

خبر

افزایش تیم‌های بازرسی

ناوگان بار در شهر اصفهان

گروه اصفهان: مدیرعامل سازمان مدیریت حمل‌ونقل بار شهرداری اصفهان با تأکید بر لزوم کنترل ناوگان باری درون‌شهری به‌ویژه ناوگان باری سنگین در سطح شهر گفت: پنج‌کیپ بازرسی و نظارت ویژه ناوگان باری در شهر اصفهان فعالیت دارند.سید علی عبدالهی با اشاره به تأثیر گشت‌های بازرسی در کاهش تخلفات حوزه حمل بار و لزوم افزایش کنترل‌های میدانی در سطح شهر برای نظارت بر ناوگان حمل‌ونقل بار درون‌شهری اظهار کرد: سازمان مدیریت حمل‌ونقل بار شهرداری اصفهان نسبت به تقویت اکیپ‌های کنترل و بازرسی و افزایش حضور آن‌ها به‌صورت متناوب و در ساعات مختلف اقدام کرده است. او با اشاره به لزوم کنترل ناوگان باری درون‌شهری به‌ویژه ناوگان باری سنگین در سطح شهر اصفهان افزود: این سازمان در سال‌های گذشته با سه تیم بازرسی تخلفات ناوگان باری را رصد می‌کرد که در حال حاضر با افزایش دو تیم دیگر، در مجموع با پنج اکیپ نظارت و بازرسی در طول روز به‌ویژه ساعات صبح و بعدازظهر مشغول به فعالیت است.مدیرعامل سازمان مدیریت حمل‌ونقل بار شهرداری اصفهان تصریح کرد: اضافه تاز، نداشتن بارنامه، نداشتن پروانه فعالیت و نداشتن پروانه اشتغال از بیشترین تخلفات حامل بار در سطح شهر بوده است.عبدالی ادامه داد: شهروندان و رانندگان می‌توانند هرگونه تخلفی که از سوی خودروهای سنگین و نیمه‌سنگین در سطح شهر مشاهده کردند را از طریق تماس با سامانه ۱۳۷ و اعلام کد شناسایی رانندگان که به‌وسیله پرسنج روی خودروهای وانت، نیسان، کامیونت و خودروهای نیمه‌سنگین درج شده است، اطلاع دهند تا در اس‌وقت به تخلف آن‌ها رسیدگی شود.

در آستانه هفته نکوداشت اصفهان

آغاز دور جدید فعالیت

اتوبوس گردشگری

گروه اصفهان: مدیرعامل شرکت توسعه مجتمع‌های سیاحتی، فرهنگی و ورزشی سیاهان شهرداری اصفهان گفت: فعالیت اتوبوس گردشگری در مسیرهای منتهی به ابرسازه‌های تفریحی اصفهان تا پایان اردیبهشت سال جاری تداوم خواهد یافت.سپیل پور کبیریان با اشاره به تداوم فعالیت اتوبوس گردشگری در مسیر ابرسازه‌های تفریحی اصفهان اظهار کرد: این اقدام مؤثر در راستای توسعه تفریح و گردشگری پیرو تأکیدات مدیریت شهری با همراهی معاونت حمل‌ونقل و ترافیک شهرداری اصفهان و همکاری همکاران پرتلاش شرکت واحد اتوبوس‌رانی با آغاز نوروز ۱۴۰۰ وارد مدار بهره‌برداری شد.او افزود: هم‌اکنون با قرار گرفتن در آستانه هفته نکوداشت اصفهان، هماهنگی‌های لازم به‌منظور اجرای اتوبوس گردشگری تا پایان اردیبهشت سال جاری با همراهی دستگاه‌های متولی صورت پذیرفته.مدیرعامل شرکت توسعه مجتمع‌های سیاحتی، فرهنگی و ورزشی سیاهان شهرداری اصفهان ادامه داد: این شرکت با ظرفیت اتوبوس گردشگری در ادامه در روزهای یکشنبه تا جمعه با ساعات حرکت ۱۶۰۰ و ۱۸۰۰ از مبدأ میدان امام حسین (ع) به مقصد شهرزایی شهر رورباها و ساعت بازگشت ۲۰:۳۰ از این مجموعه تفریحی در اختیار گردشگران و شهروندان خواهد بود. پور کبیریان با اشاره به انجام بعضی اقدامات برای افزایش آگاهی‌رسانی و فرهنگ‌سازی به‌رمندی از اتوبوس گردشگری توسط شهروندان اظهارنشان کرد: به شهروندانی که از این ظرفیت تفریحی استفاده کنند، هدیه‌ای تخفیفی اماکن تحت‌مدیریت این شرکت، تله‌کابین صفه، نعلبند، میز ناژوان، شهرزایی شهرروباها و کوه نور صفه ارائه خواهد شد.

