت آماده‌باش قرار گرفتند و همین اقدام موجب شد با وجود شدت بارندگی، آب‌گرفتگی در سطح شهر رخ ندهد. رامین میرعسگری اظهار کرد: طبق اعلام اداره هواشناسی هم‌زمان با آغاز بارش باران رحمت الهی در شهر اصفهان، بر اساس پیش‌بینی‌های انجام شده، تمام اکیپ‌های ستاد سیل به حالت آماده‌باش درآمدند و در سطح مناطق پانزده‌گانه فعال هستند. او افزود: در مجموع ۵۰ اکیپ ستاد سیل در سطح مناطق پانزده‌گانه شهر فعال هستند و پیش‌بینی‌های لازم برای جلوگیری از یخ‌زدگی معابر انجام شده است، همچنین مخزن‌های شن و نمک در معابر اصلی شهر قرار داده شده است. رئیس اداره هماهنگی و نظارت خدمات شهری شهرداری اصفهان با اشاره به بارش‌های خوب بامداد امروز ادامه داد: پیش‌بینی می‌شود بارش‌ها تا شب ادامه داشته باشد، البته با توجه به اقدامات به‌موقع شاهد آب‌گرفتگی در سطح شهر نبودیم.

آغاز عملیات احداث نخستین جایگاه شارژ خودروهای برقی در خوراسگان

گروه اصفهان: مدیر منطقه ۱۵ شهرداری اصفهان از آغاز عملیات اجرایی نخستین جایگاه شارژ خودروهای برقی در خوراسگان خبر داد و این اقدام را نقطه آغاز توسعه زیرساخت‌های حمل‌ونقل پاک در شرق اصفهان دانست. هوشنگ نظری‌پور با اشاره به آغاز عملیات اجرایی نخستین جایگاه شارژ خودروهای برقی در خوراسگان اظهار کرد: این اقدام نقطه آغاز توسعه زیرساخت‌های حمل‌ونقل پاک در شرق اصفهان است. او با اشاره به محل اجرای این طرح افزود: این جایگاه در خیابان مسجدعلی و پیش از ورودی پارک بزرگ کوثر جانمایی شده و عملیات احداث آن با اعتباری بالغ بر ۱۵ میلیارد ریال آغاز شده است. مدیر منطقه ۱۵ شهرداری اصفهان با بیان اینکه این پروژه به‌عنوان اولین پایگاه رسمی شارژ خودروهای برقی در منطقه اجرا می‌شود، افزود: پیش‌بینی ما این است که با توسعه این ایستگاه‌ها، زمینه استفاده بیشتر شهروندان از خودروهای پاک فراهم شود و قدمی مؤثر در کاهش آلایندگی هوا برداشته شود. نظری‌پور گفت: احداث این جایگاه شارژ، علاوه بر فراهم‌کردن زیرساخت‌های اولیه استفاده از خودروهای برقی در منطقه، به کاهش مصرف سوخت‌های فسیلی و کاهش آلایندگی هوا کمک خواهد کرد. این ایستگاه امکان شارژ سریع و ایمن را در محیطی ایده آل در خوراسگان فراهم می‌سازد.

حرکت شهرداری اصفهان به سمت شفافیت مالی با قراردادهای هوشمند

گروه اصفهان: مدیرکل درآمد شهرداری اصفهان و مشاور شهردار در حوزه اقتصادی و مشارکت‌های مردمی گفت: استفاده از قراردادهای هوشمند در پروژه‌های شهری، امکان اجرای خودکار فرایندها، کاهش واسطه‌ها و افزایش شفافیت مالی را فراهم می‌کند و سرعت و کنترل پروژه‌ها را بهبود می‌بخشد. نادر آخوندی اظهار کرد: قراردادهای سنتی شهری اغلب با تأخیر، ابهام و دخالت واسطه‌ها همراه هستند، اما با بهره‌گیری از قراردادهای هوشمند، هر اقدام یا پرداخت تنها در صورت تحقق شرایط مشخص، به صورت خودکار انجام می‌شود. او افزود: این رویکرد موجب حذف واسطه‌ها، کاهش رانت و افزایش شفافیت مالی می‌شود و امکان پیگیری دقیق مراحل اجرای پروژه‌ها فراهم خواهد شد. مدیرکل درآمد شهرداری اصفهان و مشاور شهردار در حوزه اقتصادی و مشارکت‌های مردمی تصریح کرد: استفاده از قراردادهای هوشمند می‌تواند اجرای پروژه‌های حمل‌ونقل، ساخت و خدمات شهری را سریع‌تر و قابل کنترل‌تر کند و به شکل ملموسی بهره‌وری و کارایی شهرداری را افزایش دهد.

