

برای پیگیری جدیدترین اخبار

در سایت اصفهان امروز اسکن کنید

## شهر

## ارائه مشاوره به ۴ هزار شهروند اصفهانی در سامانه ۱۳۷

رئیس مرکز ارتباطات مردمی شهرداری اصفهان گفت: حدود چهارهزار تماس شهروندان با سامانه ۱۳۷ شهرداری این کلان‌شهر در هفته گذشته، درخواست مشاوره بود که همکاران ما در این مرکز راهنمایی‌های لازم را انجام دادند.
محدثقی رفیعی با اشاره به برقراری تماس حدود ۱۲ هزار و ۳۰۰ شهروند با سامانه ۱۳۷ شهرداری اصفهان طی هفته گذشته اظهار کرد: از این تعداد ۸۳۰۰ تماس مربوط به موضوعاتی بود که شهروندان درخواست اجرایی داشتند و موضوعات مطرح شده برای پیگیری و انجام اقدامات لازم به مناطق پانزده‌گانه شهرداری اصفهان ارجاع شد. او با بیان اینکه حدود چهارهزار تماس شهروندان درخواست مشاوره بود که همکاران ما در مرکز ارتباطات مردمی شهرداری اصفهان آن‌ها را راهنمایی کردند، افزود: از این تعداد ۱۱ هزار و ۸۰۰ پیام در قالب سامانه خودکار یا تماس همکاران در حوزه بازخورد پیگیری شد و نظرسنجی از شهروندان نسبت به پیگیری همکارانم در سطح انجام شد.
رئیس مرکز ارتباطات مردمی شهرداری اصفهان با بیان اینکه نسبت به مدت‌زمان مشابه سال گذشته حدود ۱۵ درصد افزایش تماس و ارتباط را با مرکز ۱۳۷ شاهد بودیم، گفت: این اتفاق دلایل مختلفی از جمله شناخته‌شدن مرکز و احساس اعتماد و بازخورد شهروندان از ارتباطات قبلی بوده است. رفیعی با اشاره به اینکه هفته گذشته دو بخش از مجموعه گرگرومنی‌های موضوعی تماس‌ها و پیام‌ها به‌نوعی قابل توجه بود، ادامه داد: یک بخش سد مجبر واحدهای صنعتی در سطح شهر بود که تا حدی از شرایط خود فراتر رفته بود و مناطق ۱۰۳ و ۱۴ شهرداری بیشترین فراوانی را داشتند. همچنین شاهد افزایش سد شهرداری‌های دست‌فروش بودیم که از مناطق ۸۰، ۱۰ و ۷ شهرداری بیشترین تماس را داشتیم.
با تأکید بر اینکه به جهت افزایش پیگیری‌ها و هرچه سریع‌تر به‌نتیجه‌رسیدن مباحث، دقت شهروندان در دادن نشانی اهمیت زیادی دارد.
صردر کت شهروندان ارشد شهر تاحدلمکان برای دادن نشانی از همکاری اطرافیان استفاده کنند و سایر شهروندان نیز از همان‌های شهری اطراف یا پلاک‌های همسایه که در اطراف نصب شده است، کمک بگیرند.