استفاده ۱۲۵ هزار نفر از برنامه کاربردی اصفهان من

گروه اصفهان: دستیار ویژه شهردار در امور هوشمندسازی و مدیرعامل سازمان فناوری اطلاعات و ارتباطات شهرداری اصفهان گفت: آمار نصب برنامه کاربردی «اصفهان من» در نوروز ۱۴۰۴ به ۱۵ هزار مورد رسید و مجموع آمار نصب این برنامه در حال حاضر به ۱۲۵ هزار مورد افزایش پیدا کرده است.

سید فردایی اظهار کرد: گردشگران و مسافران نوروزی در نوروز ۱۴۰۴ با استفاده از برنامه کاربردی «اصفهان من» و بهره‌مندی از امکانات رفاهی و گردشگری از جمله اطلاعات مراکز اسکان و اقلیمی، مراکز بهداشتی، مراکز صرف غذای اتوبوس گردشگری، تورهای نوروزی، اماکن تفریحی و تاریخی و روبودهای شهری ویژه نوروز، توانستند به‌راحتی به اطلاعات مورد نیاز خود دسترسی پیدا کنند و تجربه سفری لذت‌بخش و به‌یادماندنی برای آن‌ها فراهم شود. او با بیان اینکه نسخه جدید این برنامه کاربردی نوروز ۱۴۰۳ بهره‌برداری شد و آمار نصب آن در نوروز ۱۴۰۴ به ۱۵ هزار مورد رسید و مجموع آمار نصب آن در حال حاضر به ۱۲۵ هزار مورد افزایش پیدا کرده است، افزود: تعداد استفاده از این برنامه کاربردی در نوروز ۷۰ هزار مورد بود که ۲۸ هزار مورد آن مربوط به موبایل‌هایی با پیش‌شماره ۰۹۱۳ بوده است. دستیار ویژه شهردار در امور هوشمندسازی و مدیرعامل سازمان فناوری اطلاعات و ارتباطات شهرداری اصفهان ادامه داد: در نوروز ۱۴۰۴ تعداد کاربران جدیدی که به سامانه احرز خود هویت یکپارچه (SSO) اضافه شدند، ۵۰ هزار نفر بود و در مجموع تعداد کاربران این سامانه به ۶۲۰ هزار نفر رسید، همچنین در این مدت ۱۱ هزار پیام اثبات از طریق برنامه کاربردی ارسال شد. فردایی گفت: باشگاه مخاطبان «صفهان من» برای نخستین‌بار در نوروز ۱۴۰۴ با بازی‌وراهی به نام «شهر پر گنج» به بهره‌برداری رسید؛ این بازی‌وراه شامل آمورتیم‌های با امتیازهای مختلف از جمله بازی عکس بگیر، سکه بگیر، دعوت از دوستان، هدیه استفاده روزانه، هدیه تولد، تکمیل پروفایل، افزودن «ملک من» و «خودرو من»، ثبت درخواست‌های ۱۳۷ و شرکت در نظرسنجی ارائه خدمات است؛ این روزها بیش از ۶۰هزار کاربر در باشگاه امتیاز دریافت کرده‌اند.

تلفن ارتباط خوانندگان: ۳۶۲۹۳۷۵۰

اصفهان

بافت تاروپودشهرها بانخ مشارکت در محله‌ها

مردم با مشارکت فعال خود در تصمیم‌گیری‌های شهری، نقش مهمی در شکل‌گیری محله‌های پویا و مؤثر دارند؛ در این راستا رویکرد محله‌محوری به‌عنوان راهی برای تقویت روابط اجتماعی و بهبود کیفیت زندگی شهری مطرح است.