اعلام فراخوان ۲ فرصت سرمایه‌گذاری جدید در اصفهان

گروه اصفهان: مدیرعامل سازمان سرمایه‌گذاری و مشارکت‌های مردمی شهرداری اصفهان از آماده‌سازی دو پروژه مشارکتی در حوزه تفریح و گردشگری و بخش خدمات حمل‌ونقل برای مشارکت بخش خصوصی خبر داد و گفت: این فرصت‌های سرمایه‌گذاری اعلام فراخوان می‌شود. مسعود حیدری با اشاره به اینکه دو پروژه مشارکتی در حوزه تفریح و گردشگری و یک پروژه نیز در بخش خدمات حمل‌ونقل برای سرمایه‌گذاری بخش خصوصی آماده اعلام فراخوان شده است، اظهار کرد: این سازمان با همکاری سایر مناطق و سازمان‌های شهرداری در تلاش است ظرفیت‌های شهری را برای جذب سرمایه و بهره‌مندی از توان و تخصص سرمایه‌گذاران حقیقی و حقوقی شناسایی و در قالب پروژه‌های مشارکتی به مرحله اجرا برساند. او با اشاره به برنامه این سازمان برای اعلام عمومی فرصت‌های جدید سرمایه‌گذاری افزود: در همین راستا دو پروژه احداث جایگاه سوخت فرزانگان و احداث مرکز تفریحی و گردشگری باغ نورانی ناژوان فراخوان عمومی می‌شود. مدیرعامل سازمان سرمایه‌گذاری و مشارکت‌های مردمی شهرداری اصفهان تصریح کرد: علاقه‌مندان به مشارکت و سرمایه‌گذاری می‌توانند با مراجعه به درگاه الکترونیک سازمان سرمایه‌گذاری و مشارکت‌های مردمی شهرداری اصفهان به نشانی .HTTP://INVEST.ISFAHAN IR نسبت به دریافت اسناد هر یک از فرصت‌های مورد نظر اقدام کنند.

شهرهایی که فرمول نجات از آلودگی هوا را پیدا کردند

پاک‌ترین شهرهای جهان با ترکیب انرژی‌های تجدیدپذیر، حمل‌ونقل پاک، مدیریت پسماند و سیاست‌های سختگیرانه زیست‌محیطی توانسته‌اند به کیفیت هوای مطلوب دست پیدا کنند. اگرچه هر شهر راهکارهای مخصوص خود را به کار گرفته است اما نتیجه مشترک آن‌ها، هوای سالم‌تر، سلامت عمومی بالاتر و جایگاه ویژه در گردشگری است.

به گزارش ایمنا، آلودگی هوا یکی از جدی‌ترین چالش‌های زیست‌محیطی قرن حاضر است که سلامت میلیون‌ها نفر را در سراسر جهان تهدید می‌کند.

افزایش غلظت ذرات معلق پی‌ام ۲.۵ و پی‌ام ۱۰، انتشار گازهای گلخانه‌ای ناشی از حمل‌ونقل و صنایع سنگین و رشد سریع شهرنشینی بسیاری از کلان‌شهرها را با بحران کیفیت هوا روبه‌رو کرده است. سازمان جهانی بهداشت حد مجاز میانگین ذرات پی‌ام ۲.۵ را پنج میکروگرم بر متر مکعب تعیین کرده است، اما بیشتر شهرهای بزرگ جهان از این حد فراتر می‌روند و با پیامدهایی چون بیماری‌های قلبی، تنفسی و کاهش امید به زندگی روبه‌رو هستند. در این میان، بعضی شهرها توانسته‌اند با ترکیب سیاست‌های هوشمندانه، بهره‌گیری از انرژی‌های تجدیدپذیر و مدیریت شهری پایدار، به رتبه‌های برتر در پاکیزگی هوا دست پیدا کنند. بر اساس گزارش جامع سال ۲۰۲۴، مایاگز در پورتوریکو با میانگین پی‌ام ۲.۵ برابر ۱.۱ میکروگرم بر متر مکعب، پاک‌ترین هوای جهان را دارد. شهرهای سیدنی در استرالیا، ولینگتون در نیوزیلند، ریکیاویک در ایسلند، وین در اتریش و کپنهاگ در دانمارک نیز در میان برترین‌ها قرار گرفته‌اند. این شهرها با اقداماتی همچون توسعه حمل‌ونقل برقی، گسترش مسیرهای دوچرخه‌سواری، جایگزینی سوخت‌های فسیلی با انرژی‌های پاک و ایجاد شبکه‌های پایش لحظه‌ای کیفیت هوا توانسته‌اند استانداردهای سازمان جهانی بهداشت را رعایت کنند و الگویی جهانی برای مدیریت پایدار شهری ارائه دهند. نتیجه این تلاش‌ها، کاهش چشمگیر آلودگی، ارتقای سلامت عمومی و تثبیت جایگاه این شهرها به‌عنوان پاک‌ترین نقاط جهان است.