## مراجعه ۳ هزار راکب موتور سوار به مراکز معاینه فنی

## موتور سیکلت در شهر اصفهان

در سه‌ماهه نخست سال ۱۴۰۳ در حدود سه هزار دستگاه موتورسیکلت به مراکز معاینه فنی مراجعه نموده اند. سید علی عبدالهی، مدیرعامل سازمان مدیریت حمل و نقل بار درون شهری با بیان این موضوع که از ابتدای سال ۱۴۰۳ تا پایان خردادماه در حدود سه هزار دستگاه موتورسیکلت به ۳ مرکز معاینه فنی موتورسیکلت در شهر اصفهان مراجعه نموده اند افزود: با عنایت به تردد بالای موتورسیکلت‌ها در شهر اصفهان و علیرغم اینکه ظرفیت ایجاد شده در شهر اصفهان جهت پذیرش و ارائه خدمات معاینه فنی موتورسیکلت در حدود ۸۰ هزار دستگاه در سال یا یک شیفت کاری می باشد ولی تاکنون تعداد محدودی موتورسیکلت به مراکز موجود مراجعه نموده‌اند. او با اشاره به اهمیت موضوع فرهنگ سازی در این زمینه، اعمال قانون و جلوگیری از تردد موتورسیکلت های-سای دوژا و فاقد معاینه فنی را در کنار سایر عوامل در کمک به کاهش آلودگی هوای اصفهان مؤثر و لازم دانست.
افزود طبق قانون هوای پاک، انجام معاینه فنی برای همه وسایل نقلیه موتوری اعم از سبک، سنگین و موتورسیکلت‌ها در دوره‌های زمانی منظم الزامی است و باید موتورسیکلت‌ها نیز سلالته برای انجام معاینه فنی به مراکز مراجعه کنند.
عبدالهی در پایان بیان کرد:در حال حاضر در مراکز معاینه فنی خودروهای سبک جی واقع در خیابان جی همدانیان، مرکز شفق واقع در تونل ذوب آهن- بلوار شفق و حمایت واقع در زینبیه- کو۱ امام خمینی(ره)امکان ارائه خدمات معاینه فنی موتورسیکلت به شهروندان وجود دارد.

## استقبال شهرداری از مشارکت انبوه‌سازان در پروژه‌های شهر اصفهان

مدیرعامل سازمان سرمایه‌گذاری و مشارکت‌های مردمی شهرداری اصفهان گفت: این سازمان فرش قرمز خود را پیش پای انبوه‌سازان پهن کرده است و از هرگونه پیشنهادهی مشارکتی آن‌ها در عرصه‌های مختلف استقبال می‌کند.
مسعود حیدری درگردهمایی انبوه‌سازان استان اصفهان با عنوان «بانیان فردا» با اشاره به اینکه انبوه‌سازان استان اصفهان موتور محرک توسعه شهر هستند، اظهار کرد: مدیریت شهری اصفهان همواره بر همراهی فعالان صنعت ساختمان و انبوه‌سازان شهر تأکید ویژه‌ای داشته است و حضور شهردار اصفهان در این گردهمایی حاکی از عمق توجه وی و نگاه ویژه مدیریت کلان‌شهر اصفهان برای توجه به خواسته‌ها و تسهیل در فرایند سرمایه‌گذاری و توسعه شهر است. او با تأکید بر اینکه با کمک انبوه‌سازان اتفاقات خوبی در شهر رخ می‌دهد، افزود همواره درصدمد هستیم با شنیدن درخواست‌های فعالان اقتصادی زمینه همکاری و مشارکت بیشتر آن‌ها در پروژه‌های شهری را فراهم کنیم.
مدیرعامل سازمان سرمایه‌گذاری و مشارکت‌های مردمی شهرداری اصفهان تصریح کرد:ارتزبخشی این جلسات و کارآمدی آن‌ها در رفع مشکلات، می‌تواند به استمرار فعالیت آن‌ها و افزایش انگیزه سایر صنعت ساختمان و انبوه‌سازان کمک کند.
بنابراین باید به سمت عملیاتی‌سازی پیشنهاده‌ها و رفع مشکلات این بخش حرکت کنیم. حیدری خاطر نشان کرد: تمام مشکلات تنها مربوط به شهرداری نیست، بلکه ما نیازمند همکاری تمام سازمان‌های مرتبط با این بخش برای پیشرفت شهر هستیم و انبوه‌سازان شهر نیز باید همچون همیشه کنار ما باشند.

www.esfahanemrooz.ir
info@esfahanemrooz.ir

# تحولات عمرانی در حاشیه اصفهان

با پایان فرایند آزادسازی‌ها، کیلومتر صفر تا هشت حلقه چهارم ترافیکی شهر اصفهان افتتاح می‌شود و موجب کم‌شدن حجم ترافیک در مرکز شهر و کاهش آلودگی هوای شهر و کاهش زمان سفر شهروندان می‌شود، همچنین این پروژه در موقعیت شرق شهر نشان‌دهنده نگاه ویژه مدیریت شهری این کلان‌شهر به حاشیه شهر است.
به گزارش ایمناء رئیس کمیسیون عمران، معماری، شهرسازی و بافت تاریخی شورای اسلامی شهر اصفهان اظهار می‌کند: رنگ چهارم یکی از پروژه‌های شاخص و مهم مدیریت شهری بوده است و تمام مدیران ارشد در دوره‌های مختلف تلاش کرده‌اند این رنگ به سرانجام برسد.