به گزارش ایما، مشارکت مردم در مدیریت شهری با رویکرد محله‌محوری یکی از مسائل کلیدی و حیاتی برای توسعه پایدار و بهبود کیفیت زندگی در شهرها به شمار می‌رود؛ این رویکرد بر اساس ایده‌ای است که از آن می‌توان به‌عنوان «مردمسالاری شهری» یادکرد؛ جایی که تصمیمات و برنامه‌ریزی‌های شهری نه‌تنها توسط مقامات دولتی، بلکه با مشارکت فعال و مؤثر شهروندان در سطح محله‌ها صورت می‌گیرد. مشارکت مردم به معنای درگیرکردن فعالانه افراد در فرایند تصمیم‌گیری، طراحی و اجرا در مسائل مربوط به شهری است؛ این مشارکت می‌تواند به گونه‌های مختلفی از جمله مشاوره، نظرسنجی، همکاری در طرح‌ها و پروژه‌ها یا حتی از طریق ایجاد گروه‌های محلی و کمیته‌های مشترک صورت بگیرد. رویکرد محله‌محوری تأکید بر این دارد که هر محله باتوجه‌به ویژگی‌های خود باید نقشی فعال در شکل‌گیری سیاست‌ها و برنامه‌ها ایفا کند. مشارکت مردم به بهبود کیفیت خدمات عمومی در سطح محله‌ها کمک می‌کند و زمانی که مردم در تصمیمات شهری دخیل باشند، می‌توانند نیازها و مشکلات خاص محله خود را به‌خوبی شناسایی و آن‌ها را در فرایند تصمیم‌گیری لحاظ کنند که این امر موجب می‌شود زیرساخت‌ها و خدمات شهری بهتر و متناسب با نیازهای واقعی ساکنان فراهم شود.

در جوامع محله‌محور، افراد به دلیل مشارکت در مسائل شهری، ارتباطات بیشتری با یکدیگر برقرار می‌کنند و این امر منجر به تقویت پیوندهای اجتماعی و ایجاد احساس تعلق به جامعه می‌شود؛ هنگامی که افراد در کنار هم برای بهبود شرایط زندگی خود تلاش می‌کنند، روحیه همبستگی اجتماعی تقویت و انسجام اجتماعی بیشتری می‌شود. با مشارکت فعال شهروندان در فرایند مدیریت شهری، مسئولیت‌پذیری در فرایندهای حکمرانی و تصمیم‌گیری افزایش پیدا می‌کند و مسئولان محلی در چنین شرایطی مجبورند پاسخگوی نیازهای مردم باشند و برای تصمیمات خود دلایل منطقی و شفاف ارائه دهند.

مردم محله‌ها بهترین کسانی هستند که می‌توانند نیازهای خاص محله خود را شناسایی کنند و این امر نه‌تنها به رفع مشکلات محلی کمک می‌کند، بلکه موجب بهینه‌سازی منابع و استفاده بهتر از آن‌ها می‌شود. در رویکرد محله‌محوری مردم می‌توانند در مراحل اولیه برنامه‌ریزی و طراحی شهری نقش داشته باشند و این مشارکت می‌تواند شامل ایده‌پردازی برای پروژه‌های زیربنایی همچون پارک‌ها، مسیرهای پیاده‌روی یا حتی تصمیم‌گیری در مورد نوع مصالح و ظاهر ساختمان‌ها باشد.

علاوه بر مشارکت در طراحی، ساکنان محله‌ها می‌توانند در فرایند نظارت و ارزیابی پروژه‌ها نیز نقش ایفا کنند؛ این کار به افزایش کیفیت اجرای پروژه‌ها و اطمینان از پاسخگویی مسئولان کمک می‌کند و مردم می‌توانند از نزدیک مشکلات را شناسایی کنند و به مسئولان گزارش دهند.

یکی از ارکان اصلی در رویکرد محله‌محوری، آموزش و ارتقای آگاهی عمومی است و این آموزش‌ها می‌توانند در قالب کارگاه‌ها، نشست‌ها و از طریق رسانه‌های اجتماعی در دسترس عموم قرار گیرد که هدف از این آموزش‌ها، افزایش سطح مشارکت مردم در مسائل شهری و تقویت آگاهی از حقوق و مسئولیت‌های شهروندی است.