مایاگز؛ هوای پاک با تکیه بر جغرافیا و مدیریت‌شهری

مایاگز در پورتوریکو در سال ۲۰۲۴ به‌عنوان شهری با پاک‌ترین هوا در میان کلان‌شهرهای جهان معرفی شد. میانگین غلظت ذرات معلق پی‌ام ۲.۵ در این شهر فقط ۱.۱ میکروگرم بر متر مکعب بود که بسیار پایین‌تر از حد راهنمای سازمان جهانی بهداشت است.

این موفقیت نتیجه ترکیب عوامل طبیعی و سیاست‌های مدیریتی دقیق بوده و مایاگز را به الگویی جهانی در زمینه مدیریت کیفیت هوا تبدیل کرده است. بادهای اقیانوسی که به‌طور مداوم در منطقه جریان دارند، نقش مهمی در پراکندگی آلاینده‌ها ایفا می‌کنند و مانع از تجمع ذرات معلق در جو می‌شوند. نبود صنایع سنگین و محدود بودن فعالیت‌های صنعتی پرآلاینده، فشار زیست‌محیطی بر شهر را کاهش داده است. در کنار این شرایط، سیاست‌های سختگیرانه انتشار خودروها و الزام به استفاده از سوخت‌های پاک‌تر، سهم بزرگی در کاهش آلاینده‌های ناشی از حمل‌ونقل داشته‌اند. قوانین فدرال ایالات متحده به‌طور کامل در حمل‌ونقل شهر اعمال می‌شود و خودروها ملزم به استفاده از کاتالیست‌های پیشرفته برای کاهش انتشار گازهای آلاینده هستند.