رسول میرباقری افزود: این پروژه به دلیل میالغ زیاد برای آزادسازی‌های مختلفی که در محدوده شهر و اراضی کشاورزی وجود داشته، نیازمند زمان زیادی بود.

رئیس کمیسیون عمران، معماری، شهرسازی و بافت تاریخی شورای اسلامی شهر اصفهان تأکید می‌کند: کیلومتر صفر تا هشت رنگ چهارم ترافیکی با سختی‌های بسیاری رویه‌رو شده است و مدیریت شهری تلاش کرده است تا از این سختی‌ها عبور کند و به پیشرفت مطلوبی دست پیدا کند. میرباقری با بیان اینکه پروژه رنگ چهارم یکی از اولویت‌های مدیریت شهری است، می‌گوید: هر چند ماه یکبار در راستای رصد پروژه‌های شاخص در این کمیسیون جلساتی برگزار می‌شود و تمام پروژه‌های شاخص در قالب کنترل پروژه رصد می‌شود، همچنین پس از برگزاری چند جلسه تصمیم گرفتیم تا از کیلومتر صفر تا هشت رنگ چهارم بازدید میدانی شود.

او ادامه می‌دهد: پس از بازدید متوجه شدیم که این پروژه بیش از ۷۵ درصد پیش‌سرفت فیزیکی داشته است. رئیس کمیسیون عمران، معماری، شهرسازی و بافت تاریخی شورای اسلامی شهر اصفهان تأکید می‌کند: در نظر داریم تا با برگزاری جلسات متعدد شاهد آزادسازی ۳۰ پلاک باقی‌مانده در طول مسیر این پروژه باشیم.

### ۱۴ بخش شرقی رنگ ۴ ترافیکی؛ نفسی تازه برای شهر زندگی

معاون عمران شهری شهردار اصفهان اظهار می‌کند: از سیاست‌های کلان اجرایی شهرداری اصفهان، محدود کردن مضللات ترافیکی در شریان‌های جنبی این کلان‌شهر است، به‌طوری‌که در حال حاضر برنامه اصلی مبتنی بر این است که معضلات حل‌نشده ترافیکی درون‌شهری را با احداث حلقه‌ای طلایی به نام «حلقه چهارم ترافیکی اصفهان» حل کنیم تا خودروهایی که قصد سفر از محورهای شمال به جنوب شهر و بالعکس را دارند، تاحدلمکان از شریان‌های داخلی شهر (رینگ دوم و سوم) باتوجه‌به تکمیل بودن ظرفیت آن‌ها به‌ویژه در ساعات پیک ترافیک عبور نکنند.
انصر کشاورزارد ادامه می‌دهد: مسیر این رنگ از مجموعه پل‌های سردار شهید حاج‌قاسم سلیمانی آغاز می‌شود و به سمت دولت‌آباد، محدوده خورزوق و میدان استقلال پیش می‌رود و به انتهای خیابان آتشگاه نزدیک پل زندان، شهر ابریشم، جنوب سپاهان شهر سپس به سمت اشکانوند و در نهایت به نقطه آغاز یعنی مجموعه پل‌های سردار شهید حاج‌قاسم سلیمانی می‌رسد.

معاون عمران شهری شهردار اصفهان تأکید می‌کند: عملیات احداث حلقه چهارم ترافیکی شهر اصفهان از سال‌های گذشته آغاز شد و با تغییر مدیریت ارشد شهر

متوقف نشدند تا این سیاست درست برای شهر اصفهان در دوره ششم مدیریت شهری ادامه پیدا کند.