ایجاد فضاهای عمومی همچون پارک‌ها، میدان و میدان‌های شهری می‌تواند با کمک ساکنان محله‌ها طراحی و پیاده‌سازی شود که این فضاها نه‌تنها مکان‌هایی برای تفریح و استراحت هستند، بلکه به تقویت تعاملات اجتماعی و احساس تعلق افراد به محله کمک می‌کنند. یکی از اصلی‌ترین چالش‌ها در زمینه مشارکت مردم، نبود آگاهی و اطلاعات کافی از سوی شهروندان است و بسیاری از افراد از حقوق خود در فرایندهای مدیریت شهری آگاهی ندارند و در نتیجه از مشارکت فعال در امور شهری خودداری می‌کنند، ازاین‌رو آموزش و ارتقای آگاهی عمومی ضروری است. در بسیاری از موارد، نبود منابع مالی و نیروی انسانی متخصص می‌تواند مانع مشارکت مؤثر مردم در مدیریت شهری شود و برای اینکه مشارکت مردم در سطح محله‌ها کارآمد باشد، نیاز به منابع مالی و پشتیبانی‌های دولتی وجود دارد تا پروژه‌ها به‌درستی اجرا شود.

در بعضی جوامع، ممکن است مقاومت‌هایی در برابر مشارکت مردم وجود داشته باشد و این مقاومت‌ها می‌تواند به دلایل فرهنگی یا تاریخی باشد که موجب می‌شود مردم تمایل زیادی به دخالت در امور عمومی نداشته باشد و این مشکل می‌تواند با تغییرات فرهنگی و افزایش اعتماد مردم به فرایندهای دموکراتیک حل شود.

در بسیاری از شهرها، بوروکراسی‌های پیچیده و ساختارهای اداری سنگین می‌تواند روند مشارکت مردم را کند یا حتی غیرممکن سازد که برای رفع این مشکل نیاز است تا سیستم‌های مدیریتی تعالیف‌پذیرتر و به‌روزتری ایجاد شود که به‌راحتی از مشارکت مردم استقبال کند.

مشارکت مردم شهر را به سمت مطلوبیت و آرام‌می‌کشاند

محمد نورصالحی، رئیس شورای اسلامی شهر اصفهان اظهار می‌کند: واژه مشارکت تنها به معنای سرمایه‌گذاری و مالی نیست، بلکه مشارکت مردم در راستای بهبود وضعیت شهر با اقامات متفاوت از جمله ترافیک، استفاده صحیح از خودرو، رعایت قوانین و مقررات، آلوده‌نکردن محیط شهر، رسیدگی به فضای سبز و بازیافت پسماند، مهم‌تر از مشارکت مالی و سرمایه‌گذاری است.

او با بیان اینکه مشارکت مردم ضرورت یک شهر است، ادامه می‌دهد: مشارکت مردم در تکمیل زیرساخت‌های شهر از جمله حمل‌ونقل عمومی و سایر نیازهای شهر از الزامات است. رئیس شورای اسلامی شهر اصفهان تأکید می‌کند: مشارکت در اداره شهرها شامل حوزه‌های مختلفی از جمله فرهنگی، اجتماعی، اداری و اقتصادی می‌شود. نورصالحی با بیان اینکه مشارکت مردم در حال اقداماتی است که شهر را به سمت مطلوبیت و آرام می‌کشاند، می‌گوید: مشارکت مردم در خدمات مورد نیاز شهر از جمله آموزشی، بهداشتی - درمانی، ورزشی و فرهنگی موجب بهبود وضعیت شهر می‌شود.

شوراهای محلی، پل از تباطوی مردم و مدیریت شهری است

سعید ابراهیمی، معاون برنامه‌ریزی و توسعه سرمایه انسانی شهردار اصفهان با اشاره به اهمیت و جایگاه محله‌محوری در برنامه‌ریزی شهری به خیرنگار ایما می‌گوید: در حوزه برنامه‌ریزی شهری، به‌رحال الگوهای مختلف و متنوعی وجود دارد که یکی از آن‌ها الگوی محله‌محوری است.

او اضافه می‌کند: این الگو به‌عنوان یکی از استراتژی‌های کلیدی مدیریت شهری، مورد توجه قرار گرفته است و به‌طور معمول برنامه‌ریزی‌های کلان‌شهری به پروژه‌های بزرگ‌مقیاس محدود می‌شود و همین امر موجب می‌شود که محلات به‌عنوان کوچک‌ترین واحدهای سکونت و فعالیت در شهر، از توجه کافی برخوردار نباشند، درحالی که رویکرد محله‌محور می‌تواند زمینه‌ساز افزایش رضایتمندی شهروندان شود.