محدودیت‌های جدی برای ورود و استفاده از خودروهای دیزلی پرمصرف وضع شده که موجب شده است سهم این دسته از وسایل نقلیه در ناوگان شهری به حداقل برسد. زیرساخت‌های سوخت پاک در سطح شهر توسعه پیدا کرده است و خطوط ویژه حمل‌ونقل عمومی و اتوبوس‌های کم‌انتشار طراحی شده‌اند تا وابستگی به خودروهای شخصی کاهش و سهم حمل‌ونقل عمومی در جابه‌جایی روزانه افزایش پیدا کند. شهروندان برای خرید خودروهای هیبریدی و برقی از معافیت‌های مالیاتی و تخفیف‌های بیمه‌ای برخوردار می‌شوند. یکی از نقاط قوت مایاگز، وجود شبکه‌های پایش دقیق کیفیت هواست که با حمایت دولت آمریکا ایجاد شده‌اند. این شبکه‌ها با استفاده از سنسورهای دقیق، آلاینده‌هایی همچون پی‌ام ۲.۵، پی‌ام ۱۰، دی‌اکسید نیتروژن و اوزن را به‌طور مستمر اندازه‌گیری می‌کنند و داده‌ها به‌صورت عمومی منتشر می‌شود تا شهروندان در جریان وضعیت هوا قرار بگیرند. این شفافیت موجب مشارکت اجتماعی بیشتر در برنامه‌ها و اعتماد عمومی به سیاست‌های زیست‌محیطی شده است. افزون بر این، شبکه‌های پایش امکان واکنش سریع به افزایش آلاینده‌ها را فراهم کرده‌اند و در صورت بروز شرایط بحرانی، محدودیت‌های ترافیکی موقت یا هشدارهای عمومی صادر می‌شود تا از تشدید آلودگی جلوگیری شود. مدیریت کاربری زمین و توسعه مناطق سبز بخش مهمی از سیاست‌های مایاگز در مسیر دستیابی به پاک‌ترین هواست. شهرداری مایاگز نیز با معرفی بخش‌های وسیعی از زمین‌های اطراف شهر به‌عنوان مناطق حفاظت‌شده و پارک‌های طبیعی، توانسته است ظرفیت جذب آلاینده‌ها را بالا ببرد. این فضاهای سبز علاوه‌بر کارکرد زیست‌محیطی، به توسعه گردشگری پایدار کمک کرده‌اند. پوشش گیاهی متراکم در این مناطق همچون یک فیلتر طبیعی عمل کرده و ذرات معلق و گازهای آلاینده را جذب می‌کند. سیاست‌های صنعتی و اقتصادی مایاگز بر پایه محدود کردن فعالیت صنایع سنگین و انتقال واحدهای آلاینده به خارج از محدوده شهری بنا شده است. این شهر با حمایت از کسب‌وکارهای کوچک و صنایع پاک، مسیر توسعه اقتصادی خود را به سمت فعالیت‌های کم‌کربن و پایدار هدایت کرده است. این رویکرد علاوه‌بر کاهش مستقیم آلاینده‌ها، فرصت‌های شغلی جدیدی در حوزه انرژی‌های تجدیدپذیر، فناوری‌های سبز و گردشگری پایدار ایجاد کرده و مایاگز را به نمونه‌ای موفق از هم‌افزایی میان سیاست‌های زیست‌محیطی و رشد اقتصادی تبدیل کرده است. در حوزه ساخت‌وساز نیز محدودیت‌های جدی اعمال می‌شود؛ پروژه‌های جدید ملزم به رعایت استانداردهای انرژی و استفاده از مصالح پایدار هستند تا مصرف انرژی و انتشار آلاینده‌ها در بخش ساختمان به حداقل برسد. نتیجه این اقدامات، ارتقای شاخص سلامت عمومی و کاهش چشمگیر بیماری‌های تنفسی و قلبی در میان شهروندان بوده است. مایاگز به مقصدی جذاب برای افرادی تبدیل شده است که به دنبال تجربه زندگی در شهری با «پاک‌ترین هوای جهان» هستند.

سیدنی؛ مدیریت ساحلی و حمل‌ونقل پاک

سیدنی به‌عنوان یکی از بزرگ‌ترین و پرجمعیت‌ترین شهرهای استرالیا، در سال‌های اخیر توانسته است با اجرای سیاست‌های جامع حمل‌ونقل پاک و مدیریت بحران‌های زیست‌محیطی، کیفیت هوای خود را در سطحی مطلوب نگه دارد. این شهر با جمعیتی بیش از پنج میلیون نفر و تراکم بالای خودروها، در معرض خطر آلودگی ناشی از حمل‌ونقل قرار دارد. با این حال، مجموعه‌ای از اقدامات فنی و مدیریتی موجب شده است که شاخص کیفیت هوا در سیدنی در بسیاری از روزهای سال در محدوده «پاک» باقی بماند و در بعضی روزها به عدد ۱۶ برسد که نشان‌دهنده هوای «بسیار سالم» است. یکی از محورهای اصلی این موفقیت، توسعه زیرساخت‌های حمل‌ونقل برقی است. شهرداری و دولت ایالتی نیو ساوت ولز سرمایه‌گذاری گسترده‌ای در ایجاد ایستگاه‌های شارژ سریع برای خودروهای برقی انجام داده‌اند تا استفاده از این خودروها برای شهروندان عملی و مقرون‌به‌صرفه باشد. مشوق‌های مالیاتی و یارانه‌ای برای خرید خودروهای برقی و هیبریدی ارائه می‌شود که موجب افزایش سهم این خودروها در ناوگان شهری شده است. سیستم حمل‌ونقل عمومی با اتوبوس‌های کم‌انتشار و قطارهای برقی تقویت شده و خطوط جدیدی برای پوشش مناطق حاشیه‌ای شهر ایجاد شده است. این اقدامات به کاهش وابستگی به خودروهای شخصی و کاهش انتشار آلاینده‌های ناشی از سوخت‌های فسیلی کمک کرده‌اند. چالش مهم سیدنی، آتش‌سوزی‌های جنگلی است که به‌ویژه در فصل‌های گرم سال تهدیدی جدی برای کیفیت هوا محسوب می‌شوند. دود ناشی از این آتش‌سوزی‌ها می‌تواند غلظت ذرات پی‌ام ۲.۵ را به‌طور ناگهانی افزایش دهد و سلامت عمومی را به خطر اندازد. دولت برای مقابله با این مشکل، سامانه‌های هشدار سریع ایجاد کرده است که با استفاده از داده‌های ماهواره‌ای و حسگرهای زمینی، وقوع آتش‌سوزی‌ها را پیش‌بینی و اطلاع‌رسانی می‌کنند. مدیریت سوختن جنگل‌ها از طریق پاکسازی پوشش گیاهی خشک و ایجاد کمربندهای ایمنی در اطراف مناطق مسکونی، شدت و گستره آتش‌سوزی‌ها را کاهش داده است. این اقدامات موجب شده است که میزان انتشار آلاینده‌ها در زمان وقوع آتش‌سوزی‌ها کنترل شود و اثرات منفی آن بر کیفیت هوا به حداقل برسد. ترکیب این سیاست‌ها کیفیت هوا را بهبود بخشیده و سلامت عمومی شهروندان را ارتقا داده است. کاهش بیماری‌های تنفسی و قلبی، کاهش هزینه‌های درمانی و افزایش رضایت اجتماعی از جمله نتایج ملموس این اقدامات بوده است. سیدنی با این رویکرد توانسته است الگویی موفق از مدیریت شهری پایدار ارائه دهد که نشان می‌دهد حتی در کلان‌شهری با جمعیت بالا و چالش‌های طبیعی جدی، می‌توان با سیاست‌های هوشمندانه و سرمایه‌گذاری در فناوری‌های پاک، هوایی سالم و پایدار برای شهروندان فراهم کرد.