کشاورزارد می‌گوید: هزینه عملیات اجرایی کیلومتر صفر تا چهار رنگ چهارم حدود هزار میلیارد تومان است که با احداث هشت پل و زیرگذر در حال انجام است؛ پل اول در ۴۰۰ متری مجموعه پل‌های سردار شهید حاج‌قاسم سلیمانی روی کانال است که علاوه بر احداث آن و باتوجه‌به بازگشایی زاینده‌رود در بعضی زمان‌ها، نباید حین انجام عملیات تعریض رنگ، سدسی عبور آب ایجاد می‌کردیم، این‌رو پروژه تمهیدات لازم را اندیشیدیم و هم‌زمان با عبور آب در کانال، عملیات عمرانی را انجام دادیم. او ادامه می‌دهد: پل‌های دوم، سوم و چهارم شامل دو دوربرگردان و یک پل مستقیم در محدوده محله خاتون‌آباد است که هم‌زمان به نام «شهدای خاتون‌آباد» شد؛ عملیات اجرایی این پل در حال حاضر ۸۳ درصد پیشرفت دارد و البته باتوجه‌به اینکه در آن بخش شاهد محدوده شهری هستیم عبوری باید مسیر رنگ را بر عرض مصوب احداث کنیم. معاون عمران شهری اصفهان خاطر نشان می‌کند: در کیلومتر ۷۱ تا ۷۴، یک مسیر ۳ هزار متری در محدوده شهرداری منطقه ۴ قرار دارد؛ از بعد از پل روی رودخانه تا پل رضوان حدود سه کیلومتر تعریض مسیر رنگ را داریم که بخشی از رنگ چهارم محسوب می‌شود، اما دو لاین عبوری باید مسیر رنگ را بر عرض مصوب احداث کنیم. معاون عمران شهری اصفهان خاطر نشان می‌کند: در کیلومتر ۷۱ تا ۷۴، یک مسیر ۳ هزار متری در محدوده شهرداری منطقه ۴ قرار دارد؛ از بعد از پل روی رودخانه تا پل رضوان حدود سه کیلومتر تعریض مسیر رنگ را داریم که بخشی از رنگ چهارم محسوب می‌شود و مبلغ پیمان اولیه آن به میزان ۴۶ میلیارد تومان است.

کشاورزارد می‌گوید: در حال حاضر عملیات تعریض به پایان رسیده و با جابه‌جایی ترافیک به مسیر جدید احداث شده، ایمن‌سازی مسیر میانی از طریق احداث نیوجرسی‌های استاندارد جدید در حال اجراست که هزینه عملیات اجرایی حدود ۱۲۰ میلیارد تومان است.

او ادامه می‌دهد: در بخش دیگری از رنگ یعنی کیلومتر ۷۴ تا ۷۷ یک متری در محدوده شهرداری منطقه ۴ قرار دارد که از بعد از پل رضوان تا ابتدای پل شهید سلیمانی حدود سه کیلومتر تعریض مسیر رنگ را داریم؛ بخشی از رنگ چهارم محسوب می‌شود و مبلغ پیمان اولیه آن به میزان ۷۷ میلیارد تومان است و شاهد پیشرفت ۳۰

کیلومترزاد می‌گوید: در کیلومتر ۲/۵ رنگ چهارم، سه پل شامل مجموعه پل‌های شهدای دهنو را داریم که در حال حاضر عملیات سازه این پل‌ها کامل شده و نازک‌کاری پروژه در حال انجام است تا به‌محض جابه‌جایی تأسیسات،

چهارشنبه| ۱۳ تیر ۱۴۰۳ | **سال بیستم** | شماره ۴۹۳۵ |

شماره ارسال پیامک:۳۰۰۷۴۴۶ | تلفن ارتباط خوانندگان: ۳۶۲۹۳۷۵۰

# تحولات عمرانی در حاشیه اصفهان



تکمیل نامیال

درصدی در این قسمت از رنگ هستیم.