معاون برنامه‌ریزی و توسعه سرمایه انسانی شهردار اصفهان تأکید می‌کند: اگر بخواهیم تأکید کنیم که چگونه می‌توان از مشارکت مردم در راستای تحقق محله‌محوری بهره‌برداری کرد، باید به ایجاد پلتفرم‌ها و سکوهایی اشاره کنیم که بتوانند بستر ارتباط دوسویه میان شهروندان و مدیریت شهری را فراهم کنند. ابراهیمی می‌گوید: منظور از این سکوها، وبگاه‌ها و اپلیکیشن‌هایی است که امکان ثبت نظرات، ارزیابی خدمات، ارائه بازخورد نسبت به فعالیت‌های انجام‌شده، در محله‌ها و دریافت اطلاعات را در اختیار شهروندان قرار می‌دهد.

او ادامه می‌دهد: این ابزارها از یک‌سو زمینه آموزش شهروندان و آگاه‌سازی آن‌ها را فراهم می‌سازند و از سوی دیگر، بستر مناسبی برای تشویق به مشارکت فعال فراهم می‌آورد.

معاون برنامه‌ریزی و توسعه سرمایه انسانی شهردار اصفهان با اشاره به نقش نهادهای محلی در تحقق اهداف محله‌محوری تصریح می‌کند: نمایندگان محلات، شوراهای محلی و نهادهای اجتماعی می‌توانند از طریق فعالیت‌های همچون نیازسنجی، مطالعات محلی و جمع‌آوری داده‌های واقعی به فرایند برنامه‌ریزی شهری کمک کنند.

ابراهیمی می‌گوید: آن‌ها می‌توانند نیازهای منطقی‌ای را به مدیریت شهری منتقل و در سلسله‌مراتب تصمیم‌گیری و تعریف پروژه‌ها، نقشی تسهیلگرانه ایفا کنند.

او با تأکید بر اهمیت داده‌های شهروندی و نقش آن‌ها در برنامه‌ریزی محله‌محور اضافه می‌کند: امروزه

چهارشنبه ۲۷ فروردین ۱۴۰۴ | سال بیست‌ویکم | شماره ۵۱۵



داده‌های مربوط به سفرهای درون‌شهری، رفتارهای ترافیکی، عادات خرید، فعالیت‌های ورزشی و سلامت، همچنین اطلاعات مربوط به آلودگی هوا، می‌توانند نقش مهمی در تصمیم‌گیری‌ها ایفا کنند. معاون برنامه‌ریزی و توسعه سرمایه انسانی شهردار اصفهان تأکید می‌کند: این داده‌ها از طریق اپلیکیشن‌ها و وبگاه‌ها قابل جمع‌آوری است و به‌ما امکان می‌دهند که بفهمیم در کدام محله نوع خاصی از کالاها بیشتر مصرف می‌شود یا آلودگی هوا در کدام منطقه وضعیت وخیم‌تری دارد که براین اساس می‌توان پروژه‌هایی متناسب با ویژگی‌ها و نیازهای هر محله تعریف کرد. ابراهیمی با اشاره به موضوع توانمندسازی شهروندان می‌گوید: برای اینکه محله‌محوری به‌صورت واقعی و اثربخش تحقق پیدا کند، لازم است شهروندان نسبت به خود خوداگاه شوند و از توانمندی خود برای مشارکت در مدیریت شهری برخوردار باشند.

او ادامه می‌دهد: در این چارچوب، شاخص‌های محله و نقش عملکردی آن به‌عنوان بستری برای تعاملات اجتماعی و عرصه‌ای عمومی در ساختار شهرهای ایرانی، در میزان گرایش شهروندان به حضور فعال در فضاهای عمومی تأثیر بسزایی دارد. کارشناس ارشد جغرافیا و برنامه‌ریزی شهری تأکید می‌کند: مدیران شهری بر این باورند که به‌کارگیری رویکرد محله‌گرایی و ناحیه‌گرایی به‌ویژه در کلان‌شهرهایی همچون تهران که توسعه آن‌ها به‌صورت شتابزده و خارج از چارچوب‌های استاندارد شهرسازی و معماری گسترش‌یافته است، می‌تواند در حل بسیاری از مشکلات و چالش‌های مدیریتی شهرها مؤثر واقع شود. سادات‌مشهدی می‌گوید: وجود ساختار سلسله‌مراتبی مدیریت شهری، برنامه‌ریزی متمرکز، نبود باور به تقسیم وظایف در ستاد مرکزی شهرداری و سلطه قوانین دیوان‌سالار و غیرمشارکتی موجب شده است تا از سرمایه اجتماعی شهروندان ساکن و ذی‌نفع در محلات در فرایند توسعه شهری استفاده مطلوبی صورت بگیرد.