ولینگتون؛ انرژی تجدیدپذیر و مدیریت پسماند

ولینگتون، پایتخت نیوزیلند، نمونه‌ای شاخص از شهری است که توانسته است با ترکیب انرژی‌های تجدیدپذیر و سیاست‌های شهری هوشمند، کیفیت هوای خود را در سطحی عالی حفظ کند. بر اساس داده‌های رسمی، نیوزیلند حدود ۹۸ تا ۱۰۰ درصد برق خود را از منابع تجدیدپذیر تأمین می‌کند؛ سهم نیروگاه‌های برق‌آبی نزدیک به ۶۰ درصد، نیروگاه‌های بادی حدود ۲۰ درصد و مابقی از منابع زمین‌گرمایی و خورشیدی است. این ترکیب انرژی موجب کاهش چشمگیر انتشار گازهای گلخانه‌ای و آلاینده‌های هوا شده و ولینگتون را در میان معدود شهرهای جهان قرار داده است که بدون نیروگاه فسیلی است. تراکم جمعیت پایین در ولینگتون که کمتر از ۲۵۰۰ نفر در هر کیلومتر مربع است، فشار کمتری بر منابع طبیعی وارد می‌کند و امکان مدیریت پایدارتر مصرف انرژی و حمل‌ونقل را فراهم می‌سازد. سیاست‌های سختگیرانه زیست‌محیطی دولت از جمله الزام صنایع کوچک به رعایت استانداردهای انتشار و محدودیت‌های جدی برای فعالیت‌های آلاینده در محدوده شهری کیفیت هوا را در سطح مطلوب نگه داشته است. یکی از نوآوری‌های مهم ولینگتون، اجرای سیستم‌های «زباله به انرژی» در حوزه مدیریت پسماند است که به‌عنوان بخشی از راهبرد ملی کاهش آلاینده‌ها و افزایش بهره‌وری انرژی شناخته می‌شود.