### ۱۴ کیلومتر صفر تا ۸ رنگ چهارم نیازمند آزادسازی ۳ پلاک است

رنگ چهارم ترافیکی اصفهان می‌گوید: این پروژه یکی از قابل‌توجه‌ترین پروژه‌های این کلان‌شهر بوده و وزن آن دوربین‌بر رنگ سوم ترافیکی است. او با بیان اینکه این پروژه حدود ۷۵ درصد پیش‌سرفت فیزیکی داشته است، ادامه می‌دهد: اتصالت قسمت شرق این رنگ شامل مسیرهای فرودگاه، یزد، تهران، کرمان و شیراز است

و به‌زودی برقرار خواهد شد. مدیر پروژه کیلومتر صفر تا هشت رنگ چهارم ترافیکی اصفهان با بیان اینکه این پروژه تأثیر بسزایی در کاهش ترافیک سطح شهر دارد تأکید می‌کند: آزادسازی‌های محله خاتون‌آباد از مهم‌ترین دلایل به تأخیرافتادن زمان بهره‌برداری این پروژه است. فاضل می‌گوید: از جمله مشکلات قسمت شرق این رنگ می‌توان به آزادسازی‌های محله خاتون‌آباد اشاره کرد، زیرا توافق با مالکان این املاک بسیار دشوار است.

### ۱۴ آزادسازی‌های بسیاری در محله‌های خاتون‌آباد و دهنو صورت‌گرفته است

او اضافه می‌کند: در کیلومتر صفر تا هشت این رنگ آزادسازی‌های بسیاری در محله‌های خاتون‌آباد و دهنو صورت‌گرفته است. مدیر پروژه کیلومتر صفر تا هشت رنگ چهارم ترافیکی اصفهان با بیان اینکه در طول این مسیر حدود ۳۰ پلاک تجاری و مسکونی وجود دارد که نیازمند آزادسازی است، خاطر نشان می‌کند: امیدواریم این ۳۰ پلاک تا یک ماه آینده آزادسازی شود و تلاش شیان‌بروزی سازمان عمران تا پایان سال جاری به نتیجه برسد.

فاضل می‌گوید: شهرداری منطقه ۱۵ این کلان‌شهر تلاش می‌کند تا این آزادسازی‌ها به‌زودی انجام شود و برای عملیات اجرایی در اختیار معاونت عمران قرار گیرد. او اضافه می‌کند: درصورتی‌که تمام آزادسازی‌های این پروژه تا یک ماه آینده به طور کامل انجام شود، قسمت شرقی این رنگ به‌زودی بهره‌برداری خواهد شد.

## توسعه پالایشگاه با تمام قوانین موجود مغایر است



بنابراین شهرداری موظف است هر ریالی از محل عوارض آلایندی دریافت کرد، آن را در جهت عکس آلودگی هوا و در راستای بهبود محیط‌زیست، توسعه حمل‌ونقل عمومی و توسعه فضای سبز خرج کند. رئیس شورای اسلامی شهر اصفهان تأکید کرد: سازمان‌های متولی به‌ویژه سازمان

## تکالیف پررنگ شهرداری اصفهان برای تقویت دانش‌بنیان‌ها

بهره‌گیری از توان و ظرفیت شرکت‌های دانش‌بنیان بااستولیت و محوریت معاونت برنامه‌ریزی و توسعه سرمایه انسانی نسبت به حضور در نمایشگاه ایران ساخت و راهاندازی میز ایران ساخت در فضاهای مناسب اقدام کرده و ضمن ارائه نیازهای شهرداری، گزارش‌های میزان اعلام نیازمندی‌ها، میزان راکهارها و راحل‌های نهایی شده را به تأیید شورای عالی فناوری برساند. رئیس اداره ارتباط با صنایع و شرکت‌های دانش‌بنیان شهرداری اصفهان تأکید کرد: در سومین ماده، شهرداری این کلان‌شهر با بهره‌گیری از حاکمتر ظرفیت موجود از جمله صندوق نوآوری و شکوفایی، صندوق پژوهش و فناوری، صندوق ملی سرمایه‌گذاری مشارکتی، صندوق‌های سرمایه‌گذاری خصوصی و فن‌رازها، اعتبارات و سازو کارهای لازم را به‌منظور ایجاد امکان

حوزه ضمانت‌ها و سایر شرایط قرارداد را انجام دهد. او ادامه داد: شهرداری این کلان‌شهر در راستای توسعه فناوری در مدیریت شهری باید به شکلی برنامه‌ریزی کند که درآمد حاصل از مشارکت با شرکت‌های دانش‌بنیان و شرکت‌های دانش‌شهر در یک ردیف مستقل در بودجه سالانه شهرداری درج شود. رئیس اداره ارتباط با صنایع و شرکت‌های دانش‌بنیان شهرداری اصفهان خاطر نشان کرد: بر اساس پنجمین ماده شهرداری با محوریت مجموعه سرمایه‌گذاری و مشارکت‌ها، سیاست‌ها و برنامه‌های ارتق‌سهیل در جلب مشارکت‌شرکت‌های دانش‌بنیان را تدوین نموده و گزارش قراردادهای مشارکتی منعقد شده با شرکت‌های دانش‌بنیان را به‌صورت شش‌ماهه به شورای عالی فناوری ارائه کند.