او اضافه می‌کند: در صورت واگذاری اختیارات به سطوح منطقه‌ای، ناحیه‌ای و محلی، راهکار بسیاری از مشکلات در همان سطح شناسایی و ارائه خواهد شد. کارشناس ارشد جغرافیا و برنامه‌ریزی شهری خاطرنشان می‌کند: بررسی اجمالی پژوهش‌های انجام‌شده در حوزه مشارکت اجتماعی به‌ویژه مشارکت‌های مردمی در مدیریت شهری و اهمیت آن، گمراه بر آن است که تحقیقات متعددی پیرامون این موضوع صورت پذیرفته است.

سادات‌مشهدی می‌گوید: به‌عنوان نمونه، در کتاب بررسی الگوی مشارکت شهروندان در اداره امور شهرها، تلاش شده است با معرفی تجربه‌های موفق جهانی و محلی در زمینه مشارکت شهروندان در فرایند مدیریت شهری، گامی مؤثر در راستای افزایش آگاهی مدیران و برنامه‌ریزان شهری برداشته شود.

او ادامه می‌دهد: میزان تمایل به مشارکت در میان زنان بیشتر از مردان، در میان میان‌سالان بیشتر از جوانان و میان افراد متأهل بیشتر از مجردان است. کارشناس ارشد جغرافیا و برنامه‌ریزی شهری تأکید می‌کند: افرادی که دارای سطوح تحصیلات بالاتری هستند، مشارکت بیشتری نسبت به افراد کم‌سواد دارند. دادمان، سادات‌مشهدی می‌گوید: شاغلان نسبت به بیکاران، شهروندان ساکن در شهرهای بزرگ نسبت به شهرهای کوچک، اقوام ترک نسبت به سایر اقوام و افرادی که سابقه سکونت کمتری در محله مورد نظر دارند، نسبت به ساکنان قدیمی، تمایل بیشتری به مشارکت داشته‌اند.

کارشناس ارشد جغرافیا و برنامه‌ریزی شهری تأکید می‌کند: تمایل شهروندان به حضور در جلسات گفت‌وگو و بحث و مشارکت در فرایند تصمیم‌گیری در امور محلی، در بالاترین سطح قرار دارد و در مقابل،

اصفهان امروز

خبر

حریق گسترده در شهرک

صنعتی نجف‌آباد مهار

شد+فيلم

مدیرکل مدیریت بحران استانداری اصفهان از مهار حریق پس از ۳ ساعت در یکی از سوله‌های کارخانه تولید پشم سنگ در شهرک صنعتی منتظریه شهرستان نجف‌آباد خبر داد.

منصور شیشه‌فروش در گفت‌وگو با فارس اظهار داشت: ساعت ۷ و ۲۵ دقیقه روز گذشته حریق در یکی از سوله‌های کارخانه تولید پشم سنگ در شهرک صنعتی منتظریه شهرستان نجف‌آباد گزارش شد. وی افزود: بلافاصله ۶ عملیاتی از سازمان آتش‌نشانی شهرداری نجف‌آباد به همراه ۶ دستگاه خودروی اطفاتیه و ۳ تیم از آتش‌نشانی شهرک‌های صنعتی منتظریه و نجف‌آباد ۲ و آتش‌نشانی خمینی‌شهر با ۳ دستگاه خودروی آتش‌نشانی و آبرسان به محل اعزام و ضمن پیشگیری از سرایت آتش به سایر واحدهای مجاور نسبت به کنترل حریق اقدام کردند. شیشه‌فروش گفت: حریق پس از ۳ ساعت تلاش تیم‌های آتش‌نشانی در کارخانه مهار شد. مدیرکل مدیریت بحران استانداری اصفهان ادامه داد: خوشبختانه این حادثه آسیب جانی نداشت و خسارتی به سازه سوله و مواد اولیه و محصولات دیو شده در سوله وارد شد. وی تصریح کرد: حریق ساعت ۱۰ و ۳۰ دقیقه مهار و عملیات پاک‌سازی و لکه‌گیری حریق در حال انجام است. شیشه‌فروش خاطرنشان کرد: علت وقوع حادثه در دست بررسی است لکن علت اولیه نقص در سیستم برق گزارش شده است.