این شهر به جای استفاده از کوره‌های سنتی که در فرایند سوزاندن زباله‌ها مقادیر زیادی دی‌اکسید کربن، دی‌اکسید گوگرد و ذرات معلق آزاد می‌کنند، به فناوری‌های پیشرفته گازی‌سازی و تولید بیوگاز روی آورده است. در این روش، زباله‌های آلی و بخشی از پسماندهای شهری تحت فرایندهای کنترل‌شده حرارتی و بیولوژیکی قرار می‌گیرند و به گاز سنتز یا متان زیستی تبدیل می‌شوند. گازهای تولیدشده در توربین‌ها و موتورهای تولید برق مورد استفاده قرار می‌گیرند و انرژی حاصل به شبکه شهری تزریق می‌شود. بر اساس داده‌های رسمی، سالانه بیش از ۵۰ هزار تن زباله شهری در ولینگتون وارد این چرخه می‌شود که معادل تأمین چندین گیگاوات‌ساعت برق برای مناطق مسکونی و بخشی از تأسیسات عمومی شهر است. این میزان انرژی نه‌تنها بخشی از نیازهای برق خانگی را پوشش می‌دهد بلکه به کاهش وابستگی به واردات سوخت‌های فسیلی نیز کمک کرده است. در مقایسه با روش‌های سنتی دفع زباله، این فناوری توانسته است انتشار آلاینده‌های هوا را تا ۷۰ درصد کاهش دهد و میزان دی‌اکسید کربن آزادشده در جو را به حداقل برساند. اجرای این پروژه با همکاری شهرداری، وزارت محیط زیست نیوزیلند و بخش خصوصی انجام شده و سرمایه‌گذاری اولیه آن بالغ بر ده‌ها میلیون دلار بوده است. نتایج نشان می‌دهد که علاوه‌بر کاهش آلاینده‌ها، این سیستم توانسته است سالانه میلیون‌ها دلار صرفه‌جویی اقتصادی در هزینه واردات انرژی ایجاد کند. ولینگتون در حوزه حمل‌ونقل، سرمایه‌گذاری گسترده‌ای در مسیرهای دوچرخه‌سواری انجام داده است. بیش از ۳۰۰ کیلومتر مسیر ایمن دوچرخه‌سواری در سطح شهر ایجاد شده است و برنامه‌های تشویقی همچون یارانه خرید دوچرخه برقی و پارکینگ‌های اختصاصی برای دوچرخه‌ها اجرا می‌شود. این اقدامات سهم دوچرخه در سفرهای شهری را به حدود ۱۵ درصد رسانده است. علاوه‌بر آن، سیستم حمل‌ونقل عمومی با اتوبوس‌های برقی و قطارهای سبک تقویت شده و یارانه‌های دولتی موجب افزایش استفاده از این وسایل شده است؛ به‌طوری‌که بیش از ۴۰ درصد سفرهای روزانه در ولینگتون از طریق حمل‌ونقل عمومی انجام می‌شود. ترکیب این سیاست‌ها موجب کاهش انتشار آلاینده‌های ناشی از خودروها و ارتقای شاخص کیفیت هوا شده است. ولینگتون یکی از معدود شهرهای جهان است که میانگین سالانه ذرات معلق در هوای آن مطابق با استانداردهای سازمان جهانی بهداشت است. این موفقیت نه‌تنها سلامت عمومی شهروندان را ارتقا داده بلکه ولینگتون را به مقصدی محبوب برای گردشگران طبیعت‌دوست و علاقه‌مندان به شهرهای پایدار تبدیل کرده است.

رفع مشکلات زیست‌محیطی شهرها نیازمند برنامه‌ریزی و مدیریت علمی

عضو شورای اسلامی شهر اصفهان با تأکید بر اهمیت مدیریت علمی منابع و مقابله با بحران‌های زیست‌محیطی گفت: حل مسائل محیط‌زیستی همچون آلودگی هوا، کم‌آبی و فرونشست زمین نیازمند برنامه‌ریزی دقیق، اجرای اسناد بالادستی و همکاری همه‌جانبه دستگاه‌ها است.