## اصفهان

## استان

## نجات ۱۴۶ شهروند از حریق

و حوادث توسط آتش‌نشانان

### اصفهان

**گروه اصفهان:** سخنگو و رئیس اداره ارتباطات سازمان آتش‌نشانی و خدمات ایمنی شهرداری اصفهان گفت: هفته گذشته ۳۵۰ مورد اعزام تیم‌های عملیاتی امداد و نجات از ایستگاه‌های بیست‌وهفت‌گانه شهر اصفهان انجام شد که تعداد نجات‌یافتگان از حریق و حوادث ۱۴۶ نفر گزارش شده است.
محمد شریعتی با اشاره به آمار حریق و حوادث هفته گذشته شهر اصفهان اظهار کرد: در این مدت ۱۲ هزار و ۶۸۹ مورد تماس از سوی شهروندان با سامانه همیشه پیلار و پاسخگوی ۱۲۵ برقرار و منجر به ۲۵۰ مورد اعزام تیم‌های عملیاتی اطفاء امداد و نجات از ایستگاه‌های بیست‌وهفت‌گانه شهر اصفهان شده است. او با بیان اینکه از این تعداد ۱۵۲ مورد حریق بوده است، افزود: حریق‌ها به ترتیب مربوط به منازل با ۱۱ مورد، مراکز تجاری ۱۲ مورد، خودرو ۲۱ مورد، ۹۹ مورد حریق درخت و نیزاز اطراف رودخانه و ضیاعات گندم و باقی‌مانده محصولات کشاورزی ۲۲ مورد بوده است که به دلیل رعایت‌نکردن نکات ایمنی توسط کشاورزان و سوزاندن باقی‌مانده مزارع اتفاق افتاده بود.
سخنگو و رئیس اداره ارتباطات سازمان آتش‌نشانی و خدمات ایمنی شهرداری اصفهان تصریح کرد: تعداد ۱۲۲ مورد حادثه مختلف از جمله تصادفات با ۱۸ مورد، محسوسی در اماکن و اساسواره ۵۲ مورد و حوادث ساختمانی همچون کنترلداری، تخریب غیراصولی و ریزش یا فرونشست با ۱۸ مورد، حوادث سقوط از جمله سقوط درخت، سقوط داربست و سقوط از ارتفاع و کوه با ۱۲ مورد از عواملی بوده که همکارانم برای پوشش ایمنی آن‌ها اعزام شدند. شریعتی با بیان اینکه در هفته نخست تیر سال جاری ۶۶ مورد تماس‌های منجر به اعزام دریاپلما ارائه خدمات ایمنی مشاغف به شهروندان برقرار شده است، ادامه داد: این موارد شامل مهار تاجت حیوانات وحشی با ۲۴ مورد، گیر کردن حلقه و آتشکشت شهروندان ۸ مورد و نشست و آب‌گرفتگی ۷ مورد بوده است. او خاطر نشان کرد: هفته گذشته ۷۸ مورد استقرار خودروهای اطفائی در سطح شهر و ۱۸۱ مورد گشت ایمنی برای شناسایی نقاط مخاطره‌آمیز و ارائه خدمات هرچه بهتر و سریع‌تر توسط ستاد فرماندهی پیش‌بینی شد و آتش‌نشانشان در این زمینه مستقر شدند یا با فراخوان سایر دستگاه‌های اطفاء، به‌طور خطر رفع کردند. سخنگو و رئیس اداره ارتباطات سازمان آتش‌نشانی و خدمات ایمنی شهرداری آتش‌نشانشان با بیان اینکه در اجرای این ۲۵۰ مورد مأموریت موفق شدند ۱۴۶ نفر از شهروندان گرفتار در حریق و حوادث ارتاجت دهند یا از صدمات بیشتر جلوگیری کنند، گفت: سه‌مورد حادثه در نتیجه به فوت داشتیم که ناشی از تصادف و سقوط در چاه بود.