زمین‌لرزه ۳/۲ ریشتری

زواره اصفهان را لرزاند

مدیرکل مدیریت بحران استانداری اصفهان از زمین‌لرزه‌ای به بزرگی ۳/۲ ریشتر در عمق ۱۰ کیلومتری زمین در شمال شرق زواره خبر داد. منصور شیشه‌فروش در گفت‌وگو با ایسنا اظهار کرد: زمین‌لرزه‌ای به بزرگی ۲/۲ ریشتر در عمق ۱۰ کیلومتری زمین، سمنشنبه ۲۶ فروردین ساعت ۵:۲۷ صبح در شمال شرق زواره واقع در شهرستان اردستان رخ داد. او افزود: در پی این حادثه، سه تیم ارزیابی به مناطق تحت تأثیر اعزام شدند و تاکنون گزارشی از خسارات احتمالی دریافت نشده است.

انتصاب معاون سیاسی آران و بیدگل

استاندار اصفهان، در حکمی محسن حاجی‌زاده به‌عنوان معاون سیاسی، امنیتی و اجتماعی فرمانداری شهرستان آران و بیدگل منصوب کرد.

به گزارش صلاوسیماد، در حکم مهدی جمالی‌نژاد استاندار اصفهان خطاب به محسن حاجی‌زاده آمده است: بنا بر پیشنهاد سرپرست محترم فرمانداری شهرستان آران و بیدگل به‌موجب این ابلاغ جنابعالی فرمانداری آن شهرستان منصوب می‌کنم. به محسن حاجی‌زاده ۲۶ سال سابقه فعالیت در حوزه‌های مختلف فرمانداری از جمله مسئول مدیریت بحران و کارشناس امور شهری، روستایی و شوراها را در کارنامه خدمتی خود دارد.

شرکت راه‌آهن پل‌های

مسیر زواره – یزد را

ایمن‌سازی کند

سرپرست فرمانداری اردستان گفت: باتوجه‌به مشکل عبور سیلاب از پل‌های راه‌ان در مسیر زواره – یزد، شرکت راه‌ان باید این مسیر را ایمن‌سازی کند.

به گزارش ایرنا، محسن حیدری در نشست مدیریت بحران شهرستان اردستان افزود: این مسیر پل‌های متعددی دارد که در زمان بارندگی جابوگی حجم سیلاب زیاده و مشکلاتی را برای رانندگان مسیر زواره به انارک ایجاد می‌کند.

او ادامه داد: تاکنون با پیگیری‌های انجام شده، راه‌ان اقدام مؤثری انجام نداده است بخشنداری‌ها و اداره راه‌داری و حمل‌ونقل جاده‌ای مراتب را در حصول نتیجه پیگیری کنند. او به موضوع سد کرداس اشاره کرد و افزود: وضعیت سد کرداس که پس از بارندگی‌های اوایل سال گذشته دچار شکستگی شد همچنان در پیچ‌وخم اداری بدون اقدام مانده و نیاز به استحکامبخشی وضعیت موجود دارد. سرپرست فرمانداری اردستان بیان کرد: مرمت و بازسازی محلی که دچار شکستگی شده نیاز به اجرائی طرح تکمیلی مطالعاتی دارد که باید توسط منابع طبیعی و آبخیزداری و همکاری منابع آب پیگیری و اجرا شود و بحث استحکام سازی را اداره جهاد کشاورزی اردستان پیگیری و اجرائی کند.

حیدری با بیان اینکه استحکامبخشی این سد در اولویت است گفت: این سد خاکی با هسته رسی و لایه بتنی که ۲۶ سال قبل توسط جهاد سازندگی احداث شده، دچار نشتی شده است و امکان تخریب آن وجود دارد و لازم است کارهای استحکامبخشی آن هرچه زودتر انجام شود. شهرستان اردستان با بیش از ۴۳ هزار نفر جمعیت در ۱۱۸ کیلومتری شمال اصفهان واقع شده است.