حجت‌الاسلام منوچهر مهروی‌پور در برنامه رادیویی «بی‌واسطه با مردم» با اشاره به اینکه یکی از جدی‌ترین چالش‌های امروز شهر و استان موضوعات محیط‌زیستی است، اظهار کرد: اگر نسبت به این مسائل بی‌توجه باشیم، بسیاری از شهرها و شهرستان‌های اصفهان حتی قابلیت سکونت نخواهند داشت و پیامدهای آن جبران‌ناپذیر خواهد بود. او با بیان اینکه بی‌آبی و کم‌آبی اتفاقات نگران‌کننده‌ای را رقم زده است، افزود: یکی از نتایج تلخ این وضعیت، بروز پدیده فرونشست و حتی فرو ریزش زمین است؛ مقابله با بحران بی‌آبی یک ضرورت فوری است و مهم‌ترین راهکار آن، جاری بودن آب در زاینده‌رود با اتکا به مدیریت صحیح و اجرای کامل اسناد قبلی است؛ اسنادی که دولت شهید رئیسی نیز پیگیری آن را بر عهده داشت. عضو شورای اسلامی شهر اصفهان خاطرنشان کرد: بی‌توجهی به موضوعات محیط‌زیستی به‌ویژه آلودگی هوا، خسارات مالی و جانی فراوانی را تحمیل می‌کند و باید با حساسیت بالا این مسائل را دنبال کنیم، زیرا آینده شهر و سلامت شهروندان به مدیریت عملکرد فعلی ما وابسته است. مهروی‌پور گفت: با وجود همه نگرانی‌ها، امید به آینده وجود دارد و بی‌شک می‌توان به سمت هوای پاک و سالم حرکت کرد، زیرا چشم‌انداز روشنی پیش‌روی شهر است و امیدواریم با لطف خداوند بارش رحمت الهی نیز به بهبود شرایط کمک کند و آلودگی‌ها کاهش یابد. او افزود: جان انسان‌ها ارزشمند است و باید همه تلاش کنیم تا با تدابیر درست، سلامت مردم حفظ شود؛ هوای پاک حق شهروندان است و ضروری است دستگاه‌های مسئول به‌طور هماهنگ برای کاهش آلودگی و مهار فرونشست گام بردارند.

خبر

ساخت و سازهای غیرمجاز در کاشان معابر را بی نظم کرده

مدیر کمیسیون ماده ۱۰۰ شهرداری کاشان گفت: ساخت و سازهای غیرمجاز در کاشان باعث بی نظمی در طرح های تفصیلی و جامع شهر و شبکه معابر شده است.

محمد صحت اظهار کرد: به همت اعضای کمیسیون ماده ۱۰۰، معاونین شهرسازی مناطق و کارکنان این دبیرخانه، بیش از یک سال است که رسیدگی به پرونده‌های تخلفات ساختمانی به روز شده و هیچ گونه صف انتظاری برای مالکین یا ذی نفعان وجود ندارد. او ابراز کرد: اقدام به روزرسانی و رسیدگی سریع به پرونده‌ها در بین شهرداری‌های کشور کم سابقه است و به نوعی رکورد محسوب می‌شود که در راستای تکریم ارباب رجوع و افزایش شفافیت اداری محقق شده است. مدیر کمیسیون ماده ۱۰۰ شهرداری کاشان تصریح کرد: زمان برخی پرونده‌ها به علت لزوم رعایت استحکام بنا و کسب رضایت مجاورین است که دستورات آن صادر می‌شود و ممکن است تا چندین جلسه به طول بکشد. او خاطرنشان کرد: مجازات تخلفات ساختمانی بستگی به نوع تخلف دارد و شامل جریمه مالی، تخریب، تغییرات اجباری در ساختمان یا الزام به دریافت مجوزهای لازم می‌شود. صحت با اشاره به روند بررسی پرونده‌ها گفت: آرای صادره بعد از ابلاغ در کمیسیون بدوی در صورت اعتراض مالک با تنظیم دفاعیه ظرف مدت ۱۰ روز قابلیت بررسی مجدد در کمیسیون تجدید نظر را دارد؛ همچنین مالک یا ذی نفع می‌تواند لایحه دفاعیه‌ای برای آرای بدوی و تجدیدنظر به دیوان عدالت اداری ارسال کند، به شرط اینکه بازه زمانی بعد از ابلاغ رأی ۳ ماه بیشتر به طول نکشد. او تأکید کرد: یکی از مهم‌ترین آثار اجرای ماده صد جلوگیری از اشغال پیاده روها، تجاوز به خیابان‌ها و حریم عمومی است که مالکین با اضافه ساخت حقوق عمومی را ضایع می‌کنند. مدیر کمیسیون ماده ۱۰۰ شهرداری کاشان اضافه کرد: ساخت و سازهای غیرمجاز باعث بی نظمی در طرح‌های تفصیلی و جامع شهر و شبکه معابر می‌شود؛ از این رو کمیسیون ماده صد به عنوان پایش و کنترل توسعه شهری ضمن برخورد با تخلفات به حفظ چارچوب طرح‌های مصوب می‌پردازد. او متذکر شد: کاربری‌های غیرمجاز مانند تبدیل خانه به کارگاه صنعتی یا واحد تجاری بدون نظارت شهرداری می‌تواند ساختار محلات را تخریب کند، از این رو کمیسیون با برخورد با این تخلفات نظم کاربری‌های شهری را حفظ می‌کند.