## قاپطه پرسنل شهرداری

### اصفهان سلامت، متخصص و با

### تلاش هستند

**گروه اصفهان:** نایب‌رئیس شورای اسلامی شهر اصفهان گفت: باتوجه‌به اینکه قریب به بیست سال در شهرداری کار کردم باید تأکید کنم که قاپطه پرسنل شهرداری انسان‌های سالم، سلامت، متخصص و با تلاشی هستند. سید امیر سامع اظهار کرد: شهرداری کاری چندجنبه‌ای و پیچیده دارد و به‌عنوان کسی که سال‌ها در این نهاد کار کردم، باید بگویم که بسیاری اوقات زحمات کارکنان این حوزه دیده نمی‌شود. او افزود: در حوزه کارشناسی نیز، اقداماتی که شهرداری انجام می‌دهد پیچیدگی بالایی دارد و قاپطه افرادی کسه در این حوزه کار می‌کنند از زندگی خود می‌گذرند تا به مردم خدمات در خوری ارائه کنند. نایب‌رئیس شورای اسلامی شهر اصفهان گفت: باید قدردان کسانی باشیم که شبانه‌روز خود را برای خدمت‌رسانی به مردم می‌گذرانند. می‌شناسیم افرادی را که از ۱۳۶۵ روز سال هر روز را در بخش‌های مختلف برای ارائه خدمات به مردم تلاش می‌کنند و عمدتاً انسان‌های سالم و شایسته‌های هستند. در این بین افراد انگشت شماری نیز هستند که یا کار خود را درست انجام نمی‌دهند یا با مردم خوش رفتاری ندارند و یا خدای ناکرده کارهای غیرقانونی انجام می‌دهند، اما گاهی قضاوتی که از سیستم می‌شود یک قضاوت کلی و نامنصفانه به خاطر عملکرد بد این افراد انگشت شمار است. او گفت: با توجه به فاصله قریب به بیست سال در شهرداری کار کردم باید تأکید کنم که قاپطه پرسنل شهرداری انسان‌های سالم، سلامت، متخصص و باتلاشی هستند.

## حذف زوائد و نازیبایی‌های

### بصری از چهره منطقه ۷

## اصفهان

مدیر منطقه ۷ شهرداری اصفهان گفت: از جمله اقدامات حوزه معاونت خدمات شهری حذف زوائد و نازیبایی‌های بصری از سیما و منظر شهری است که این اقدامات با ساماندهی تابلوهای صنعتی، جمع‌آوری بنرهای غیرمجاز، رنگ‌آمیزی و ساماندهی میلمان شهری، زیباسازی و رنگ‌آمیزی دیوارهای فرسوده و قدیمی آغاز شده است. مهدی سلطان‌آقای اظهار کرد: زیباسازی چهره شهر می‌تواند در تعاملات اجتماعی شهروندان نقش مثبتی ایجاد کند و انعکاس فرهنگ و هویت شهروندان در طول حیات شهری است. او افزود: فضای شهری به‌عنوان بستتر مکانی و فرهنگی همواره موردتوجه بوده و نمایانگر فرهنگ آن شهر و از جمله مواردی است که می‌تواند در آراش شهروندان نقش پررنگی داشته باشد. مدیر منطقه ۷ شهرداری اصفهان تصریح کرد: آلودگی‌ها و نازیبایی‌های بصری موجب هرچ‌ومج دیداری است که در مقابل ساماندهی و حذف زوائد و نازیبایی‌ها نقش بسزایی در آرامش دیداری شهروندان خواهد داشت. سلطان‌آقای خاطر نشان کرد: از جمله برنامه‌های حوزه معاونت خدمات شهری منطقه ۷ شهرداری اصفهان حذف زوائد و نازیبایی‌های بصری و سیما و منظر شهری است که این اقدامات آغاز شده و در حال پیشرفت است.