سازمان‌های مردم نهاد باید بازوی اجرایی مدیریت شهری باشند

شهردار اردستان گفت: نگاه سنتی مردم مانع پیشرفت شهری است و از سمن‌ها می‌خواهم با ارائه ایده‌های عملی، به مدیریت شهری کمک کنند.

معین مهدانیان در کارگروه جوانی جمعیت شهرستان در فرمانداری با اشاره به وضعیت کنونی شهر اظهارکرد: وضعیت شهر به گونه‌ای است که شهروندان مطالباتی دارند که مخاطب آن‌ها مسئولانند. او با بیان اینکه در اردستان با تعدادی سمن روبه‌رو هستیم که بیشتر انتقاد می‌کنند، افزود: هرگز نشده یکی از این سمن‌ها پیشنهاد کار اجرایی ارائه دهد. بسیاری از درخواست‌هایی که به شهرداری می‌شود اصلاً مربوط به مدیریت شهری نیست و برخی دیگر نیز زیرساخت لازم در شهر وجود ندارد. شهردار اردستان ادامه داد: امکانات زیادی وجود دارد که می‌تواند در شهر فراهم شود، اما باید بررسی کنیم که آیا این نیازها اکنون اولویت شهر هستند و با جمعیت کم اردستان چه میزان جواب می‌دهند. مهدانیان با اشاره به وضعیت کنونی گفت: در اردستان هنوز بسیاری از امکانات پایه‌ای فراهم نشده است. اگر بخواهیم پیشرفت اتفاق بیفتد، لازم است نگاه فرهنگی مردم تغییر کند. ما هنوز در اردستان به صورت کاملاً سنتی فکر می‌کنیم و این نگرش مانع پیشرفت است. او از سازمان‌های مردم‌نهاد خواست که به بازوی شهرداری تبدیل شوند و در اجرای برنامه‌های مختلف همکاری کنند و تأکید کرد: شهرداری اردستان آمادگی دارد هر فکر و ایده‌ای که از سوی سمن‌ها ارائه شود، اجرا کند. شهردار اردستان با بیان اینکه بسیاری از ادارات شهرستان نیازمند حمایتند، افزود: سمن‌ها باید در حوزه‌هایی مانند ورزش و جوانان، فرهنگ و ارشاد، میراث فرهنگی، صنایع دستی و گردشگری به ادارات کمک کنند. امروز همه دغدغه پیشرفت دارند، اما هیچ‌کدام حاضر نیستند وارد میدان عمل و اجرای برنامه‌شوند.

ماجرای برکناری شهردار شاهین‌شهر چه بود؟

تصمیم اخیر استانداری اصفهان در برکناری شهردار شاهین‌شهر در اجرای دستور قضایی و به‌منظور صیانت از سلامت اداری و مالی مدیریت شهری اتخاذ شده است.

به دنبال رسیدگی دستگاه قضایی به پرونده ۲ عضو شورای اسلامی شهر شاهین‌شهر، استانداری اصفهان ۷ آبان‌ماه ۱۴۰۴ با ابلاغ کتبی، ادامه فعالیت شهردار شاهین‌شهر را تا اطلاع ثانوی به حالت تعلیق درآورد. پیش‌ازاین، ۲ عضو شورای شهر، به‌دلیل تخلفات مالی و استفاده شخصی از منابع عمومی در یک سفر تفریحی به جزیره کیش با حکم دستگاه قضایی از سمت خود تعلیق شده بودند. پس از اجرای این تصمیمات برخی کاربران در شبکه‌های اجتماعی برکناری شهردار شاهین‌شهر را به ماجرای نصب مجسمه نبرد رستم در این شهر مرتبط کرده‌اند. یک منبع مطلع دراین‌خصوص گفت: تصمیم اخیر استانداری اصفهان در اجرای دستور قضایی و به‌منظور صیانت از سلامت اداری و مالی مدیریت شهری اتخاذ شده و برخی افراد در فضای مجازی برای تحریف موضوع و بهره‌برداری سیاسی تلاش می‌کنند ماجرای برکناری شهردار شاهین‌شهر را به نصب مجسمه نبرد رستم ارتباط بدهند. وی افزود: پیگیری‌های قضایی در این پرونده همچنان ادامه دارد و نتیجه نهایی پس از تکمیل مراحل قانونی اعلام خواهد شد.